

- 9 ΙΟΥΝ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Γ. Γ. ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Αθήνα, 08/06/2011

Αριθ. Πρωτ.: Β13-263

Ταχ. Δ/ση : Πλ. Κάνιγγος
Ταχ. Κώδικας : 101 81
Πληροφορίες : Κων/να Παπακώστα
ΤΗΛ. : 210 3837150
Email: gemporiou@gge.gr
FAX : 210 3837843

ΠΡΟΣ :
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα: Ερωτήσεων (2)

ΚΟΙΝ.:
-Υπουργείο
1. Οικονομικών.
Γρ. κ. Υπουργού
-Βουλευτή κ.
1. Μ. Βορίδη.

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Μ. Βορίδη.

Σχετ.: Ερώτηση 16579/19-05-2011.

Απαντώντας στην παραπάνω Ερώτηση, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Μ. Βορίδης, με θέμα : «**Επιβολή πλαφόν στα πρατήρια καυσίμων**» και κατά το μέρος που τα διαλαμβανόμενα σε αυτή εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Γ.Γ. Εμπορίου, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου μας παρακολουθούν καθημερινά τις εξελίξεις τόσο των Διεθνών Τιμών όσο και τη διαμόρφωση των Χονδρικών και Λιανικών Τιμών πώλησης των υγρών καυσίμων. Η αύξηση των λιανικών τιμών πώλησης των υγρών καυσίμων οφείλεται στην αύξηση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης και του ΦΠΑ, επιπλέον δε, επηρεάζεται από τις μεταβολές των διεθνών τιμών και την ισοτιμία ευρώ/δολαρίου.

Η πρόσθετη επιβολή Ανώτατης Τιμής Καταναλωτή με την ΚΥΑ Α3-724/03-05-2011 (ΦΕΚ 726/Β') σε ορισμένους νομούς της χώρας κρίθηκε απαραίτητη μετά και από σύμφωνη γνώμη της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ), διότι παρατηρήθηκαν αδικαιολόγητες αυξήσεις στις χονδρικές και λιανικές τιμές πώλησης της αμόλυβδης βενζίνης 95 RON στους νομούς αυτούς.

Όσον αφορά την αισχροκέρδεια στις περιπτώσεις καταγγελιών εκ μέρους των καταναλωτών, αρμόδια είναι τα δικαστήρια σύμφωνα με το άρθρο 405 του Ποινικού Κώδικα.

Σχετικά με την αντιμετώπιση των φαινομένων λαθρεμπορίας και κερδοσκοπίας που οφείλεται σε ελλιπείς παραδόσεις των αντλιών των πρατηρίων υγρών καυσίμων κυρίως λόγω καταδολίευσης των αντλιών αλλά και λόγω μη καλής λειτουργίας τους, σας γνωρίζουμε ότι, η Γ.Γ. Εμπορίου προβαίνει σε στοχευμένους και ενδεδειγμένους ελέγχους σε πρατήρια κυρίως της περιοχής Αττικής. Όπως είναι γνωστό, ήδη εντοπίστηκαν παραβατικές συμπεριφορές και επεβλήθησαν οι προβλεπόμενες από το νόμο κυρώσεις. Ο έλεγχος συνίσταται, πέραν του συνηθισμένου τρόπου ελέγχου των παρεχομένων ποσοτήτων μέσω λιτρομέτρων, στο άνοιγμα του σώματος των αντλιών και τον ενδεδειγμένο έλεγχο των εντός του σώματος εξαρτημάτων και καλωδιώσεων, για εντοπισμό παρεμβατικών ηλεκτρονικών μηχανισμών με

σκοπό την αλλοίωση των ενδείξεων των διατιθέμενων ποσοτήτων και την εξαπάτηση των καταναλωτών. Ο έλεγχος όμως αυτός απαιτεί εξειδικευμένη κατάρτιση των μελών των κλιμακίων ελέγχου, με τη συμμετοχή τεχνικών (ηλεκτρολόγων, ηλεκτρονικών, κλπ) οι οποίοι να έχουν γνώση του εσωτερικού των αντλιών.

Παράλληλα, για την αποτελεσματικότερη διενέργεια αυτών των ελέγχων :

- Προωθείται συνεργασία και με άλλους φορείς (ΣΔΟΕ, Υπηρεσία Δίωξης Ηλεκτρονικού Εγκλήματος).
- Το Υπουργείο μας προώθησε νομοθετική ρύθμιση για αυστηροποίηση των ποινών στην περίπτωση που κατά τον έλεγχο εντοπισθούν παρεμβατικοί μηχανισμοί. Η σχετική τροπολογία ήδη ψηφίσθηκε μαζί με τον Επενδυτικό Νόμο (άρθρο 17 του Ν.3908/2011 ΦΕΚ 8/τ.Β/1-2-2011).

Κυρώσεις του Ν.3908/2011 όσον αφορά παρεμβατικούς μηχανισμούς και επεμβάσεις στις αντλίες.

Με το άρθρο 17 του Ν.3908/2011, τροποποιήθηκε το άρθρο 30 §11 του Αγορανομικού Κώδικα, για αυστηροποίηση των ποινών στην περίπτωση που κατά τον έλεγχο εντοπισθούν παρεμβατικοί μηχανισμοί. Σύμφωνα με την τροποποίηση αυτή, εάν κατά τον έλεγχο:

- εντοπισθούν **παρεμβατικοί ηλεκτρονικοί μηχανισμοί** παραποίησης των ενδείξεων των πωλουμένων ποσοτήτων υγρών καυσίμων, θεωρείται μετατροπή οργάνου σε ψευδές και αποτελεί παράβαση του άρθρου **30 παρ. 11β) του Α.Κ.**
- διαπιστωθεί **επέμβαση στις καλωδιώσεις, στις συνδεσμολογίες και στις σωληνώσεις της αντλίας ή του ενδείκτη**, αποτελεί παράβαση του άρθρου **30 παρ. 11γ) του Α.Κ.**

Για την παράβαση «μετατροπή οργάνου μέτρησης σε ψευδές», σύμφωνα με το άρθρο **30 παρ. 11β) του Α.Κ.**, ο παραβάτης τιμωρείται με :

1. **Διοικητικό πρόστιμο** : Επιβάλλεται αυτοτελές διοικητικό πρόστιμο για κάθε επηρεαζόμενη αντλία ίσο με το διπλάσιο του υπολογιζόμενου ποσοστού απόκλισης κάθε αντλίας χωριστά επί του ποσού συμμετοχής της στο συνολικό κύκλο εργασιών της τελευταίας κλεισμένης χρήσης και σε περίπτωση νέας επιχείρησης, επί του κύκλου εργασιών που έχει πραγματοποιηθεί μέχρι τη στιγμή διαπίστωσης της παράβασης. Σε περίπτωση που το ποσοστό απόκλισης ή το ποσό συμμετοχής στο συνολικό ετήσιο κύκλο εργασιών δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστεί για κάθε επηρεαζόμενη αντλία, τότε η παράβαση τιμωρείται με αυτοτελές διοικητικό πρόστιμο δύο τοις εκατό (2%) για κάθε επηρεαζόμενη αντλία επί του συνολικού κύκλου εργασιών της τελευταίας κλεισμένης χρήσης και σε περίπτωση νέας επιχείρησης, επί του κύκλου εργασιών που έχει πραγματοποιηθεί μέχρι τη στιγμή διαπίστωσης της παράβασης. Το πρόστιμο αυτό δεν μπορεί να είναι μικρότερο από τριάντα χιλιάδες (30.000) ευρώ, ανά επηρεαζόμενη αντλία. Τα ελεγκτικά όργανα κατάσχουν τον παράνομο μηχανισμό, σφραγίζουν τις αντλίες και επιβάλλουν στους παραβάτες αμέσως κατά τον έλεγχο, διοικητικό πρόστιμο 2.000 ευρώ για κάθε επηρεαζόμενη αντλία και το υπερβάλλον διοικητικό πρόστιμο επιβάλλεται με απόφαση του Περιφερειάρχη της Περιφέρειας στην οποία διαπιστώθηκε η παράβαση.
2. **Ποινικές κυρώσεις** : Η υπόθεση αποστέλλεται στον Εισαγγελέα.
3. **Οριστική αφαίρεση άδειας** : υποχρεωτικά αφαίρεση οριστική της άδειας λειτουργίας της εν λόγω επιχείρησης, με απόφαση της αδειοδοτούσας αρχής, της πράξης χαρακτηριζόμενης ως σοβαρής παράβασης των όρων χορήγησης της σχετικής άδειας κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 17 παρ. 6 του ν.3054/2002 (ΦΕΚ230Α'), όπως τροποποιήθηκε με το ν.3335/2005 (ΦΕΚ 95Α').

Για την παράβαση **επέμβαση στις καλωδιώσεις, στις συνδεσμολογίες και στις σωληνώσεις της αντλίας ή του ενδείκτη** σύμφωνα με το άρθρο **30 παρ. 11γ) του Α.Κ.**, ο παραβάτης τιμωρείται με :

Διοικητικό πρόστιμο : Επιβάλλεται αυτοτελές διοικητικό πρόστιμο δύο τοις εκατό (2%) για κάθε επηρεαζόμενη αντλία επί του συνολικού κύκλου εργασιών της τελευταίας κλεισμένης χρήσης και σε περίπτωση νέας επιχείρησης, επί του κύκλου εργασιών που έχει πραγματοποιηθεί μέχρι τη στιγμή διαπίστωσης της παράβασης. Το πρόστιμο αυτό δεν μπορεί να είναι μικρότερο από τριάντα χιλιάδες (30.000) ευρώ, ανά επηρεαζόμενη αντλία. Τα ελεγκτικά όργανα, σφραγίζουν τις αντλίες και επιβάλλουν στους παραβάτες αμέσως κατά τον έλεγχο, διοικητικό πρόστιμο 2.000 ευρώ για κάθε επηρεαζόμενη αντλία και το υπερβάλλον διοικητικό πρόστιμο επιβάλλεται με απόφαση του Περιφερειάρχη της Περιφέρειας στην οποία διαπιστώθηκε η παράβαση.

Διενέργεια ελέγχων στα πρατήρια της χώρας.

Όσον αφορά την ανάπτυξη επαρκώς στελεχωμένου ελεγκτικού μηχανισμού σε όλη την χώρα, το Υπουργείο μας έχει προβεί στις κάτωθι ενέργειες :

- Έχει, από καιρού, αποστείλει έγγραφο προς όλες τις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις με οδηγίες για τον τρόπο αντιμετώπισης των καταδολιεύσεων των αντλιών υγρών καυσίμων, με τις τεχνικές εκθέσεις-αναφορές των συνεργείων ελέγχου, στις οποίες αναλύεται ο τρόπος διαχείρισης του προβλήματος του εντοπισμού των παρανόμων μηχανισμών για χρήση από τις ελεγκτικές υπηρεσίες των Περιφερειών.

- Στην Υπηρεσία μας, εκπαιδεύονται υπάλληλοι με σκοπό την αύξηση του αριθμού των εξειδικευμένων κλιμακίων ελέγχου, ώστε να καταστεί δυνατή η επέκταση των ελέγχων και εκτός Αθηνών.

- Βρίσκεται σε εξέλιξη πρόγραμμα μετάβασης των εξειδικευμένων ελεγκτικών οργάνων της Υπηρεσίας μας στις Περιφέρειες ή μετάβασης ελεγκτικών οργάνων από την Περιφέρεια στην Υπηρεσία μας, για εκπαίδευση των ελεγκτικών υπηρεσιών των Περιφερειών στην πραγματοποίηση τέτοιων ελέγχων, δεδομένης της πολυμορφίας των παρεμβατικών μηχανισμών.

- Ήδη, κατά την διάρκεια των ελέγχων μας που πραγματοποιήθηκαν το τελευταίο δεκάμηνο με την προσθήκη στη διαδικασία του ελέγχου και του ανοίγματος και ενδελεχούς εξέτασης των σωληνώσεων και ηλεκτρονικών κυκλωμάτων των αντλιών, εντοπίστηκαν έξι πρατήρια τα οποία χρησιμοποιούσαν παρεμβατικούς ηλεκτρονικούς μηχανισμούς. Κατ' εφαρμογή του άρθρου 30 παρ. 11β του Αγορανομικού Κώδικα ως ισχύει, επιβλήθηκαν πέραν των διοικητικών προστίμων και οι επιπλέον κυρώσεις που προβλέπονται πλέον που είχαν ως αποτέλεσμα την ποινική δίωξη του παραβάτη, την οριστική αφαίρεση της άδειας λειτουργίας και το οριστικό κλείσιμο των εν λόγω πρατηρίων.

Επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω έλεγχοι απαιτούν εξειδικευμένη κατάρτιση των μελών των κλιμακίων ελέγχου, με τη συμμετοχή τεχνικών (ηλεκτρολόγων, ηλεκτρονικών, κλπ) οι οποίοι να έχουν γνώση του εσωτερικού των αντλιών. Η Υπηρεσία μας επιδιώκει την διοργάνωση πρακτικής εκπαίδευσης των ελεγκτικών οργάνων των Περιφερειών στην πραγματοποίηση ελέγχων πρατηρίων υγρών καυσίμων και ιδιαίτερα στον εντοπισμό χρήσης και λειτουργίας παράνομων ηλεκτρονικών μηχανισμών παρέμβασης στις αντλίες υγρών καυσίμων, δεδομένης της πολυμορφίας των παρεμβατικών μηχανισμών. Μέχρι τώρα, η υλοποίηση της προαναφερθείσας πρακτικής εκπαίδευσης έχει επιτευχθεί είτε με μετάβαση των ελεγκτικών οργάνων των Περιφερειών στην Υπηρεσία μας (Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας), είτε με μετάβαση των εξειδικευμένων ελεγκτικών οργάνων της Υπηρεσίας μας στις Περιφέρειες (Περιφέρεια Κρήτης, Ηπείρου και Δυτικής Ελλάδας).

Εκτός αυτών, σας γνωρίζουμε ότι βασικό μέλημα του Υπουργείου μας είναι η όσο το δυνατόν καλύτερη κατάρτιση των κλιμακίων ελέγχου, το οποίο απαιτεί πληροφόρηση, έρευνα και εκπαίδευση. Την περίοδο αυτή τα κλιμάκια ελέγχου έχουν επιτύχει ένα υψηλό βαθμό κατάρτισης για την αντιμετώπιση των καταδολιεύσεων των αντλιών υγρών καυσίμων, με αποτέλεσμα τον όλο και συχνότερο εντοπισμό παραβατικών συμπεριφορών. Θέλοντας την νέα αυτή γνώση να την μεταφέρουμε και στις άλλες, πλην Αττικής, Υπηρεσίες Ελέγχου της χώρας αποστείλαμε το Φ2-753/28-4-2011 έγγραφο προς όλες τις Περιφέρειες με νέες οδηγίες ελέγχου πρατηρίων, ανάλυση του τρόπου λειτουργίας των αντλιών και των σημείων

καταδολίευσης αυτών και νομοθετικό πλαίσιο για την νομιμότητα της κυκλοφορίας των αντλιών.

Κατά τα λοιπά αρμόδιο για απάντηση είναι το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής, στο οποίο και διαβιβάζεται η Ερώτηση.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΤΙΝΟΣ ΡΟΒΛΙΑΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΚΩΝ/ΝΑ ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ