

- 8 ΙΟΥΝ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 08 / 06 / 2011

Αριθ. Πρωτ. Β-1844

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Πετρίνα Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 16622/ 20-05-2011

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 16622 /20-05-2011 σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας έχει ζητήσει από τους Αρμόδιους Φορείς (Δήμος Κερκυραίων και Περιφέρεια Ιονίων Νήσων) το άμεσο κλείσιμο του τμήματος της Εθνικής Οδού Κέρκυρας-Λευκίμης που εφάπτεται του βορείου άκρου του διαδρόμου και ταυτόχρονα, τη διασφάλιση της απρόσκοπτης κυκλοφορίας από και προς τον Αερολιμένα καθώς και την τροποποίηση του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλης και οριστική επαναχάραξη της Εθνικής οδού Κέρκυρας – Λευκίμης. Οι ενέργειες αυτές της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας αποσκοπούν:

-Στην προσαρμογή του αεροδρομίου στις Προδιαγραφές Ασφαλείας του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) και στους υπό έκδοση Κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

-Στην ολοκλήρωση της διαδικασίας πιστοποίησης του αεροδρομίου σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας που έχουν ενσωματωθεί στο Εθνικό Δίκαιο με τη Δ3/Α/20357/4641/28-05-02 Απόφαση του Υπουργού Υπ.Υ.Με.Δι (ΦΕΚ/701/Β' /10-06-02) σε συνδυασμό με προωθούμενες ενέργειες για τη διασφάλιση των απαιτούμενων εκτάσεων στην εν λόγω περιοχή.

Εντός των προσεχών ημερών θα πραγματοποιηθεί σύσκεψη στην Κέρκυρα με τους Αρμόδιους Φορείς για τη διευθέτηση των ανωτέρω εκτεθέντων θεμάτων.

Όσον αφορά στην αποκατάσταση της εκκρεμότητας του αγωγού λυμάτων του Αεροδρομίου ΚΑΚΚ , έγινε προσπάθεια ένταξης στο Γ' Κ.Π.Σ. του έργου «Κατασκευή νέου δικτύου αποχέτευσης λυμάτων στον ΚΑΚΚ», χωρίς αποτέλεσμα.

✓

Λόγω μικρού προϋπολογισμού (κάτω των 300.000€) δεν μπορεί να ενταχθεί στο ΕΣΠΑ και τελικά θα υλοποιηθεί από εθνικούς πόρους το 2011 αφού εντάχθηκε στο Ετήσιο Πρόγραμμα Έργων Μελετών 2011 της ΥΠΑ.

Τα έργα συντήρησης του Αεροσταθμού και των κτιριακών εγκαταστάσεων έχουν ήδη αντιμετωπιστεί (όπως ζημιές στην ψευδοροφή, στεγανοποίηση οροφής κτιρίου, αντικατάσταση πλακιδίων δαπέδου Αεροσταθμού, κλπ), ενώ δρομολογούνται και λοιπές εργασίες συντήρησης για τις οποίες αναμένεται η έγκριση των σχετικών πιστώσεων. Παράλληλα, προωθείται η εκπόνηση μελέτης βελτίωσης και αναβάθμισης του πεδίου ελιγμών (πίστας α/φών, διαδρόμου), που αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2012. Το έτος 2012 προγραμματίζεται και το έργο της νότιας επέκτασης της πίστας α/φ, στο τμήμα που θα έχουν ολοκληρωθεί οι καθιζήσεις.

Τέλος, ο Κρατικός Αερολιμένας Κέρκυρας ενισχύθηκε, πέραν του υπηρετούντος προσωπικού, με έντεκα (11) ΕΣΙΔ υπαλλήλους των πρώην ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΩΝ Α.Ε. στις αντίστοιχες ειδικότητες των Οδηγών-πυροσβεστών, Μηχανοδηγών Χειριστών, Μηχανοτεχνιτών, Διοικητικών και Τηλεπικοινωνιακών.

Όσον αφορά τον κλάδο ΤΕ4 Ηλεκτρονικών ενώ προβλέπονται δέκα επτά (17) θέσεις υπηρετούν δέκα οκτώ (18). Σε κάθε περίπτωση ο Κρατικός Αερολιμένας Κέρκυρας είναι ένας εκ των πλέον επαρκώς στελεχωμένων Αερολιμένων με υπαλλήλους όλων των κλάδων και ειδικοτήτων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

- 1.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ.Ν. Μπακογιάννη

Εσωτερική Διανομή :

- 1.Γραφείο Υπουργού
- 2.Γραφείο Υφυπουργού

