

53610
27/5

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

26 ΜΑΙ. 2011

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **26/5/2011**
Αρ. Πρωτ **822**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Παράκαμψη Σπάρτης

ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 5340/06.05.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Νίκος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ.: 1. Υπ.Εσωτερικών,Αποκέντρωσης & Ηλ/κης Διακυβέρνησης-Γρ.Υπουργού
2. Υπ. Δικαιοσύνης, Διαφάνειας & Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων-Γρ.Υπουργού
3. Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Το έργο «Παράκαμψη Σπάρτης τμήμα Σκούρα-Πυρί» εκτελείται από τη ΔΕΚΕ Περιφέρειας Πελοποννήσου. Για πληρέστερη ενημέρωση του κ. Βουλευτή διαβιβάζουμε το αρ. 835/20.4.2011 έγγραφο της ΔΕΚΕ Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Συνημμένα:
Το υπ' αρ. 835/20.4.2011
έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Ακριβές Αντίγραφο



Γιοβάνογλου Ελένη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ-
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΙΟΝΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ ΚΑΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ. Ε. Κ. Ε. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Οπλ. Σελιώτη 1
221 00 ΤΡΙΠΟΛΗ
Πληροφορίες : Κ. Καλογήρου
Τηλέφωνο : 2710 - 238562.
FAX : 2710 - 243185

Τρίπολη 20 / 04 / 2011

Αρ, Πρωτ: 835
Σχετ.

ΠΡΟΣ: ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΠΕΛΟ-
ΠΟΝΝΗΣΟΥ- ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
& ΙΟΝΙΟΥ
Γραφείο Γενικού Γραμματέα - Κοινοβουλευ-
τικός Έλεγχος
Ν.Ε.Ο Πατρών - Αθηνών 69 - 71
264 42 ΠΑΤΡΑ
FAX: 2610 313298

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ : για την ΕΡΩΤΗΣΗ αρ. 14253 / 04-04-2011 του Βουλευτή Β' Θεσσαλονίκης κ. Κυρ.. Βελό-
πουλου, για το έργο Παράκαμψης Σπάρτης, τμήμα Σκούρα - Πυρί, αρμοδιότητας ΔΕΚΕ Πε-
ριφέρειας Πελοποννήσου

Σχετικά: α) Το αρ. 2504 / - 04 -2011 έγγραφο Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ/Γραφείο Κοινοβ/κού Ελέγχου
β) Το αρ. 33205/3081/ 20-04 -2011 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω (α) σχετικού εγγράφου του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ/Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, που μας διαβιβάστηκε με το (β) δικό σας και αφορά στο αντικείμενο
του θέματος, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Ο Ανάδοχος της υπόψη εργολαβίας κηρύχθηκε έκπτωτος λόγω αθέτησης των συμβατικών του
υποχρεώσεων με την αρ. 2627 / 25 - 06 - 2009 απόφαση της Υπηρεσίας και με την αρ. 25264 /
1996 / 20 -08 -2009 απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής η έκπτωση κατέστη οριστική

Συνεπεία της έκπτωσης και σύμφωνα με το άρθρο 61 παρ.10β του ν.3669/08, κατέπεσε υπέρ του
Δημοσίου η ισχύουσα εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 1.508.686,24 ευρώ (αρ. 5039000366 / 09 -
08 -2007 εγγυητική επιστολή Τράπεζας ΠΕΙΡΑΙΩΣ) και το αναπόσβεστο μέρος της προκαταβολής
με τους οφειλόμενους τόκους ποσού 269.348,85 ευρώ (αρ. LD/07268/00032 / 25 -09 -07 εγγυητι-
κή επιστολή Τράπεζας ΑΤΤΙΚΗΣ). Για την είσπραξη των εν λόγω ποσών εκδόθηκαν αντίστοιχα
τα αρ. 11022/13-10-09 & 11103/14-10-09 διπλότυπα είσπραξης της Δ.Ο.Υ Τρίπολης.

Επίσης, με την αρ. 2844 / 20 -10 -2010 απόφασή μας, επιβλήθηκε στον έκπτωτο Ανάδοχο ποινική
ρήτρα ποσού 483.362,64 ευρώ, λόγω μη περαίωσης του συμβατικού αντικειμένου, η οποία
περιλήφθηκε στον εκκαθαριστικό λογαριασμό.

Σύμφωνα με το άρθρο 61 παρ.11 του ν.3669/08, ακολούθησε η εκκαθάριση της έκπτωτη εργολα-
βίας, κατά την οποία:

- Συντάχθηκε με μέριμνα και ευθύνη της Υπηρεσίας η Επίμετρηση των εργασιών της έκπτωτης
εργολαβίας που κοινοποιήθηκε στον έκπτωτο Ανάδοχο με το αρ. 2843/20 -10 -2010 έγγραφό
μας. Στην Τελική Επίμετρηση περιλήφθηκαν οι αποδεκτές, ολοκληρωμένες και δυνάμενες να
αξιοποιηθούν εκτελεσθείσες εργασίες, ενώ απορρίφθηκαν οι ημιτελείς και οι εργασίες που
απαξιώθηκαν λόγω φθορών και χρήζουν ανακατασκευής. Επίσης απορρίφθηκαν και δεν περι-
λήφθηκαν στην Επίμετρηση τα εισκομισθέντα υλικά επί τόπου του έργου, καθόσον αυτά είτε
αποσύρθηκαν από τον έκπτωτο Ανάδοχο, είτε λεηλατήθηκαν ή κλάπηκαν από τρίτους.
- Με βάση την ανωτέρω Επίμετρηση, συντάχθηκε από την Υπηρεσία ο 17^{ος} εκκαθαριστικός
λογαριασμός της έκπτωτης εργολαβίας ο οποίος είναι αρνητικός κατά το ποσό των
4.917.632,62 ευρώ. Από το ποσό αυτό εισπράχθηκε ποσό 373.000,00 ευρώ με κατάπτωση
εγγυήσεων αντικατάστασης κρατήσεων που υπήρχαν κατατεθειμένες στην Υπηρεσία μας.

Κατόπιν ενεργειών της Υπηρεσίας για την είσπραξη της διαφοράς σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις περί είσπραξης απαιτήσεων του Δημοσίου, βεβαιώθηκε το ποσό της διαφοράς των 4.544.632,62 € από την αρμόδια Δ.Ο.Υ ΦΑΒΕ Αθηνών με το αρ. 8265/28-3-11 έγγραφό της.

Μετά την οριστικοποίηση της έκπτωσης επιστράφηκαν στον έκπτωτο ανάδοχο με το αρ. 769 / 31 - 8 -2009 έγγραφο, οι 17^{ες} έως και 27^{ες} λογαριασμοί, συνολικού ποσού με ΦΠΑ 5.395.000,00 ευρώ. Οι εν λόγω λογαριασμοί είχαν υποβληθεί από τον Ανάδοχο και δεν εγκρίθηκαν για πληρωμή από την Υπηρεσία.

Κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου καταβλήθηκε στον Ανάδοχο, με τους 1^ο ~ 16^ο λογαριασμούς εκτελεσμένων εργασιών, το συνολικό ποσό των 11.425.000,00 ευρώ (με ΦΠΑ).

Συνοπτικά το φυσικό αντικείμενο που εκτελέστηκε με την έκπτωτη εργολαβία, όπως περιλαμβάνεται στην Τελική Επιμέτρηση και περιγράφεται στο Πρωτόκολλο της Επιτροπής Παραλαβής είναι:

I. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ: Εκτελέστηκε το 75% της αφαίρεσης των ακαταλλήλων εδαφών, το 30% της εκσκαφής ορυγμάτων και το 40% περίπου της κατασκευής επιχωμάτων.

II. ΜΕΓΑΛΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ (Γέφυρες): Κατασκευάστηκαν σε ποσοστό 65% τα τεχνικά Κ.Ο.2, Κ.Ο.3, Κ.Ο.4, Κ.Ο.6, Κ.Ο.7, Κ.Ο.8, Κ.Ο.9, Κ.Ο.10, οι πάσσαλοι θεμελίωσης του τεχνικού Τ.Ο.5, η Άνω Διάβαση Ρέματος Σκατιά θεμελιωμένη επί φρεατοπασσάλων σε ποσοστό 50% περίπου και η γέφυρα Ευρώτα σε ποσοστό 65% περίπου (έχουν κατασκευασθεί πλήρως τα μεσόβαθρα και τμηματικά τα ακρόβαθρα και οι τοίχοι αντιστήριξης).

III. ΜΙΚΡΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ (Οχετοί): Κατασκευάστηκαν οι κβωτοειδείς οχετοί της μελέτης κυρίως μέχρι το 5ο χιλιόμετρο της οδού καθώς και οι σωληνωτοί οχετοί σε θέσεις μικρότερων επιφανειακών απορροών.

Δεν έχουν εκτελεστεί οι προβλεπόμενες από τη μελέτη εργασίες Οδοστρωσίας, Ασφαλικών, Σήμανσης και Πρασίνου της αρτηρίας.

Προκειμένου να καταστεί δυνατή η επαναδημοπράτηση νέου υποέργου για την ολοκλήρωση του οδικού τμήματος, ανατέθηκε στον αρχικό μελετητή η επανασύνταξη των απαιτούμενων μελετών.

Κατά τη σύνταξη της επικαιροποιημένης μελέτης προβλέφθηκε διευρυμένη διατομή της οδού, δηλαδή από 8,5μ ασφαλτικό οδόστρωμα που προέβλεπε η αρχική μελέτη σε 9,5μ, σύμφωνα και με το αρ. ΓΝ.469/8-12-2008 αίτημα Νομάρχη Λακωνίας, ώστε το τμήμα Σκούρα - Πυρί της Παράκαμψης Σπάρτης να αποκτήσει ενιαίο πλάτος κυκλοφορίας με το ήδη κατασκευασθέν τμήμα Σπάρτη - Σκούρα.

Οι επανασυντεταγμένες επί μέρους μελέτες εγκρίθηκαν με την αρ. 1420 / 21 -09 2010 απόφαση της ΔΔΕ Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Η συνέχιση και ολοκλήρωση του τμήματος Σκούρα - Πυρί της Παράκαμψης Σπάρτης εντάχθηκε ως γέφυρα στο ΕΣΠΑ με την αρ.5518/20 -8 -09 απόφαση Γ.Γ. Περιφέρειας Πελοποννήσου, η οποία τελικά ανακλήθηκε με την αρ.750 / 28 -3 -2011 απόφαση Γ.Γ Αποκεντρωμένης Διοίκησης Περιφέρειας Πελοποννήσου-Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου.

Τέλος αναφέρουμε ότι, για την υπόψη εργολαβία διενεργείται προανάκριση από το Πταισματοδικείο Σπάρτης, κατόπιν της αρ.Ε.Γ1-11 / 190 α' / 9 -3 -11 παραγγελίας Εισαγγελέα Πρωτοδικών Σπάρτης, ενώ με απόφαση Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Περιφέρειας Πελοποννήσου-Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου διατάχθηκε Ένορκη Διοικητική Εξέταση.

ΕΔ/ΧΑ

Ο Προϊστάμενος
Πολυχρόνης Παπαϊωάννου
Πολιτικός Μηχανικός με Α'β