



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Αθήνα, 23.5.2011
Αρ. Πρωτ.: ΥΠ.ΠΟ.Τ./ΓΡ.ΥΠ./Κ.Ε./1214**

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368
Fax : 210-82.01.379

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή κ. Γιάννη Πλακιωτάκη
2. Βουλευτή κα. Όλγα Κεφαλογιάννη
3. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
4. Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων
και Αλιείας

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 15039/15.4.2011 Ερώτηση

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 15039/15.4.2011 Ερώτησης των Βουλευτών κ.κ Γιάννη Πλακιωτάκη και Όλγας Κεφαλογιάννη και σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Ο τομέας της «κρουαζιέρας» καταλαμβάνει πρωτεύοντα ρόλο του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, με έντονα ποιοτικά στοιχεία, γιατί συμβάλλει στην αναβάθμιση του εγχώριου τουριστικού προϊόντος, στην ανάδειξη περιοχών της χώρας, στην ενίσχυση τοπικών οικονομιών και γενικότερα της εθνικής οικονομίας. Η ανάπτυξή του, εντάσσεται στο στρατηγικό σχεδιασμό για την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό του ελληνικού τουρισμού που υλοποιεί η πολιτική ηγεσία του ΥΠ.ΠΟ.Τ. και η επίλυση των όποιων προβλημάτων προκύπτουν βρίσκεται στις άμεσες προτεραιότητες.

Οι βασικές κατευθύνσεις της Εθνικής Στρατηγικής Θαλασσίου Τουρισμού προσδιορίστηκαν μέσα από την συνεργασία της πολιτείας με τους εκπροσώπους των φορέων που σχετίζονται με τον τομέα και τα συναρμόδια με τον θαλάσσιο τουρισμό υπουργεία. Ο Υπουργός Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, ήδη παρουσίασε λεπτομερώς το νομικό πλαίσιο για τις επιχειρήσεις κρουαζιέρας όσον αφορά τους διακανονισμούς που μπορούν να γίνουν για τους λιμένες και τις υποδομές τους. Είναι πλέον ανοιχτοί οι ορίζοντες για συνεργασίες και προτάσεις με τις εταιρείες της κρουαζιέρας.

Στη στρατηγική της Κυβέρνησης εντάσσεται η ανάπτυξη και η γεωγραφική διάχυση της δραστηριότητας του τουρισμού κρουαζιέρας. Ιδιαίτερη μνεία θα πρέπει να γίνει στα λιμενικά έργα που προγραμματίζεται να εκτελεστούν στον Πειραιά μέχρι το 2013 καθώς και σε αεροδρόμια της χώρας (π.χ Καστέλι, Κρήτης), τα οποία έχουν ως στόχο την ενίσχυση του τουριστικού ρεύματος προς την χώρα μας. Είναι τεράστιες οι δυνατότητες ανάπτυξης πλην του λιμένος Πειραιώς, των λιμένων Κατάκολου, Ηρακλείου, Ρόδου και Θεσσαλονίκης, με στόχο να καταστούν λιμένες επιβίβασης (home ports) για τις κρουαζιέρες, γεγονός που θα ενισχύσει την τουριστική κίνηση και προς άλλες περιοχές της χώρας μας. Είναι δεδομένες επίσης οι εξυπηρετήσεις που προσφέρει το λιμάνι του Πειραιά και οι

✓

εγκαταστάσεις που εξειδικεύονται για τα κρουαζιερόπλοια, ενώ πρέπει να αναφερθεί το υπό εξέλιξη στρατηγικό σχέδιο νέων εγκαταστάσεων, μέρος των οποίων θα είναι ήδη έτοιμες μέσα στο 2011.

Το 2011 αναμένεται να είναι μία θετική χρονιά για την κρουαζιέρα, καθώς, όπως προκύπτει από τις προαναγγελίες των ναυτιλιακών εταιρειών κρουαζιέρας προς τον Οργανισμό Λιμένος Πειραιώς (ΟΛΠ ΑΕ), τα προγραμματισμένα δρομολόγια στο λιμάνι του Πειραιά μετά την 1^η Απριλίου 2011 ανέρχονται σε 962 έναντι 823 το 2010 (αύξηση κατά 19%). Επίσης, ο αριθμός επιβατών κρουαζιέρας, ο οποίος είχε αρχικώς εκτιμηθεί ότι θα αυξανόταν φέτος κατά 12%, αναθεωρήθηκε πρόσφατα σε αύξηση κατά 20%.

Το Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού έχει ξεκινήσει από την πλευρά του επαφές με επαγγελματίες του κλάδου τόσο στο εξωτερικό όσο και στην Ελλάδα. Καθώς η ανάπτυξη της κρουαζιέρας απαιτεί το συντονισμό του όλων των συναρμόδιων φορέων του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα αντίστοιχα, το Υπουργείο προέβη στο πρόσφατο παρελθόν στην παράταση του ωραρίου λειτουργίας αρχαιολογικών χώρων, μουσείων, και άλλων πολιτιστικών αξιοθέατων για να διευκολύνει τους επιβάτες κρουαζιερόπλοιων. Ενδεικτικά αναφέρονται οι διευθετήσεις που έγιναν για την Ακρόπολη, την Ολυμπία και άλλους χώρους και μνημεία, για την περίοδο των Χριστουγέννων και ακολουθούν και αυτές για τη διεύρυνση του ωραρίου κατά τους μήνες της αιχμής της τουριστικής περιόδου.

Στις 18 Απριλίου τ.έ. πραγματοποιήθηκε η δεύτερη ευρεία σύσκεψη για την ανάπτυξη της κρουαζιέρας στη Γενική Γραμματεία Τουρισμού με τη συμμετοχή του Υφυπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού, κ. Νικητιάδη, και εκπροσώπων της κρουαζιέρας, αλλά και άλλων φορέων που παρέχουν υπηρεσίες εκδρομών κτλ. Στη σύσκεψη σημειώθηκαν οι σημαντικές προοπτικές ανόδου του θαλάσσιου τουρισμού και της κρουαζιέρας τα επόμενα χρόνια σε παγκόσμιο επίπεδο, τάση από την οποία πρέπει να επωφεληθεί η Ελλάδα, αλλά και η ανάγκη κατάρτισης από τους φορείς ενός ολοκληρωμένου σχεδίου προτάσεων με τα θέματα που απασχολούν σήμερα την αγορά κρουαζιέρας, προκειμένου τα συναρμόδια με το θαλάσσιο τουρισμό Υπουργεία να προχωρήσουν σε συγκεκριμένες ενέργειες. Βρισκόμαστε στον σωστό δρόμο για την υποστήριξη του τουρισμού κρουαζιέρας σε όλη την Ελλάδα και μάλιστα για μία μεγαλύτερη περίοδο.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΗΤΙΑΔΗΣ



Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υφυπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού
2. ΓΓΤ-Δ/ση Τουριστικής Πολιτικής & Συντονισμού
3. ΓΓΤ-Δ/ση Τουριστικών Επενδύσεων
4. ΕΟΤ- Γραφείο Γενικού Γραμματέα
5. ΕΟΤ-Γραφείο Προέδρου
6. ΕΟΤ-Δ/ση Μελετών & Επενδύσεων
7. ΕΟΤ- ΠΥΤ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Από το πρωτότυπο... ΔΙΑ.....
Αθήνα 8/6/11.....