



- 9 ΙΟΥΝ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
Υ Φ Υ Π Ο Υ Ρ Γ Ο Σ

ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 8/6/2011
Αρ.Πρωτ: 5216 Β

Αμαλιάδος 17 - Αμπελόκηποι
115 23 - Αθήνα
Τηλ. 210 64 00 015
Fax. 210 64 29 137
E-mail: vouli@gryp.minenv.gr

ΠΡΟΣ τη
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:

- 1. Βουλευτές κ.κ.**
 - Θανάση Λεβέντη**
 - Γρηγόρη Ψαριανό**
- 2. Υπουργείο Εσωτερικών,**
Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής
Διακυβέρνησης
Γραφείο Υπουργού

Θέμα : «Απάντηση σε Ερώτηση»

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 16357/16-5-2011 Ερώτηση

Σε απάντηση της **Ερώτησης με αρ. πρωτ. 16357/16-5-2011** που κατατέθηκε από τους Βουλευτές κ.κ. Θανάση Λεβέντη και Γρηγόρη Ψαριανό, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου μας και για πληρέστερη ενημέρωσή σας, επισυνάπτουμε το με αρ. πρωτ. 126823/1183/24-5-2011 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού /ΥΠΕΚΑ. Σημειώνεται ότι ο εντοπισμός, η καταγραφή και ο χαρακτηρισμός των οχημάτων που βρίσκονται εγκαταλελειμμένα στους δρόμους αποτελεί αποκλειστικά ευθύνη των οικείων ΟΤΑ.

Συνημμένο:

Το υπ' αρ. πρωτ. 126823/1183/24-5-2011
Έγγραφο της Δ/σης Περιβ. Σχεδιασμού/ΥΠΕΚΑ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δόμνα Σωτηριάδου



Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΘΑΝΟΣ ΜΩΡΑΪΤΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΩΝ & ΑΛΛΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147

Ταχ. Κώδικας: 112 51

Πληροφορίες: Α. Μουζάκης

Τηλέφωνο : 210 86 68 132

TELEFAX : 210 8627444

E-mail: a.mouzakis@prv.ypeka.gr

<http://www.ypeka.gr/anakyklosi/>

Αθήνα : 24/05/2011.

Αρ. Πρωτ.: 126823/1183.

ΠΡΟΣ: Γρ. Κοιν. Ελέγχου Υ.Π.Ε.Κ.Α.

ΘΕΜΑ: Εγκαταλειμμένα Οχήματα σε δημόσιους χώρους.

ΣΧΕΤ: «Η υπ. αριθ. πρωτ. 16357/15.05.2011 (σχετ. 5216/β/96/17.05.2011) ερώτηση των βουλευτών **κκ. Θανάση Λεβέντη και Γρηγόρη Ψαριανού** στη Βουλή των Ελλήνων (Αρ. Πρωτ. ΔΠΣ 126823/1183/19.05.11).

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής ερώτησης και σε ότι αφορά θέματα αρμοδιότητας της υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε ότι:

Το νομικό πλαίσιο για την ανακύκλωση, που ενσωματώνει στο εθνικό μας δίκαιο τις σχετικές ευρωπαϊκές οδηγίες, αποτελούν ο Ν.2939/2001, όπως αυτός τροποποιήθηκε με το Ν. 3854/2010, για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και "άλλων προϊόντων", τα Προεδρικά Διατάγματα καθώς και οι Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (ΚΥΑ) που απορρέουν από αυτόν.

Ειδικότερα, σε ότι αφορά την ανακύκλωση των Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ), έχει εκδοθεί το Προεδρικό Διάταγμα υπ. αριθ. 116/2004 (ΦΕΚ 81 Α' 05-03-04) που καθορίζει τα μέτρα, τους όρους και το πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Ο.Τ.Κ.Ζ., σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/53/ΕΚ.

Επίσης, με τη υπ' αριθμό οικ. 105136/2004 (ΦΕΚ 907 Β/04) Απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., εγκρίθηκε το συλλογικό σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής «**Ε.Δ.Ο.Ε.**», το οποίο έχει πανελλαδική εμβέλεια. Σκοπός του συστήματος είναι η συλλογή των Ο.Τ.Κ.Ζ. και η μεταφορά τους σε αδειοδοτημένες μονάδες επεξεργασίας/ανακύκλωσης, προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι ανακύκλωσης που θέτει η Ευρωπαϊκή Ένωση

Από το Π.Δ. 116/2004 (άρθρο 9), προβλέπεται σαφώς η διαδικασία συλλογής των εγκαταλειμμένων οχημάτων, με την προϋπόθεση βέβαια το όχημα να έχει χαρακτηριστεί ως εγκαταλειμμένο. Ένα όχημα χαρακτηρίζεται ως εγκαταλειμμένο, **όταν πληρούνται (μεμονωμένα ή στο σύνολο τους) οι παρακάτω προϋποθέσεις:**

α). εγκαταλείπεται σε δημόσιους, δημοτικούς ή κοινοτικούς δρόμους στους οποίους απαγορεύεται η στάθμευση, για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 30 ημέρες,

β). εγκαταλείπεται σε άλλους δημόσιους, δημοτικούς ή κοινοτικούς ή λιμενικούς κοινόχρηστους ή μη χώρους και οδούς για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 90 ημέρες, και χωρίς την άδεια της αρμόδιας Υπηρεσίας ή Αρχής,

γ). εγκαταλείπεται σε ιδιωτικούς χώρους χωρίς προηγούμενη συγκατάθεση του κυρίου ή νομέα του χώρου κατά δήλωσή του,
δ) αποτελεί γενικά κίνδυνο για το περιβάλλον, την υγεία και την ασφάλεια των κατοίκων, καθώς και για την δημόσια ή ιδιωτική περιουσία, ιδίως όταν λόγω της καταστάσεως που βρίσκεται δεν δύναται να ανταποκριθεί στον σκοπό για τον οποίο προορίζεται. Εγκαταλειμμένο όχημα που δεν έχει αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του εντός των χρονικών ορίων που περιγράφονται παρακάτω (άρθρο 9, παρ. 1), είναι όχημα στο τέλος κύκλου ζωής.

Για τα εγκαταλειμμένα οχήματα, ακολουθείται η εξής διαδικασία όπως αυτή περιγράφεται παρακάτω:

- 1) «Η αρμόδια Υπηρεσία του οικείου Δήμου ή της Κοινότητας εντοπίζει τα εγκαταλειμμένα οχήματα και επικολλά σε εμφανές σημείο του οχήματος ειδικό αυτοκόλλητο που χαρακτηρίζει αυτό ως εγκαταλειμμένο. Μέσα σε 15 ημέρες από την επικόλληση του ειδικού αυτοκόλλητου η ως άνω αρμόδια υπηρεσία ενημερώνει τις Υπηρεσίες Ασφάλειας για διενέργεια έρευνας προς εξακρίβωση περίπτωσης κλοπής, υπεξαίρεσης ή εμπλοκής σε εγκληματική πράξη. Οι Υπηρεσίες Ασφάλειας υποχρεούνται να ενημερώνουν το ταχύτερο δυνατόν τον οικείο ΟΤΑ σχετικά με τα αποτελέσματα των ερευνών τους. Μέσα σε 45 ημέρες από την επικόλληση αυτού του ειδικού αυτοκόλλητου εάν το όχημα δεν αποσυρθεί από τον ιδιοκτήτη του, το όχημα περιέρχεται στην κατοχή του οικείου Δήμου ή Κοινότητας. Για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής αρμόδιες αρχές Ασφαλείας θεωρούνται οι Διευθύνσεις Ασφαλείας Αττικής και Θεσσαλονίκης αντίστοιχα και για την υπόλοιπη Ελλάδα οι Αστυνομικές Διευθύνσεις των Νομών.
- 2) Σε περίπτωση που τα εγκαταλειμμένα οχήματα φέρουν πινακίδες κυκλοφορίας, οι κατά τόπους αρμόδιοι ΟΤΑ υποχρεούνται πέραν των αναφερομένων στη προηγούμενη παράγραφο να αναζητήσουν επιπλέον, εντός 15 ημερών από την επικόλληση του ειδικού σήματος (αυτοκόλλητου) μέσω του Αρχείου του Υπουργείου Μεταφορών, τα στοιχεία ταυτότητας των ιδιοκτητών τους και να τους ενημερώσουν, καθώς και να ενημερώσουν και την αρμόδια υπηρεσία του Υπ. Οικονομικών (ΚΕΠΥΟ).
- 3) Όταν το εγκαταλειμμένο όχημα περιέλθει στην κατοχή του Δήμου ή της Κοινότητας σύμφωνα με τα ανωτέρω, ο εν λόγω Δήμος ή Κοινότητα υποχρεούται να παραδώσει το όχημα σε εγκεκριμένο σύστημα συλλογής ΟΤΚΖ, της περιοχής του. Το σύστημα υποχρεούται να δέχεται αυτά τα ΟΤΚΖ δωρεάν. Τα οχήματα παραμένουν στο σημείο συλλογής για 10 ημέρες από την ημέρα περισυλλογής του. Εάν μέσα στο διάστημα αυτό το όχημα αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του, τότε παραδίδεται σε αυτόν αφού προηγουμένως καταβάλλει την δαπάνη απομάκρυνσης και αποθήκευσης. Εάν το όχημα δεν αναζητηθεί, τότε προωθείται προς περαιτέρω επεξεργασία, αξιοποίηση, τεμαχισμό και διάθεση, όπως προβλέπεται για τα ΟΤΚΖ. Εφόσον πρόκειται για όχημα με άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας, αυτές κατατίθενται στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.
- 4) εφόσον εντοπιστεί ο ιδιοκτήτης εγκαταλειμμένου οχήματος εντός των ανωτέρω προθεσμιών και συγκατατίθεται για την παράδοση του οχήματος για περαιτέρω επεξεργασία, τότε εκδίδεται από το σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης Πιστοποιητικό Καταστροφής το οποίο είναι απαραίτητο για την οριστική διαγραφή του οχήματος. Εάν επιθυμεί να κρατήσει το όχημα χωρίς να το κινεί για συναισθηματικούς ή άλλους λόγους, τότε υποχρεούται να το αποθηκεύσει σε ιδιωτικό χώρο ιδιοκτησίας του ή ιδιοκτησίας τρίτου μετά από έγγραφη συγκατάθεση του τελευταίου. Στην περίπτωση αυτή ο ιδιοκτήτης υποβάλλει σχετική δήλωση στην αρμόδια ΔΟΥ όπου θα αναφέρει το ακριβές

σημείο αποθήκευσης και τα στοιχεία που πιστοποιούν τον ιδιοκτήτη του χώρου και συγκατάθεση του αν πρόκειται περί τρίτου την οποία κοινοποιεί και στην αρμόδια αρχή.

5) εφόσον ο ιδιοκτήτης εγκαταλειμμένου οχήματος δεν εντοπιστεί εντός των ανωτέρω προθεσμιών τότε το Πιστοποιητικό Καταστροφής παραδίδεται στον αρμόδιο Δήμο ή Κοινότητα. Εάν το όχημα δεν φέρει πινακίδες κυκλοφορίας τότε αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Καταστροφής ο αριθμός πλαισίου».

Με βάση λοιπόν τα παραπάνω, ο αρμόδιος Ο.Τ.Α. **υποχρεούνται** να αναζητήσει τον ιδιοκτήτη του οχήματος και να προχωρήσει σε συγκεκριμένες ενέργειες, **ανάλογα με το αν βρεθεί ο ιδιοκτήτης ή όχι.**

Στην περίπτωση δε που ο ιδιοκτήτης του εγκαταλειμμένου οχήματος εντοπισθεί και τα στοιχεία του είναι γνωστά στον αρμόδιο ΟΤΑ, εφαρμόζεται η παράγραφος 4 στο σύνολο της. Στην αντίθετη περίπτωση, εφαρμόζεται η παράγραφος 5 στο σύνολο της.

Από τα παραπάνω, είναι προφανές ότι ο εντοπισμός, η καταγραφή και ο χαρακτηρισμός των οχημάτων που βρίσκονται εγκαταλελειμμένα στους δρόμους, **αποτελεί αποκλειστική ευθύνη των οικείων Ο.Τ.Α.,** οι οποίοι ακολουθούν τις παραπάνω προβλεπόμενες διαδικασίες και φροντίζουν για την ανακύκλωσή τους, παραδίδοντάς τα σε κέντρα επεξεργασίας ή σημεία συλλογής που συνεργάζονται με την Ε.Δ.Ο.Ε.

Αυτή τη στιγμή, η ΕΔΟΕ έχει αναπτύξει στην Περιφέρεια Αττικής (Αθήνα - Πειραιά) ένα δίκτυο συλλογής Ο.Τ.Κ.Ζ., που αποτελείται από εννέα (9) αδειοδοτημένα Κέντρα Επεξεργασίας - Ανακύκλωσης Ο.Τ.Κ.Ζ. και τρία (3) επίσης, αδειοδοτημένα σημεία συλλογής Ο.Τ.Κ.Ζ.

Το 2010, με βάση τα στοιχεία της ΕΔΟΕ, στην Περιφέρεια Αττικής συλλέχθηκαν και ανακυκλώθηκαν 8.544 εγκαταλελειμμένα οχήματα.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- Δ/νση Περ/κού Σχεδιασμού
- ΓΕΔΣΑΠ
- Α. Αρφανάκου
- Μ. Μπαντή
- Α. Μουζάκης

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γ. Μανούρης
Δρ. Πολιτικός Μηχανικός



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ


Α. ΜΟΥΖΑΚΗΣ