



9/6

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 08 /06/2011

Αριθ. Πρωτ. Β - 1389

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφο σας ΠΑΒ -14794/12-04-2011

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό ΠΑΒ -14794/12-04-2011, που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Α. Τσίπρας και Δ. Παπαδημούλης, από πλευράς Υπ.Υ.Με.Δι., σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

Σύμφωνα με ενημέρωση της ΕΔΑ Μεταφορών του Υπ.Υ.Με.Δι. , σας ενημερώνουμε ότι ένα τμήμα του έργου , στο οποίο αναφέρεται η ερώτηση, εντάχθηκε για χρηματοδότηση στο ΕΠ ΣΑΑΣ του Γ'ΚΠΣ. Το τελικό επιλέξιμο οικονομικό αντικείμενο από το έργο που εντάχθηκε στο ΕΠ ΣΑΑΣ ανήλθε σε 68.205.049 € . Λόγω του ότι το φυσικό αντικείμενο του συνολικού έργου δεν μπορούσε να ολοκληρωθεί στο χρονικό πλαίσιο του Γ'ΚΠΣ, το έργο δηλώθηκε σαν έργο γέφυρα με το ΕΣΠΑ στο πλαίσιο του ΠΕΠ Αττικής.

Για περαιτέρω ενημέρωση, σας διαβιβάζουμε το υπ'αριθμ. 1745345/20-04-2011 έγγραφο του Ο.Σ.Ε., σχετικό με το υπόψη θέμα .

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση:
Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Α. Τσίπρα
Βουλευτή κ. Δ. Παπαδημούλη

Εσωτερική Διανομή:
1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού



✓ ✓



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔ/ΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

2-1389

20/4/11
14/52

ΕΕ. ΕΠΕΙΓΟΝ-“ΒΟΥΛΗ”

Αθήνα 20-04-1

Αριθ. Πρωτ. : 1745345

Ταχ. Δ/ση-☒ : Καρόλου 1-3
104 37 - ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες- ☎ : Αθ. Μπασαγιάννης
Τηλέφωνα- ☎ : +30 210-52 97 [630 1]509
Fax - ☎ : +30 210-52 97 [630 1]579
e-mail :

ΠΡΟΣ : Υπουργείο Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως & Τσιγάντε 7
155 10 Παπάγου
FAX: 210-6508299

ΚΟΙΝ: 1. Γρ. Προέδρου & Δ/νοντος Συμβούλου Ο.Σ.Ε.
2. Ο.Σ.Ε./ΔΙ.Σ.Σ.Α.
3. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής Νο 14794/12.04.2011

ΣΧΕΤ : α. Ερώτηση Βουλής υπ' αριθμ.14794/12.04.11.
β. B-1389/14.04.2011/ΥΠΟ.Μ.Ε.ΔΙ.

Α. Σε απάντηση του παραπάνω (β) σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο αποστέιλате την με αριθμό 14794/12.04.2011 Ερώτηση της Βουλής και σύμφωνα με τα στοιχεία που παρασχέθηκαν από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του ΟΣΕ Α.Ε. για το υπ' όψιν θέμα, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα κατ' αντιστοιχία των τεθέντων ερωτημάτων:

1) Είναι προφανές ότι η διαχείριση της Σύμβασης 994/05, αναφορικά με την συνέχισή της ή την διάλυσή της, όφειλε να αντιμετωπισθεί αρχικώς από τον Ε.ΔΙ.Σ.Υ. και τελικώς από τον Ο.Σ.Ε. με την δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα. Τούτο διότι το εν λόγω Έργο αφ' ενός ήταν σύνθετο τεχνικά και αφ' ετέρου είχε σημαντικά νομικά και οικονομικά θέματα, τα οποία θα έπρεπε να ληφθούν υπ' όψιν και να συνεκτιμηθούν ως κρίσιμοι παράγοντες στην διαμόρφωση της τελικής απόφασης. Προς τούτο, όπως αναφέρεται και στο κείμενο της Ερώτησης, εκτός της ενδελεχούς εξέτασης των υπάρχοντων στοιχείων υπήρξε συνεργασία για την παροχή επιπλέον στοιχείων και με αρμόδιους φορείς, όπως είναι η Γενική Γραμματεία Επενδύσεων και Ανάπτυξης καθώς και η Διαχειριστική Αρχή.

Η αντικειμενική αξιολόγηση μεγάλου όγκου στοιχείων και επιμέρους αποφάσεων, η οποία εκ των πραγμάτων είναι διαδικασία κρίσιμη και χρονοβόρος, οδήγησε στην λήψη της απόφασης για διάλυση της Σύμβασης. Αξίζει να σημειωθεί ότι η τελική απόφαση ελήφθη από το Δ.Σ. του Ο.Σ.Ε. μετά την συγχώνευση σ' αυτόν του Ε.ΔΙ.Σ.Υ. δι' απορροφήσεως την 29/11/2010, γεγονός που δικαιολογεί ένα εύλογο χρονικό διάστημα για την ενημέρωση των Υπηρεσιών και της Διοίκησης του Ο.Σ.Ε.

Με βάση το σύνολο των διατιθέμενων στοιχείων, η απόφαση για την διάλυση της Σύμβασης 994/05 αποτελεί κατά την άποψή μας μοναδική λύση, η οποία διασφαλίζει τα συμφέροντα του Ο.Σ.Ε. και επιτρέπει την ολοκλήρωση του Έργου.

Θεωρούμε ότι, λόγω των προβλημάτων της Σύμβασης 994/05, η ολοκλήρωσή της δεν θα επήρχετο υπό αντικειμενικές συνθήκες, επομένως δεν μπορεί να εκτιμηθεί το ενδεχόμενο

οριστικό κόστος ολοκλήρωσής της. Αναφορικά με το κόστος διάλυσης, η Ανάδοχος Κοινοπραξία μπορεί να διεκδικήσει, με βάση το υφιστάμενο νομικό πλαίσιο, ποσό που μπορεί να ανέλθει μέχρι 5% του ποσού που θα προκύψει από την διαφορά του 75% του συνολικού οικονομικού αντικειμένου της Σύμβασης, αφαιρουμένου του οικονομικού αντικειμένου του μέχρι την διάλυση εκτελεσθέντος Έργου.

- 2) Τα αναλυτικά στοιχεία για τον τεχνικό και οικονομικό απολογισμό του Έργου μέχρι την διάλυση της Σύμβασης 994/05, θα είναι διαθέσιμα στον Ο.Σ.Ε. ευθύς ως ολοκληρωθούν οι διαδικασίες διάλυσης.
- 3) Ο "Προαστιακός Σιδηρόδρομος" εκτελούσε και εκτελεί κανονικά τα δρομολόγια του από την έναρξη των εργασιών της υπ' όψιν Σύμβασης μέχρι σήμερα, βάσει συγκεκριμένων "φάσεων" εξέλιξης των εργασιών κατασκευής του Έργου, οι οποίες ελάμβαναν υπ' όψιν την απρόσκοπτη λειτουργία αυτού.
- 4) Μετά το πέρας των διαδικασιών "διάλυσης" της Σύμβασης, σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία, η ΕΡΓΟΣΕ θα αναλάβει την άμεση επαναδημοπράτηση ολοκλήρωσης του Έργου. Ως εκ τούτου, "αναλυτικά στοιχεία" αποπεράτωσης των εργασιών του συγκεκριμένου Έργου καθώς και ο χρόνος περαίωσης αυτών ("Χρονοδιάγραμμα") θα καθορισθούν και θα είναι διαθέσιμα από τον Ο.Σ.Ε. με την επαναδημοπράτηση.
- 5) Η δαπάνη των εργασιών του προς επαναδημοπράτηση Έργου θα προσδιορισθεί μετά την ολοκλήρωση της αντίστοιχης διαγωνιστικής διαδικασίας και αναμένεται ότι με την επαναδημοπράτηση του Έργου θα επιτευχθούν ευνοϊκότερες οικονομικές προϋποθέσεις για τον Ο.Σ.Ε. από τις αντίστοιχες της Σύμβασης 994.
- 6) Η άμεση έναρξη των διαδικασιών επαναδημοπράτησης των υπολειπομένων εργασιών του υπ' όψιν Έργου, αποτελεί τον κύριο παράγοντα διασφάλισης και αξιοποίησης του εγκατασταθέντος Σηματοτεχνικού και Ηλεκτρολογικού Εξοπλισμού.

Β. Κατόπιν των ανωτέρω, παραμένουμε συνεχώς στην διάθεσή σας για οποιαδήποτε άλλα διευκρινιστικά-συμπληρωματικά στοιχεία απαιτηθούν.

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ
Ε. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ

Ο Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Π. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ