

- 9 ΙΟΥΝ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 08/06/2011

Αριθ. Πρωτ. Β - 1741

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ιωαννίδης Παύλος  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315  
FAX : 210-6508299  
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.  
ΣΧΕΤ: Έγγραφο σας με αριθ. 16385/17-05-2011

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 16385/17-05-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Μιχάλης Μπεκίρης, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

**1. Τομέας Υποδομών**

**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Μετά τον Οκτώβριο του 2009 και μέχρι σήμερα έχει ψηφιστεί ο Ν.3919/2011 «Αρχή επαγγελματικής ελευθερίας, κατάργηση αδικαιολόγητων περιορισμών στην πρόσβαση και άσκηση επαγγελμάτων» στο άρθρο 7, του οποίου ρυθμίζονται θέματα άσκησης του επαγγέλματος των μηχανικών μελών του ΤΕΕ.

Όσον αφορά την έκδοση των Υπουργικών Αποφάσεων, οι οποίες προβλέπονται στο άρθρο 7 του Ν. 3919/2011, αυτές βρίσκονται στο στάδιο της επεξεργασίας από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου.

**2. Τομέας Μεταφορών & Δικτύων :**

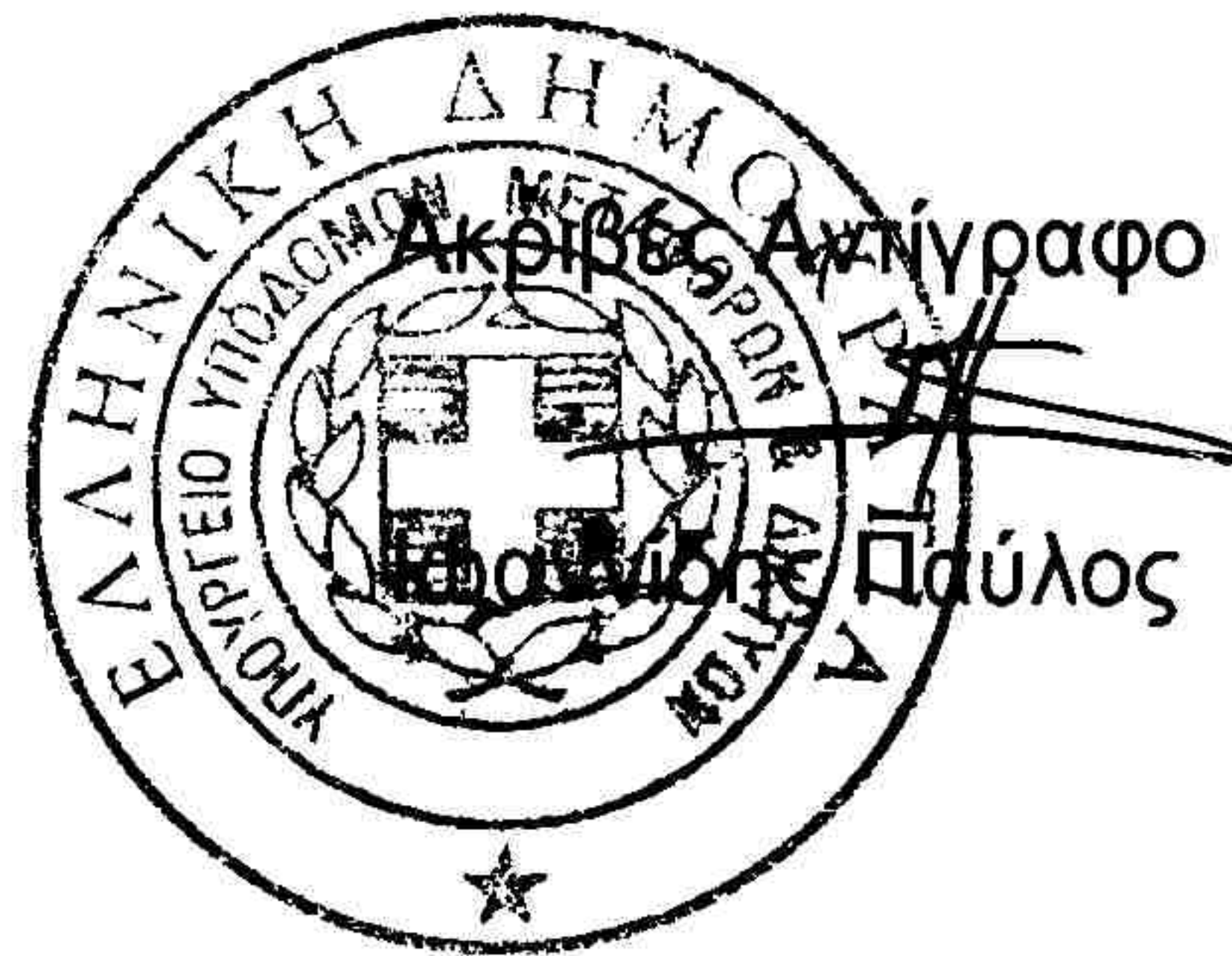
Αναφορικά με τις διευθύνσεις που ανήκουν στην εποπτεία του τομέα Μεταφορών & Δικτύων και παρέχουν υπηρεσίες αρμοδιότητας του σας διαβιβάζουμε τα παρακάτω έγγραφα:

- Έγγραφο με α.π. 24167/2642/24-5-2011 της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών.
- Έγγραφο με α.π. 24164/2450/20-5-2011 της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας.

VV

- Έγγραφο με α.π.Γ2/24166/2804/26-4-2011 της Διεύθυνσης Εμπορευματικών Μεταφορών.
- Έγγραφο με α.π. 24165/2228/30-5-2011 της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών.
- Έγγραφο με α.π. 24163/615/25-5-2011 της Διεύθυνσης Τηλεπικοινωνιακών & Ταχυδρομικών Υπηρεσιών.
- Έγγραφο με α.π. 24161/720/Φ.18-2/26-5-2011 της Διεύθυνσης Διαχείρισης & Ελέγχου Φάσματος Ραδιοσυχνοτήτων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ



Συνημμένα: τα αναφερόμενα

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων  
Βουλευτή κ. Μιχάλη Μπεκίρη

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
- 3.Τ.Κ.Ε. Υποδομών



B-1741

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚ/ΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚ/ΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Παπάγου, 24 / 5 / 2011

Αριθ. Πρωτ. 24167 / 2642

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Αλέξανδρος Χριστόπουλος  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 2131308338  
FAX : 2131308299  
E.mail : ddy-tmc @ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού  
Ελέγχου



ΘΕΜΑ: Απάντηση σε ερώτηση Βουλευτή.  
ΣΧΕΤ: Το με αριθμ. Β – 1741/19-5-2011 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας αποστέιλате την με αριθμό 16385/17-5-2011 ερώτηση του Βουλευτή, κ. Μιχάλη Μπεκίρη, σας πληροφορούμε ότι, όσον αφορά τα θέματα αρμοδιότητάς μας και σύμφωνα με τα στοιχεία που τηρούνται στην Υπηρεσία μας, ουδεμία μεταβολή υφίσταται στα διαλαμβανόμενα στο με αριθμ. 18808/2126/3-5-2011 έγγραφό μας, με το οποίο δόθηκε απάντηση στην με αριθμ. 14987/14-4-2011 (Β – 1416 / 21-4-2011) ερώτηση του ιδίου ακριβώς περιεχομένου του ιδίου Βουλευτή.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ

ΖΑΧΑΡΟΥΛΑ ΝΟΤΑ

Εσωτερική διανομή:  
Τ.Ν.Σ.



Ακριβές Αντίγραφο

Παρασκευή Χρονοπούλου



B-1741

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΠΑΠΑΓΟΥ, 20 - 5 - 2011

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.  
24164 / 2450

ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤ/ΤΑΣ  
ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
Τ.Κ : 15669 ΠΑΠΑΓΟΥ  
Πληροφορίες : Α. Κλέντος  
Τηλέφωνο : 210 6508519  
Fax : 210 6508493

ΠΡΟΣ: ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΚΟΙΝ.:

ΘΕΜΑ : Απάντηση στη με αριθμό 16385/15-5-2011 Ερώτηση του Βουλευτή Μιχάλη Μπεκίρη.

ΣΧΕΤ. : Το με αριθμ. πρωτ. Β-1741/19-5-2011 έγγραφό σας.

|                                         |
|-----------------------------------------|
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ                     |
| ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ |
| ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ          |
| Ημερομ. .... 24/5/11                    |
| Αριθμ. Πρωτ.: .... 1741                 |

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού εγγράφου σας, σας πληροφορούμε ότι από τον Οκτώβριο του 2009 μέχρι σήμερα για τα θέματα αρμοδιότητας της Διεύθυνσής μας έχει ψηφιστεί ο ν.3897/2010 «Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της Οδικής Ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος, κύρωση σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και άλλες διατάξεις».

Με το νόμο αυτό συστάθηκαν και λειτουργούν το Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας (Ε.Σ.Ο.Α.) στο Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, το οποίο υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και έχει συμβουλευτικό χαρακτήρα, καθώς και η Γενική Διεύθυνση Οδικής Ασφάλειας.

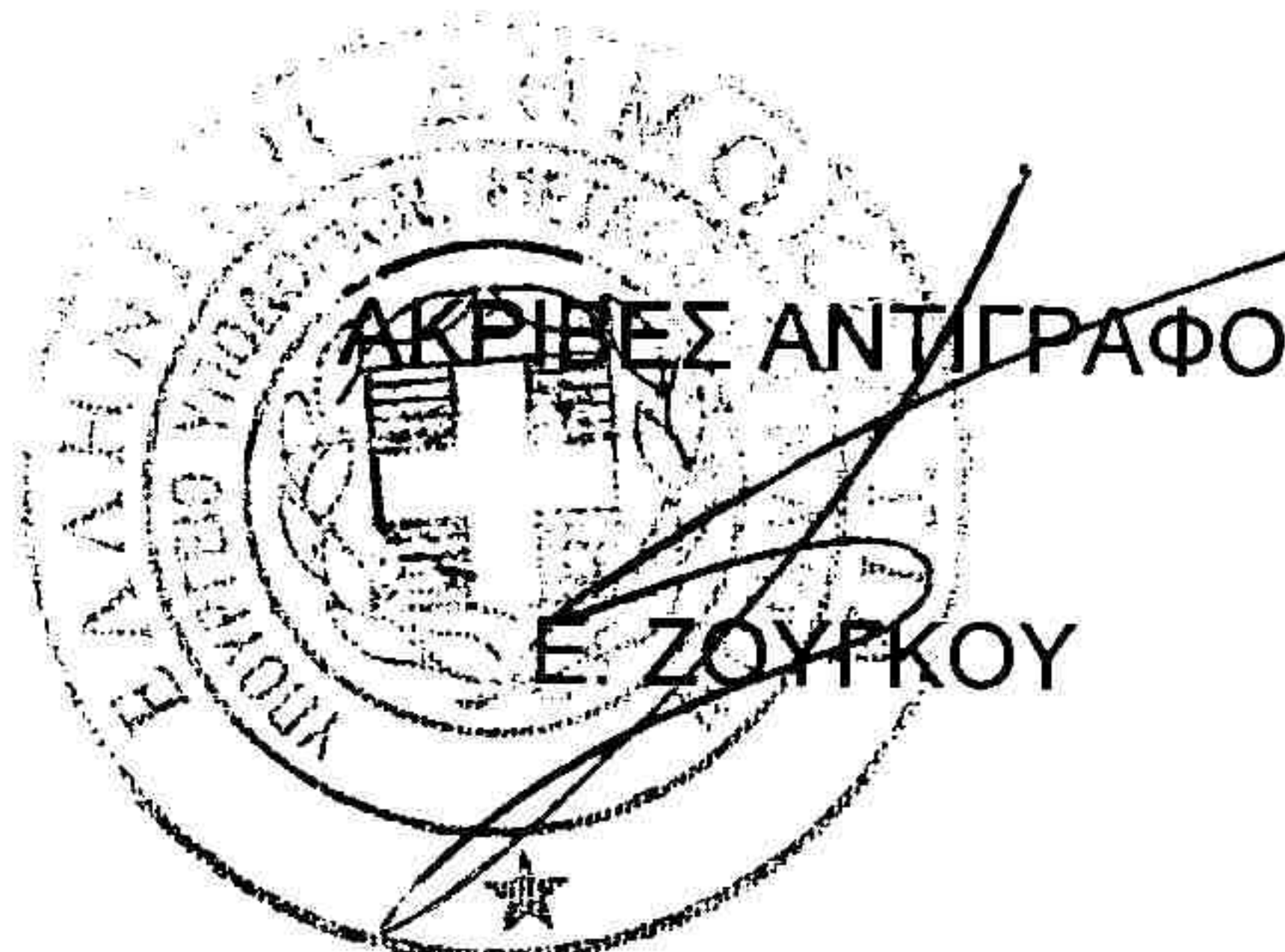
Στο νόμο αυτό προβλέπεται η έκδοση δύο υπουργικών αποφάσεων μία που αφορά τον κανονισμό λειτουργίας του Ε.Σ.Ο.Α. και μία που αφορά τη συγκρότηση του Ε.Σ.Ο.Α.. Η πρώτη έχει ήδη εκδοθεί (ΦΕΚ 620/Β'/18-4-2011) και η δεύτερη στάλθηκε για δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως στις 18-5-2011.

Το Ε.Σ.Ο.Α. έχει ήδη συνεδριάσει έξι (6) φορές μέχρι σήμερα. Από τα θέματα που έχουν συζητηθεί ήδη η επικαιροποίηση και αναμόρφωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) καθώς και η αναμόρφωση του συστήματος εξέτασης, εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών και σχολών οδηγών βρίσκονται σε επεξεργασία από τη Διεύθυνσή μας, αλλά και από τη Διάρκη Επιτροπή Αναθεώρησης του Κ.Ο.Κ. τα θέματα του Κώδικα.

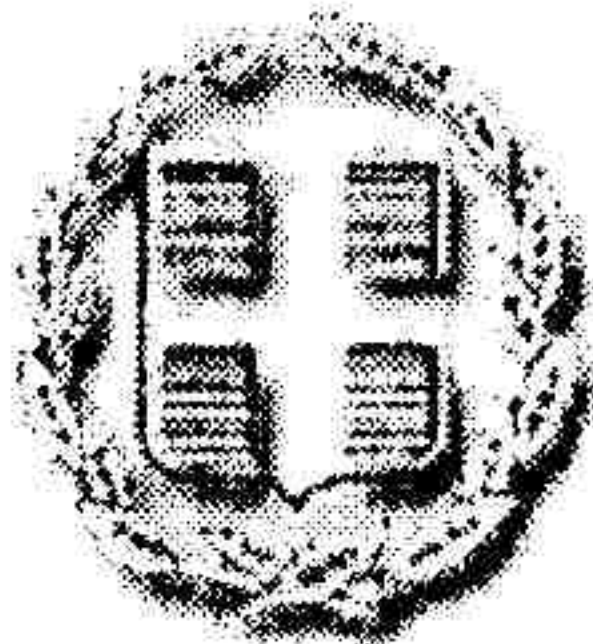
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

α.α.

Δ. ΔΑΓΛΑ



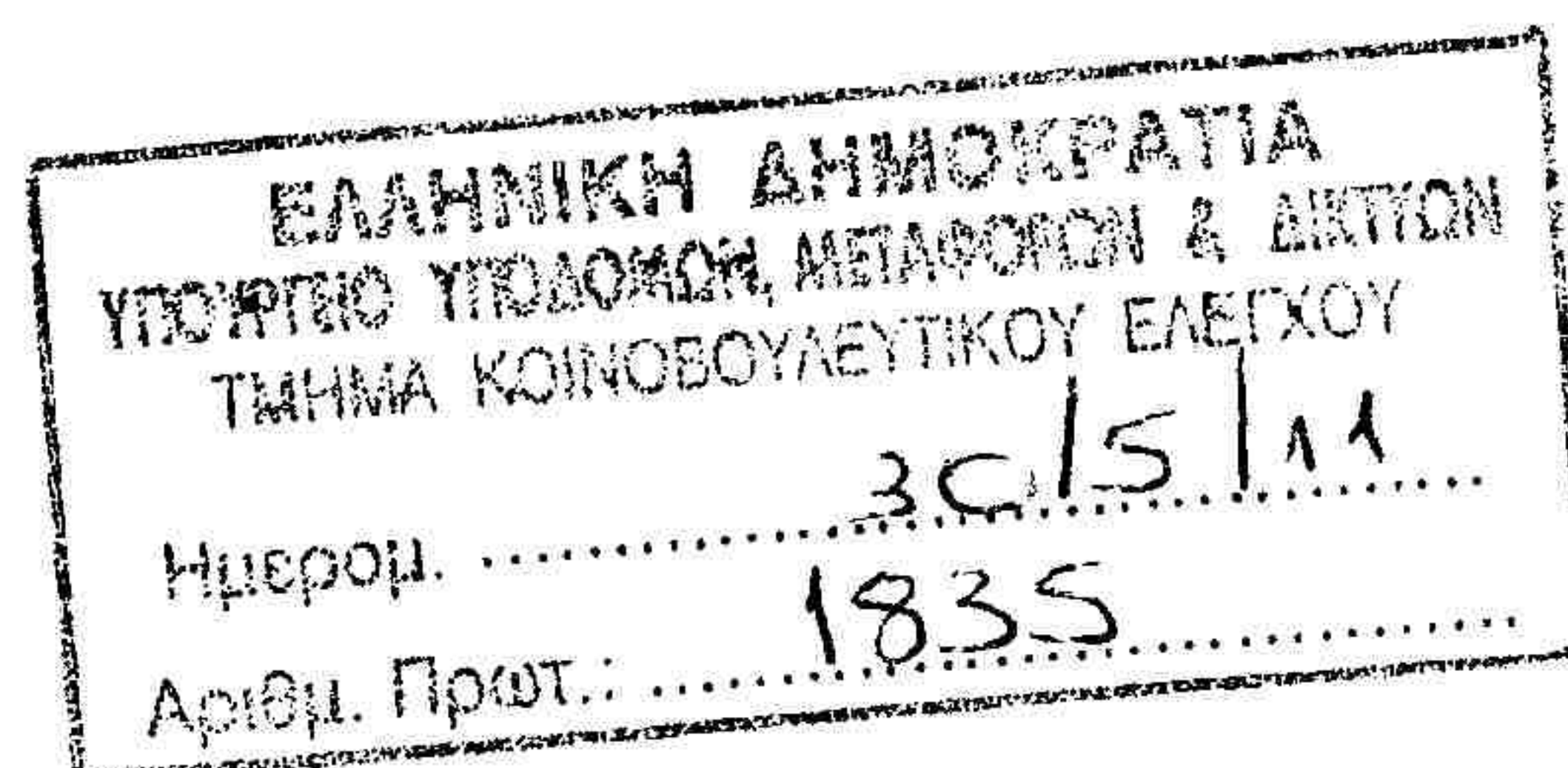
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:  
Δ.Ο.Κ. ΤΜΗΜΑ Α (2)



B-1741

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

**Γενική Διεύθυνση Μεταφορών  
Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών  
Τμήμα Α' Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών**



Διεύθυνση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
Παπάγου, Τ.Κ. 10191  
Πληροφορίες : Χ. Πασχάλη, Θ. Ρίσκα,  
Σ. Πουλόπουλος  
Τηλέφωνο : 2106508512, -8488, -8476  
Σύζευξες : 2131308512  
Fax : 2106508491

Παπάγου, 26 Μαΐου 2011

Αριθ. Πρωτ.: Γ2/24166/2804

**Προς:**

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
ιδίου Υπουργείου

**Θέμα:** Απάντηση στη με αριθμό 16385/17-5-2011 Ερώτηση του Βουλευτή Αχαΐας κ. Μιχάλη Β. Μπεκίρη προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα "Εφαρμογή των νόμων"

**Σχετ.:** Το με αρ. πρωτ. B-1741/19-5-2011 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού θα θέλαμε να αναφέρουμε τα ακόλουθα σε θέματα αρμοδιότητας της Διεύθυνσής μας:

**Α. Τμήμα Οδικών Μεταφορών**

Με το Ν. 3887/2010 (ΦΕΚ Α' 174/ ΑΔΑ 4ΙΚ81-Ο) αναδιοργανώθηκε συνολικά το θεσμικό πλαίσιο των οδικών εμπορευματικών μεταφορών και δημιουργήθηκε νέο σύστημα χορήγησης αδειών φορτηγών δημοσίας χρήσης. Η διαδικασία χορήγησης νέων αδειών ΦΔΧ και τα σχετικά

δικαιολογητικά προβλέπονται στην υπ' αριθμ. Β1/47833/4534/11-10-2010 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β' 1644/14-10-2010/ΑΔΑ 4ΙΞΨ1-Ξ). Το ανωτέρω κανονιστικό πλαίσιο ήδη εφαρμόζεται από τη δημοσίευση των σχετικών πράξεων.

Πρόσθετα, έχει δημοσιευτεί ο Ν. 3897/2010 «Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, Εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της οδικής ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος, κύρωση σύμβασης μεταξύ ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 208 Α'). Κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 15 του ανωτέρω νόμου εκδόθηκε η κ.υ.α. Α8/63771/6239/06-04-2011 (ΦΕΚ 675 Β'), η οποία ρυθμίζει τη νέα διαδικασία χορήγησης αδειών κυκλοφορίας βυτιοφόρων φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης. Στο στάδιο των υπογραφών βρίσκεται το σχέδιο κοινής υπουργικής απόφασης η έκδοση της οποίας προβλέπεται στο άρθρο 16 «Κοινωνικές Διατάξεις Μεταφορών» του ιδίου νόμου και αφορά στον καθορισμό των διοικητικών κυρώσεων για κάθε συγκεκριμένη παράβαση του Κανονισμού 3821/1985 του Συμβουλίου και του Κανονισμού 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου από τους οδηγούς και τις μεταφορικές επιχειρήσεις.

## **Β. Τμήμα Σιδηροδρομικών και Συνδυασμένων Μεταφορών**

Αναφορικά με τα θέματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του Τμήματος Σιδηροδρομικών και Συνδυασμένων Μεταφορών, σας ενημερώνουμε ότι ισχύουν τα ακόλουθα, όπως αναφέρθηκαν και στο με αριθμ. πρωτ. Γ2/19328/2202/29.04.2011 έγγραφο της Δ/σης Εμπορευματικών Μεταφορών, με κάποιες ελάχιστες αλλαγές:

Έχει εκδοθεί ο ν.3891/2010 (ΦΕΚ 188 Α'/4-11-10) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα».

Από τα διατάγματα και τις κανονιστικές πράξεις που προβλέπονται στο ν.3891/10 έως σήμερα έχουν εκδοθεί:

-Το ΠΔ 120 με θέμα: «Προσδιορισμός έναρξης ισχύος του άρθρου 19 του ν. 3891/2010 (Α' 188) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» (ΦΕΚ 198 Α/29-11-10)».

-Το ΠΔ 125 με θέμα: «Προσδιορισμός έναρξης ισχύος των άρθρων 16 και 18 του ν. 3891/2010 (Α' 188) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» (ΦΕΚ 202 Α/1-12-10)».

Τα Π.Δ. 120 και 125 έχουν θέσει σε ισχύ, αντίστοιχα, τις διατάξεις των άρθρων 19 και 16,18.

-Η Υπουργική Απόφαση «Συγκρότηση επιτροπής για τον προσδιορισμό των ακινήτων που εξυπηρετούν λειτουργικώς εγκαταστάσεις και εξοπλισμό της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής (Άρθρο 6 παρ. 3 του ν. 3891/2010)» (ΦΕΚ 371 .Υ.Ο.Δ.Δ 16-11-10).

-Η με Α.Π. Φ8/ΟΙΚ.57795/5636 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα: «Έγκριση συγχώνευσης των ανωνύμων εταιρειών με τις επωνυμίες «ΟΣΕ ΑΕ» και «ΕΔΙΣΥ ΑΕ» με απορρόφηση της δεύτερης από την πρώτη». Η ανακοίνωση της καταχώρησης των στοιχείων της ΟΣΕ ΑΕ στο μητρώο ανωνύμων εταιρειών δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 13557/29-11-10 (τεύχος ΑΕ και ΕΠΕ).

-Η Πράξη υπ'αριθμ. 6/23-3-11 του Υπουργικού Συμβουλίου με θέμα: «Επιλογή και διορισμός Προέδρου, Αντιπροέδρου και μελών της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.)», που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 76 Υ.Ο.Δ.Δ. (24-3-11), με την οποία συγκροτήθηκε η Ρ.Α.Σ.

-Οι Υπουργικές Αποφάσεις της παρ. 7 του άρθρου 16 «Διαδικασία Μεταφοράς Πλεονάζοντος Τακτικού Προσωπικού» του ν. 3891/10 για τους υπαλλήλους των εταιρειών ΟΣΕ ΑΕ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ, ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε και ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. Όσον αφορά στην μεταφορά των υπαλλήλων του ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. έχει ήδη δημοσιευθεί η μεταφορά 1429 υπαλλήλων. Για την

μεταφορά των υπαλλήλων ΕΡΓΟΣΕ και ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε έχουν συνταχθεί 34 ΚΥΑ, οι οποίες βρίσκονται στο στάδιο των υπογραφών από τους αρμόδιους Υπουργούς και αφορούν 111 υπαλλήλους.

Όσον αφορά στο στάδιο εφαρμογής των υπολοίπων διατάξεων του ν. 3891/10, σημειώνεται ότι έχει καταρτιστεί σχέδιο της κοινής Υπουργικής Απόφασης της παρ. 2 του ίδιου νόμου για τον προσδιορισμό της κρατικής χρηματοδότησης προς το διαχειριστή υποδομής, το οποίο αναμένεται να υπογραφεί εντός των επόμενων ημερών.

Εκτός των διαταγμάτων και κανονιστικών πράξεων, τονίζουμε ότι έχει ήδη συνταχθεί:

- σύστημα επιδόσεων από την ΟΣΕ ΑΕ με βάση την παρ. 3 του άρθρου 41. Το σύστημα επιδόσεων έχει τεθεί σε λειτουργία από την 1<sup>η</sup> Μαρτίου 2011.

- σχέδιο της σύμβασης ανάθεσης Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ) της παρ. 5 του άρθρου 12, μεταξύ Δημοσίου και ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ, το οποίο αναμένεται να υπογραφεί εντός των επόμενων ημερών.

- σχέδιο της συμφωνίας Δημοσίου – ΟΣΕ ΑΕ που προβλέπεται στην παρ. 2 του άρθρου 41, για την παροχή κινήτρων στο διαχειριστή της σιδηροδρομικής υποδομής, το οποίο αναμένεται να υπογραφεί εντός των επόμενων ημερών.

Σκοπός του νόμου 3891/10 είναι η αναδιάρθρωση του σιδηροδρομικού τομέα και η διασφάλιση της εφαρμογής όλης της σχετικής με το σιδηροδρομικό τομέα νομοθεσίας της Ε.Ε. για την αποτελεσματική εφαρμογή της πολιτικής σχετικά με τον ανταγωνισμό, την απασχόληση, την κοινωνική ασφάλιση, καθώς και τις κρατικές ενισχύσεις. Προς τούτο, επιδιώκεται η αναδιάρθρωση, η εξυγίανση και η στο μέτρο του εφικτού από δημοσιονομική και επιχειρηματική άποψη, ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Ειδικότερα, μετά τη συγχώνευση των εταιρειών ΟΣΕ ΑΕ και ΕΔΙΣΥ ΑΕ, η ΟΣΕ ΑΕ ασκεί πλέον, ως ενιαίος φορέας, τα κρίσιμα καθήκοντα του διαχειριστή υποδομής. Η εν λόγω συγχώνευση θα οδηγήσει στη δημιουργία οικονομιών κλίμακας σε θέματα εταιρικής διοίκησης και θα εξαλείψει αλληλεπικαλύψεις αρμοδιοτήτων σε εσωτερικό επίπεδο.

Επιπρόσθετα, η μεταφορά του πλεονάζοντα τακτικού προσωπικού από τις ΟΣΕ ΑΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ προς υπηρεσίες του δημοσίου τομέα αναμένεται να συμβάλει καίρια στη μείωση της δαπάνης μισθοδοσίας και στην επίτευξη βελτιωμένων αποτελεσμάτων στις οικονομικές καταστάσεις.

Όσον αφορά τη Ρ.Α.Σ., η συγκρότησή της οδηγεί στην αντιμετώπιση των αδυναμιών που εντοπίστηκαν από την Ε. Επιτροπή στις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 3710/08 (ΦΕΚ 216 Α/23-10-08), σε σχέση με τη συγκρότηση και τη λειτουργία του Εθνικού Συμβουλίου Σιδηροδρόμων, και εξασφαλίζει τη διαφανή και σύννομη με το ευρωπαϊκό ρυθμιστικό πλαίσιο λειτουργία του σιδηροδρομικού τομέα. Επίσης, έρχεται να καλύψει το θεσμικό κενό για την υποστήριξη της απελευθέρωσης της αγοράς σιδηροδρομικών μεταφορών, καθώς και για την επαρκή εποπτεία της, διασφαλίζοντας την ύπαρξη των αναγκαίων συνθηκών για την ανάπτυξη του υγιούς ανταγωνισμού.

### **Γ. Τμήμα Ασφάλειας Σιδηροδρόμων**

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 16385/17.5.2011 επερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Μπεκίρη ισχύει ακριβώς ό,τι αναφέρθηκε στο υπ' αριθμ. Γ2/19328/2202/29.04.2011 έγγραφο της Δ/σης Εμπορευματικών Μεταφορών προς απάντηση της υπ' αριθμ. 14987/14-4-11 επερώτησης του ίδιου Βουλευτή, με ακριβώς το ίδιο θέμα και περιεχόμενο. Αναλυτικά:

1) Έχουν εκδοθεί:

α) Ο Νόμος 3911/2011, που δημοσιεύτηκε με το ΦΕΚ Α' 12/08.02.2011, με τίτλο «σχετικά με την πιστοποίηση των μηχανοδηγών και άλλες διατάξεις», με τον οποίο ενσωματώθηκε στο Εθνικό Δίκαιο η Οδηγία 2007/59/EK (ΕΕ L 315/51 της 3.12.2007) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007, «σχετικά με την πιστοποίηση του προσωπικού οδήγησης μηχανών έλξης και συρμών στο σιδηροδρομικό σύστημα της Κοινότητας».

β) Τα άρθρα 36 «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία μέτρων που θεσπίζονται κατ'εφαρμογή της διαδικασίας του άρθρου 5α (Κανονιστική διαδικασία με έλεγχο) της απόφασης 1999/468/EK» και 37 «Υπεύθυνος φορέας συντήρησης των σιδηροδρομικών εμπορευματικών φορταμαξών» του Νόμου 3891/2010, που δημοσιεύτηκε με το ΦΕΚ Α' 188/04.11.2010, με τίτλο «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα».

2) Έχουν εκδοθεί επίσης τα ακόλουθα προεδρικά διατάγματα και Κ.Υ.Α, που αφορούν στην ενσωμάτωση Κοινοτικών Οδηγιών:

α) Το Π.Δ. 104/2010, που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ Α' 181/12.10.2010, με τίτλο «Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/57/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Ιουνίου 2008, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του κοινοτικού σιδηροδρομικού συστήματος (ΕΕ L 191/1 της 18.7.2008) και της Οδηγίας 2009/131/EK της Επιτροπής, της 16ης Οκτωβρίου 2009, περί τροποποίησης του παραρτήματος VII της Οδηγίας 2008/57/EK (ΕΕ L 273/12 της 17.10.2009)».

β) Το Π.Δ. 71, που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ Α' 127/03.08.2010, με τίτλο «Τροποποίηση του π.δ. 160/2007 (Α'201) για την προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 2008/110/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 2008 σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 2004/49/EK για την ασφάλεια των κοινοτικών σιδηροδρόμων (ΕΕ L 345/62 της 23.12.2008), και της οδηγίας 2009/149/EK της Επιτροπής της 27ης Νοεμβρίου 2009 για την τροποποίηση της οδηγίας 2004/49/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τους κοινούς δείκτες ασφάλειας και τις κοινές μεθόδους υπολογισμού του κόστους ατυχήματος (ΕΕ L 313/65 της 28.11.2009)».

γ) Η Κ.Υ.Α. 35043/2524/1.9.2010, που δημοσιεύτηκε με το ΦΕΚ Β' 1385/02.09.2010, με τίτλο «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/68/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Σεπτεμβρίου 2008 σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων».

3) Όλα τα παραπάνω νομοθετήματα εφαρμόζονται ήδη.

4) Για την εφαρμογή του Νόμου 3911/2011 (εδάφιο 1α') προβλέπεται η έκδοση υπουργικών αποφάσεων και ενός προεδρικού διατάγματος, γεγονός όμως που δεν εμποδίζει την εφαρμογή του Νόμου, καθώς η καθολική εφαρμογή και υλοποίηση των διατάξεων του καθορίζεται από την Οδηγία 2007/59/EK τον Οκτώβριο του 2018. Επίσης, η υπουργική απόφαση που προβλέπεται στο άρθρο 37 του Νόμου 3891/2010 (εδάφιο 1β') αποσκοπεί στην ενσωμάτωση σχετικών μέτρων που αναμένεται να εκδοθούν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

5) Οι διατάξεις του Νόμου 3911/2011, που δημοσιεύτηκε με το ΦΕΚ Α' 12/08.02.2011, με τίτλο «σχετικά με την πιστοποίηση των μηχανοδηγών και άλλες διατάξεις», και οι διατάξεις του άρθρου 37 του ν. 3891/10 αφορούν στην πιστοποίηση τόσο του προσωπικού οδήγησης μηχανών έλξης και συρμών στο σιδηροδρομικό σύστημα όσο και του συστήματος συντήρησης των εμπορευματικών

φορταμαξών με προφανή στόχο τη βελτίωση της ασφάλειας των σιδηροδρομικών μεταφορών και την παροχή υπηρεσιών υψηλού επιπέδου στον σιδηρόδρομο.

Ο Διευθυντής  
Τρ. Παπατριανταφύλλου



Εσωτερική διανομή: Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών Τμήμα Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών (2).  
Τμήμα Σιδηροδρομικών και Συνδυασμένων Μεταφορών, Τμήμα Ασφάλειας Σιδηροδρόμων, Χ. Πασχάλη, Θ.  
Ρίσκα, Σ. Πουλόπουλος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αθήνα, 30 Μαΐου 2011

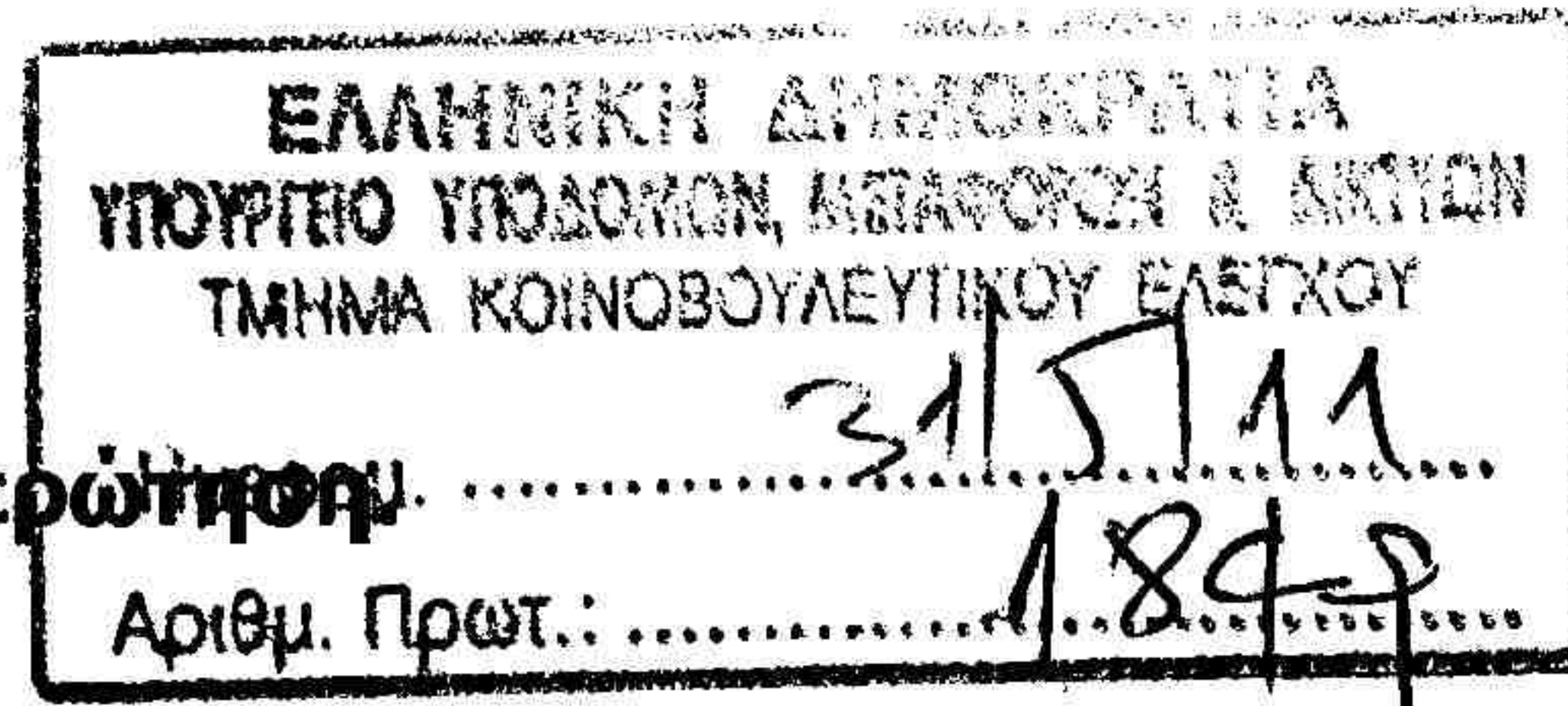
Αριθμ. Πρωτ.:  
24165/2228

Βαθμός Πρωτ/τας:  
**ΕΠΕΙΓΟΝ – ΒΟΥΛΗ**

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα  
Πληροφορίες : Β.Ντουβέλης, Ν.Νόλης  
Τηλέφωνο : 213 1308447/8449,  
FAX : 210 6508451  
e-mail : [v.ntouvelis@yme.gov.gr](mailto:v.ntouvelis@yme.gov.gr),  
: [n.nolis@yme.gov.gr](mailto:n.nolis@yme.gov.gr)

**ΠΡΟΣ :** Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
ιδίου Υπουργείου

**ΘΕΜΑ : Απάντηση στην με αρ.16385/17-5-2011 ερώτηση**  
**Σχετ.: Το αριθ.Β-1741/19-05-2011 έγγραφό σας**



Απαντώντας, στην με **με αρ.16385/17-5-2011 ερώτηση** του Βουλευτή κ.Μπεκίρη, που μας διαβιβάσθηκε με το ως άνω σχετικό έγγραφό σας και αναφέρεται σε ζητήματα νομοθεσίας και εφαρμογής των Νόμων, σας αναφέρουμε τα εξής:

ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

1.Νόμος 3897/2010: «Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της Οδικής Ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος, κύρωση Σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 208/2010), **Άρθρο 17**, «Κύρωση σύμβασης μεταξύ ελληνικού Δημοσίου και ΟΑΣΘ, Για την τροποποίηση και συμπλήρωση της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ.

Για την εφαρμογή του εν λόγω άρθρου του Νόμου, χρειάστηκαν 3 Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις, οι οποίες και έχουν ήδη εκδοθεί και δημοσιευθεί:

(α) ΚΥΑ των Υπουργών Οικονομικών και Υπ.Με.Δι με Αριθμ. Α οικ. 61311/5754 «Καθορισμός κομίστρων του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.)», 21/12/2010 (ΦΕΚ 2014 Β'/2010).

(β) ΚΥΑ των Υπουργών Οικονομικών και Υπ.Με.Δι Αριθ. 62412/5832/ 22 Φεβ/2011 (ΦΕΚ 406 Β'/ 2011) με θέμα «Καθορισμός δαπανών – εσόδων – αντισταθμιστικής καταβολής χρήσης 2011 στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ).»

(γ) ΚΥΑ των Υπουργών Οικονομικών και Υπ.Με.Δι Αριθμ.πρωτ.62721/5875/22-2-2011 (ΦΕΚ 449 Β'/2011) με θέμα : «Έγκριση προγραμματικής σύμβασης μεταξύ ΟΑΣΘ και ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε».

2. Νόμος 3920/2011 (ΦΕΚ 33 Α'/2011) «Εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής και άλλες διατάξεις».

Σχετικά με τον συγκεκριμένο Νόμο, προβλέπονται συνολικά 12 Υπουργικές Αποφάσεις και 5 Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις, που δεν έχουν ακόμα εκδοθεί και δημοσιευθεί.

ΤΜΗΜΑ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

1. Νόμος 3897/2010: «Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της Οδικής Ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος, κύρωση Σύμβασης μεταξύ

Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 208/2010), Άρθρο 16, τροποποίηση του άρθρου 12 του ν. 3534/2007 (Α' 40), προβλέπεται η έκδοση Κοινής Υπουργικής Απόφασης για τους ελέγχους των κοινωνικών διατάξεων του τομέα των μεταφορών (εγκατάσταση & χρήση ταχογράφου – ώρες οδήγησης & ανάπαυσης οδηγών βαρέων οχημάτων). Η απόφαση αυτή (συναρμοδιότητα της Διεύθυνσης Εμπορευματικών Μεταφορών και της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών) και βρίσκεται στο στάδιο των υπογραφών

Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης  
Δ.Διαλυνά



Συνημμένα:

Εσωτερική Διανομή:

Δ.Επ.Μ. -Τμήμα Αστικών Συγκοινωνιών



B-1741

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΚΑΙ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Παπάγου, 25 / 5 / 2011

Αρ. Πρωτ. 24163/615

**Ταχ. Διεύθυνση :** Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
101 91 Παπάγου

**Πληροφορίες :** Ν.Κοτρωνάκη.

**Τηλέφωνο :** ( 210 ) 650-8779

**Fax :** ( 210 ) 650- 8533

**E-mail :** n.kotronaki@yme.gov.gr

**ΠΡΟΣ:** Τμήμα Κοινοβουλευτικού  
Ελέγχου  
➔ Ιδίου Υπουργείου



**ΘΕΜΑ :** Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή

**ΣΧΕΤ. :** α) Το υπ' αριθμό Β-1741/19-5-11 έγγραφό σας.

β) Το υπ' αριθμό 19330/523/28-4-2011 έγγραφό μας.

Σε απάντηση του ανωτέρω α' σχετικού σας ενημερώνουμε ότι, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Διεύθυνσής μας, ουδείς νόμος εκδόθηκε από τον Οκτώβριο του 2009 έως σήμερα. Η ίδια απάντηση είχε δοθεί από την Υπηρεσία μας και σε προηγούμενη ερώτηση (β' σχετ.) του ίδιου Βουλευτή με ταυτόσημο περιεχόμενο.

**Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

**Ν.ΧΑΤΖΗΒΑΣΔΕΚΗΣ**

Εσωτερική Διανομή:

Δ. Τ.Τ.Υ. - Τμήμα Α'

- Τμήμα Β'

- Τμήμα Γ'

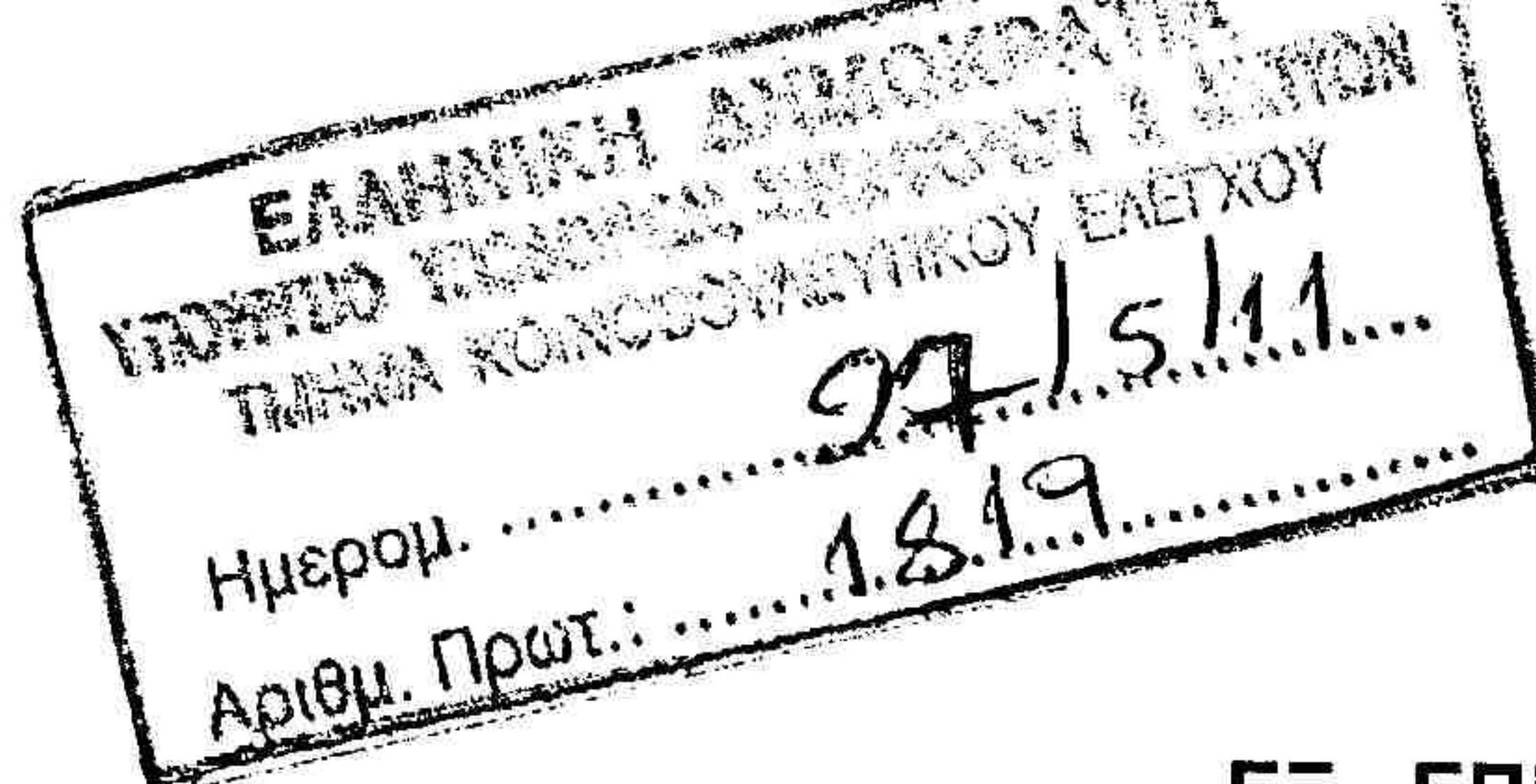


**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ**

*Αγγελική Κανελλού*  
**ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΚΑΝΕΛΛΟΥ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΕΛΕΓΧΟΥ  
ΦΑΣΜΑΤΟΣ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ



B-1741

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Παπάγου, 26 - 05 - 2011

Αρ. Πρωτ: 24161/720/Φ.18-2

ΤΑΧ.ΔΙΕΥΘ : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου  
Εισηγητής : Α. Σαλκιτζόγλου  
Τηλέφωνο : 210-6508567

ΠΡΟΣ : ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ  
ΕΛΕΓΧΟΥ

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτού

ΣΧΕΤ: Το αριθμ. πρωτ. Β-1741/19-05-11 έγγραφό σας, με συνημμένη την αριθ. 16385/17-05-11 Ερώτηση του Μ. Μπεκίρη

Απαντώντας στην ως άνω Ερώτηση, σας γνωστοποιούμε ότι από τον Οκτώβριο του 2009 δεν έχει ψηφιστεί νόμος, που σχετίζεται άμεσα με τις αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Διαχείρισης και Ελέγχου Φάσματος Ραδιοσυχνοτήτων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ: Τμ. Β' (1)  
Δτης ΔΕΦΡ  
Γεν. Διευθ. Επικοινωνιών

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δ. Κούτρα



Σ. ΚΑΛΑΦΑΤΙΔΗΣ