



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 08 /06/ 2011

Αριθ. Πρωτ. Β-1692

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Πετρίνα Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 16139/11-05-2011

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 16139/11-05-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Κων/νος Τσιάρας, σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

Οι τιμές εισιτηρίων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στη γραμμή Δυτικής Θεσσαλίας έχουν καθοριστεί ανάλογα με τον ανταγωνισμό. Αυτό αφορά τις κοινές αμαξοστοιχίες ενώ οι αμαξοστοιχίες Inter City λόγω των ειδικότερων δρομολογιακών τους χαρακτηριστικών έχουν τιμολόγιο ελαφρά αυξημένο έναντι των άλλων μέσων μεταφοράς.

Οι περιορισμένες καθυστερήσεις στις αφίξεις των συρμών οφείλονται στα έργα που πραγματοποιούνται για τη συντήρηση της γραμμής. Οι αμαξοστοιχίες IC 47 και IC 48 στη διαδρομή μεταξύ Παλαιοφαρσάλου – Αθηνών - Παλαιοφαρσάλου έχει προβλεφθεί να σταθμεύουν σε μεγάλες πόλεις.

Σχετικά με την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού της Δυτικής Θεσσαλίας σας γνωρίζουμε ότι στο νέο πλέγμα δρομολογίων το οποίο επεξεργάζεται η ΤΡΑΙΝΟΣΕ προβλέπονται τα ακόλουθα:

- Κάλυψη επιπλέον 172 θέσεων καθημερινά για τις αμαξοστοιχίες 884 και 885.
- Οι ώρες των αμαξοστοιχιών IC 47, IC 48, 884 και 885 παραμένουν οι ίδιες αλλά παρέχεται επιπλέον η δυνατότητα ανταπόκρισης στη Λάρισα στις 16:00 προς Θεσσαλονίκη και Αθήνα αντίστοιχα.

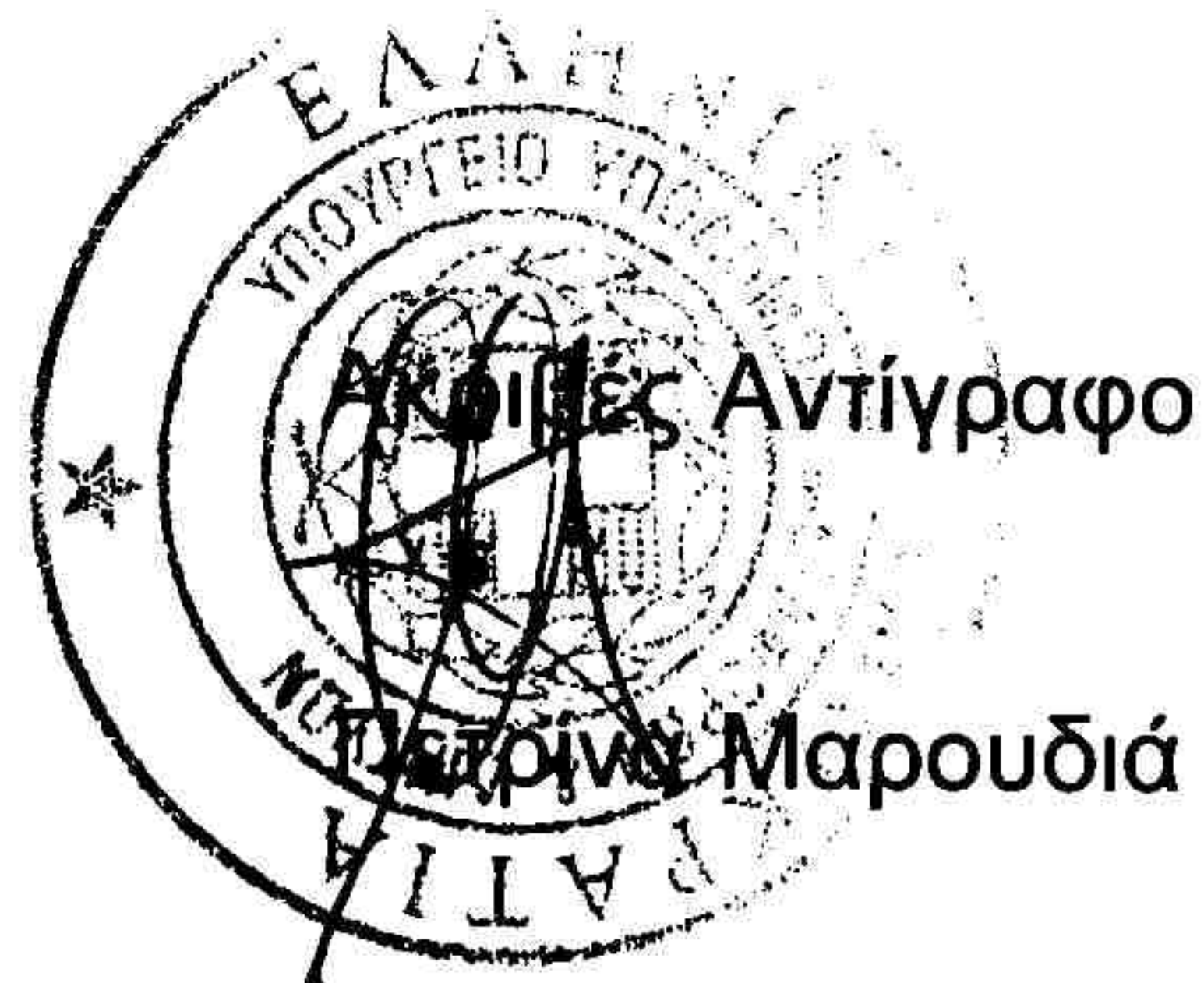
Με τον τρόπο αυτό βελτιώνεται κατά την άποψη μας συνολικά η εξυπηρέτηση της μετακίνησης του επιβατικού κοινού της Δυτικής Θεσσαλίας προς και από τα μεγάλα αστικά κέντρα της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης.

✓ ✓

Όσον αφορά στη θερινή περίοδο, θα θέλαμε να σας αναφέρουμε ότι την προκειμένη χρονική στιγμή δεν είναι εφικτή η ενίσχυση των αμαξοστοιχιών της Δυτικής Θεσσαλίας καθώς λόγω της ενίσχυσης των αρτηριακών αμαξοστοιχιών με βαγόνια υπάρχει έλλειψη τροχαίου υλικού.

Στον άξονα Αθηνών – Θεσσαλονίκης – Αθηνών εξασφαλίζονται πλέον για το επιβατικό κοινό εκτός των κατευθείαν συνδέσεων και πρόσθετες συνδέσεις μεταξύ Αθήνας – Θεσσαλονίκης με αναμεταβίβαση σε Παλαιοφάρσαλο και Λάρισα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ



Κοινοποίηση :

- 1.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Κων/νο Τσιάρα

Εσωτερική Διανομή :

- 1.Γραφείο Υπουργού
- 2.Γραφείο Υφυπουργού