

- 9 ΙΟΥΝ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Γ. Γ. ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Αθήνα, 08/06/2011

Αριθ. Πρωτ.: Β13-268

Ταχ. Δ/ση : Πλ. Κάνιγγος
Ταχ. Κώδικας : 101 81
Πληροφορίες : Κων/να Παπακώστα
ΤΗΛ. : 210 3837150
Email: gemporiou@gge.gr
FAX : 210 3837843

ΠΡΟΣ :
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα: Ερωτήσεων (2)

ΚΟΙΝ.:
-Βουλευτή κ.
1. Β. Αποστολάτο.

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Β. Αποστολάτου.

Σχετ.: Ερώτηση 16670/20-05-2011.

Απαντώντας στην παραπάνω Ερώτηση, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Β. Αποστολάτος, με θέμα : **«Λαθρεμπόριο καυσίμων»**, σας γνωρίζουμε ότι το Υπουργείο μας, προβαίνει σε στοχευμένους και ενδεδειγμένους ελέγχους σε πρατήρια κυρίως της περιοχής Αττικής. Οι διενεργηθέντες έλεγχοι, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία που τηρεί η Διεύθυνση Μετρολογίας, παρουσιάζονται στον κάτωθι πίνακα :

Έτος	Αριθμός ελ/των πρατηρίων	Αρ. ελεγχ. αντλιών	Παραβάτες	Παραβάσεις	Καταδολιευμένες αντλίες
2010	76	267	5	22	19
2/1/2011 έως 31/5/2011	133	640	10	33	26

Αναλύοντας τα ανωτέρω στοιχεία προκύπτει ότι η συχνότητα των ελέγχων το 2010 ήταν : 6 ελεγχθέντα πρατήρια/μήνα ή 22 ελεγχθείσες αντλίες/μήνα, ενώ το 2011 μέχρι τέλους Μαΐου ήταν : 27 ελεγχθέντα πρατήρια/μήνα ή 128 ελεγχθείσες αντλίες/μήνα. Από τα στοιχεία αυτά συμπεραίνουμε ότι πράγματι οι έλεγχοι στα πρατήρια υγρών καυσίμων έχουν υπερεντατικοποιηθεί.

Τα εν λόγω στοιχεία αφορούν αποκλειστικά ελέγχους διενεργούμενους από την ανωτέρω Διεύθυνση. Θα πρέπει ωστόσο να ληφθεί υπόψη ότι παράλληλους ελέγχους διενεργεί και η Περιφέρεια Αττικής.

Όμως, για την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση του φαινομένου των καταδολιεύσεων η Υπηρεσία έχει καταλήξει στο συμπέρασμα ότι ο μεγάλος αριθμός των ελέγχων δεν εξασφαλίζει μόνος του την πάταξη του φαινομένου των καταδολιεύσεων.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι :

1. Οι τεχνολογίες καταδολίευσης είναι ποικίλες, υψηλής τεχνολογίας και συνεχώς ανανεώσιμες.

2. Οι τέτοιου είδους έλεγχοι απαιτούν εξειδικευμένη κατάρτιση των μελών των κλιμακίων ελέγχου

Το πρώτο μέλημα του Υπουργείου μας είναι η όσο το δυνατόν καλύτερη κατάρτιση των κλιμακίων ελέγχου, το οποίο απαιτεί πληροφόρηση, έρευνα και εκπαίδευση. Την περίοδο αυτή τα κλιμάκια ελέγχου έχουν επιτύχει ένα υψηλό βαθμό κατάρτισης για την αντιμετώπιση των καταδολιεύσεων των αντλιών υγρών καυσίμων, με αποτέλεσμα τον όλο και συχνότερο εντοπισμό παραβατικών συμπεριφορών. Θέλοντας την νέα αυτή γνώση να την μεταφέρουμε και στις άλλες, πλην Αττικής, Υπηρεσίες Ελέγχου της χώρας, εκτός άλλων παλαιότερων ενεργειών μας, αποστείλαμε και το Φ2-753/28-4-2011 έγγραφο προς όλες τις Περιφέρειες με νέες οδηγίες ελέγχου πρατηρίων, ανάλυση του τρόπου λειτουργίας των αντλιών και των σημείων καταδολίευσης αυτών και νομοθετικό πλαίσιο για την νομιμότητα της κυκλοφορίας των αντλιών.

Επίσης το Υπουργείο μας, για την ανάπτυξη επαρκώς στελεχωμένου ελεγκτικού μηχανισμού σε όλη την χώρα, επιδιώκει την διοργάνωση πρακτικής εκπαίδευσης των ελεγκτικών οργάνων των Περιφερειών στην πραγματοποίηση ελέγχων πρατηρίων υγρών καυσίμων και ιδιαίτερα στον εντοπισμό χρήσης και λειτουργίας παράνομων ηλεκτρονικών μηχανισμών παρέμβασης στις αντλίες υγρών καυσίμων, δεδομένης της πολυμορφίας των παρεμβατικών μηχανισμών. Μέχρι τώρα, η υλοποίηση της προαναφερθείσας πρακτικής εκπαίδευσης έχει επιτευχθεί είτε με μετάβαση των ελεγκτικών οργάνων των Περιφερειών στην Υπηρεσία μας (Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας), είτε με μετάβαση των εξειδικευμένων ελεγκτικών οργάνων της Υπηρεσίας μας στις Περιφέρειες (Περιφέρεια Κρήτης, Ηπείρου και Δυτικής Ελλάδας).

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΤΙΝΟΣ ΡΟΒΛΙΑΣ

