

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **9/6/2011**

Αρ. Πρωτ **2675**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Σύσταση της εταιρείας «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.»

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 16631/20.5.2011 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κ.κ. Ντόρα Μπακογιάννη και Λευτέρης Αυγενάκης

- ΚΟΙΝ.:**
1. Υπουργείο Οικονομικών – Γρ. Υπουργού
 2. Υπ. Περιφερειακής Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας – Γρ. Υπουργού
 3. Βουλευτή κα Ντόρα Μπακογιάννη
 4. Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές ότι για το θέμα που τίγεται σε αυτή είχαμε την ευκαιρία να ενημερώσουμε τη Βουλή κατά τη συζήτηση της με αρ. 933/31.5.2011 Επίκαιρης Ερώτησης, η οποία συζητήθηκε στις 03.6.2011, από τα Πρακτικά της οποίας μπορούν να ενημερωθούν οι κ.κ. Βουλευτές αναλυτικά και εμπειριστατωμένα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Συνημμένα:
Απόσπασμα Πρακτικών Βουλής

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



Ερώτηση 16631/20-5-2011
Προς την Βουλή των Ελλήνων

Σε σχέση με την πιο πάνω ερώτηση Βουλευτών του Κοινοβουλίου σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Τα έργα που έχουν ενταχθεί ή που πρόκειται να ενταχθούν στο ΕΣΠΑ, υλοποιούνται ή ωριμάζουν με μέριμνα και ευθύνη της ΕΥΔΕ ΒΟΑΚ, η οποία λειτουργεί με έντονους ρυθμούς.
2. Όμως ο στόχος του Υπουργείου δεν είναι απλά να υλοποιηθούν τα έργα του ΕΣΠΑ, αλλά να τεθούν οι βάσεις για τη ολοκλήρωση του συνόλου του Βόρειου Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) του Νότιου Άξονα Κρήτης (ΝΟΑΚ) και των συνδέσεων αυτών, με σύγχρονες διαδικασίες σχεδιασμού και χωροθέτησης των έργων και σύγχρονες διαδικασίες διαχείρισης συμβάσεων. Επί πλέον θα απαιτηθεί η λειτουργία σύγχρονου διαχειριστικού Φορέα για τη σύμβαση παραχώρησης του νέου αεροδρομίου του Ηρακλείου Κρήτης στο Καστέλι. Προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι αυτοί, αποφασίστηκε η σύσταση της νέας Εταιρίας ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΑΕ.
3. Ο σκοπός της νέας Εταιρίας θα είναι, μεταξύ άλλων, η ωρίμανση των έργων (γενικός σχεδιασμός, εξομάλυνση προδιαγραφών, εκπόνηση μελετών και αδειοδότηση), η δημοπράτηση και η διαχείριση των συμβάσεων μελετών και κατασκευής κατά ενιαίο και συγκροτημένο τρόπο, κατά τα πρότυπα της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ, καθώς και η διαχείριση μεμονωμένων μεγάλων έργων.
4. Η Εταιρία θα στελεχωθεί με 45 περίπου άτομα, τα περισσότερα εκ των οποίων θα προέρχονται από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ καθώς και την ΕΥΔΕ ΒΟΑΚ της ΓΓΔΕ/ΥΠΟΜΕΔΙ. Όπως προαναφέρθηκε η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ θα προσφέρει επίσης την τεχνογνωσία και τα οργανωτικά συστήματα στη νέα Εταιρία.
5. Η νέα αυτή Εταιρία που θα αναλάβει σε πρώτη φάση την υλοποίηση του Βόρειου Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), του Νότιου Άξονα Κρήτης (ΝΟΑΚ) και των συνδέσεων αυτών πρόκειται να λειτουργήσει σύντομα. Η Εταιρία θα παραλάβει για να ολοκληρώσει τις σε εξέλιξη μελέτες και έργα που υλοποιεί η ΕΥΔΕ ΒΟΑΚ. Επί πλέον η Εταιρία θα δημοπρατήσει και νέα έργα και μελέτες, ανάλογα με τη διατιθέμενη εκάστοτε χρηματοδότηση.

Η Εταιρία θα υλοποιήσει κατά προτεραιότητα 185 χλμ του ΒΟΑΚ ως αυτοκινητόδρομο, καθώς και 161 χλμ εθνικής οδού δίκιχνης διατομής, των απολήξεων του ΒΟΑΚ, το ΝΟΑΚ και τις συνδέσεις αυτών. Το κόστος υλοποίησης των υπόψη έργων εκτιμάται ότι θα ξεπεράσει τα 2.000 εκατ €.

6. Από τον μέχρι σήμερα σχεδιασμό προκύπτει ότι:

Η εταιρία θα ολοκληρώσει:

- Το έργο «Γέφυρα»: «Κατασκευή και αναβάθμιση του ΒΟΑΚ» που περιλαμβάνει:
 - ✓ το τμήμα Καστέλι – Κολυμπάρι - Γαλατάς, μήκους περίπου 30 χλμ., με συμπληρωματικές και παράλληλες εργασίες.
 - ✓ την κατασκευή του Β' κλάδου της Παράκαμψης Χανίων, μήκους περίπου 4,5 χλμ, διατομής 2x2+ΛΕΑ, του Ανισόπεδου Κόμβου (Α/Κ) Σούδας και των απαραίτητων συνδετήριων οδών.
 - ✓ τον Α/Κ Παπαναστασίου και τις αναγκαίες συνδέσεις με το πολεοδομικό συγκρότημα Ηρακλείου και Γαζίου, καθώς επίσης και άλλων συνδετήριων οδών.
 - ✓ Το τμήμα του άξονα από την περιοχή Μάλλια έως τα όρια των Νομών Ηρακλείου – Λασιθίου, μήκους περίπου 5,5 χλμ. και διατομής 2x1 + ΛΕΑ.
 - ✓ το τμήμα του ΒΟΑΚ στο νομό Λασιθίου επί μήκους περίπου 12 χλμ. διατομής 2x1+ΛΕΑ. Το έργο αφορά σε δυο τμήματα, στο τμήμα Αγ. Νικόλαος – Καλό Χωριό, μήκους περίπου 9 χλμ. και στο τμήμα Αυχήν Αγκαθιάς – Χαμέζι μήκους περίπου 3 χλμ.
 - ✓ έργα κατασκευής Η/Φ κατά τμήματα της παράκαμψης Ρεθύμνου (Β' Κλάδος).
 - ✓ τον Άξονα μονού κλάδου στο τμήμα Χαμέζι – Σητεία (επί μήκους 0,7 km).
 - ✓ το Β' κλάδο της παράκαμψης Ηρακλείου, συνολικού μήκους περίπου 9 χλμ., σε διατομή 2x2+ΛΕΑ, η οποία περιλαμβάνει το τμήμα Λινοπεράματα – Α/Κ Παπαναστασίου, έργα τα οποία αποτελούν την ολοκλήρωση των έργων της προηγούμενης προγραμματικής περιόδου, επί συνολικού μήκους περίπου 9,7 km.
 - ✓ τον Α/Κ Αμαρίου της Παράκαμψης Ρεθύμνου του Β.Ο.Α.Κ., καθώς και των παραλλήλων οδών, αποκαταστάσεις υφισταμένων, Η/Φ, αποχέτευση και αποστράγγιση στην περιοχή του κόμβου.

Για την ολοκλήρωση των εργασιών αυτών η συνολική δημόσια δαπάνη είναι 85.478.973 € εκ των οποίων επιλέξιμη δαπάνη στο ΕΣΠΑ είναι 72.222.120 €.

- Επί πλέον η Εταιρία θα ολοκληρώσει το έργο «Γέφυρα»: «Τμήμα Αγ. Βαρβάρα – Άγιοι Δέκα του κάθετου άξονα Ηράκλειο – Μεσσαρά». Για την ολοκλήρωση του τμήματος αυτού η συνολική δημόσια δαπάνη είναι 87.608.352 € εκ των οποίων επιλέξιμη δαπάνη στο ΕΣΠΑ είναι 52.146.437 €.
- Το έργο: «Παράκαμψη Άνω Βιάννου» στο ΝΟΑΚ, αποτελεί νέο έργο το οποίο εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ με δημόσια δαπάνη 13 .000.000 € και δημοπρατείται την 31-5-2011.

7. Τέλος με την με αρ. 22/1-2-2011 Πρόσκληση του ΕΠ-ΕΠ ύψους 150.000.000 € αναμένεται να ενταχθούν στο Ταμείο Συνοχής τα παρακάτω έργα του ΒΟΑΚ.

ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΕΠ-ΕΠ				
	Τίτλος έργου	Π/Υ Δημοπράτησης Κατασκευής (€)	Λοιπές Δαπάνες Έργου (€)	Συνολικό Κόστος Π/Υ ένταξης (€)
1	Τμήμα Γούρνες – Χερσόνησος του ΒΟΑΚ	65.000.000	20.000.000	85.000.000
2	Τμήμα Πάνορμο – Εξάντης του ΒΟΑΚ	51.000.000	15.000.000	66.000.000
3	Ολοκλήρωση έργων Παράκαμψης Μαλλίων	5.000.000	2.000.000	7.000.000
4	Ημικόμβος Μωχού	3.000.000	300.000	3.300.000
5	Σύνδεση κόμβου Μουρνιών του ΒΟΑΚ με την πόλη των Χανίων	8.000.000	5.000.000	13.000.000
	ΣΥΝΟΛΟ	132.000.000	42.300.000	174.300.000

Τα τρία πρώτα έργα του Πίνακα θα δημοπρατηθούν εντός του 2011, ενώ τα υπόλοιπα αναμένεται να δημοπρατηθούν το Α' τρίμηνο του 2012. Επομένως η Εταιρία θα υλοποιήσει και τα έργα αυτά του ΕΣΠΑ.

Επισημαίνεται ότι τα έργα που θα ενταχθούν στο ΕΣΠΑ είναι ήδη ώριμα ή ολοκληρώνεται σύντομα η ωρίμανσή τους και η καθυστέρηση σύστασης της Εταιρίας δεν πρόκειται να επηρεάσει καθόλου την υλοποίησή τους. Επί πλέον η Εταιρία θα είναι λειτουργική αμέσως μετά τη σύστασή της, αφού θα ενισχυθεί με στελέχη και διαχειριστικά εργαλεία της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ. Τέλος τα στελέχη της Εταιρίας θα γνωρίζουν τα έργα, αφού πολλά από αυτά υπηρετούν ήδη στην ΕΥΔΕ ΒΟΑΚ. Επομένως δεν θα υπάρξει καμμία καθυστέρηση στην υλοποίηση των έργων από την καθυστέρηση δημιουργίας και λειτουργίας της Εταιρίας.

Με βάση τα παραπάνω δεν θα χαθεί ούτε ένα ευρώ από τους πόρους του ΕΣΠΑ, που αφορούν στην υλοποίηση των έργων του ΒΟΑΚ και ΝΟΑΚ.

8. Το αρχικό μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας, το οποίο θα αφορά μόνο λειτουργικές / διοικητικές δαπάνες έχει οριστεί σε 4.000.000 ευρώ και θα καλυφθεί από τον Τακτικό Προϋπολογισμό της ΓΓΔΕ του ΥΠΥΜΕΔΙ (Ειδικός Φορέας 39-130). Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας θα αυξάνεται σταδιακά ανάλογα με τα έργα που θα υλοποιεί. Το μετοχικό κεφάλαιο για την υλοποίηση των έργων θα καλύπτεται από τις δημόσιες επενδύσεις.