

- 9 ΙΟΥΝ. 2011



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Αθήνα, 23.5.2011
Αρ. Πρωτ.: ΥΠ.ΠΟ.Τ./ΓΡ.ΥΠ./Κ.Ε./1070**

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368
Fax : 210-82.01.379

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή κ. Αθανάσιο Δαβάκη
2. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 13465/21.3.2011 Ερώτηση

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 13465/21.3.2011 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Αθανάσιου Δαβάκη, και σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Οι αρχαιότητες που αποκαλύφθηκαν εκ νέου, όπως τμήμα του Βωμού των 12 Θεών, τμήμα θεμελίου της Στοάς του Ελευθερίου Διός, τμήμα της οδού των Παναθηναίων και άλλα αποσπασματικά σωζόμενα οικοδομικά κατάλοιπα στο τμήμα της γραμμής ανόδου ΘΗΣΕΙΟ – ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ ήταν γνωστές από τις εργασίες κατά την κατασκευή της γραμμής το 1891 και από τις δοκιμαστικές τομές της Αμερικανικής Σχολής Κλασικών Σπουδών, ενόψει του μεγάλου ανασκαφικού προγράμματος της Σχολής που ξεκίνησε τη δεκαετία του 1930. Ως εκ τούτου, η Α΄ Ε.Π.Κ.Α. ήταν προετοιμασμένη για την επιστημονική αντιμετώπιση και προστασία των μνημείων.

Τα αρχαία κατάλοιπα, που ήλθαν ξανά στο φως αμέσως μετά την αφαίρεση των σιδηροτροχιών και για τα οποία πραγματοποιήθηκε ενδελεχής αρχιτεκτονική και φωτογραφική αποτύπωση, ύστερα από γνωμοδότηση του Κ.Α.Σ και την έκδοση της σχετικής Υπουργικής Απόφασης θα επανακαταχωθούν, προκειμένου να προστατευθούν, αλλά και να αποκατασταθεί η λειτουργία της γραμμής ανόδου του ΗΣΑΠ στο πλαίσιο του όλου έργου αναβάθμισης που εκτελεί τα τελευταία δύο χρόνια. Η επανακατάχωση των αρχαιοτήτων,

1
J

καθώς και η εφαρμογή της προτεινόμενης μελέτης εξασφαλίζουν απολύτως την ακεραιότητα των μνημείων και παρέχουν την μέγιστη δυνατή προστασία τους.

Στη συνέχεια, οι εργασίες «ανακαίνισης υποδομής-επιδομής γραμμής» θα επεκταθούν στο τμήμα της καθόδου, όπου αναμένεται εκ νέου αποκάλυψη της συνέχειας των αρχαιοτήτων και θα ακολουθηθεί η ίδια διαδικασία.

Όσον αφορά στη λήψη οριστικών μέτρων, ώστε να απομακρυνθούν εντελώς οι γραμμές του ΗΣΑΠ από τον αρχαιολογικό χώρο, το ΥΠΠΟΤ συνεργάζεται με το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., ώστε να γίνει η αναγκαία μελέτη εκ μέρους της Αττικό Μετρό και των εμπλεκόμενων φορέων, με σκοπό την υπογειοποίηση των γραμμών στο συγκεκριμένο σημείο, σε συνδυασμό με ένα νέο πρόγραμμα ενοποίησης και ανάδειξης των αρχαιολογικών χώρων του ιστορικού κέντρου της Αθήνας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΗΤΙΑΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υφυπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού
2. Γραφείο Γενικής Γραμματέως
3. ΔΙΠΚΑ
4. Α' ΕΠΚΑ
5. Γραμματεία ΚΑΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Από το πρωτότυπο.....
8/6/11