



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

- 8 ΙΟΥΝ. 2011

Πειραιάς 07 Ιουνίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/396

ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας
και Ναυτιλίας (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής
Ασφάλισης (Γρ. κας Υπουργού)
4. Βουλευτή κ. Α. Τζέκη
5. Βουλευτή κ. Ι. Ζιώγα
6. Βουλευτή κα Σ. Καλαντίδου

ΘΕΜΑ: «Εργατικό ατύχημα στο λιμένα Θεσσαλονίκης»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθ. πρωτ. 15300/21-4-2011 Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Α. Τζέκη, Ι. Ζιώγα και κας Σ. Καλαντίδου.
β) Το αριθ. πρωτ. ΓΚΕ 1067972 ΕΞ 2011/3352/11-5-2011 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών.
γ) Το αριθ. πρωτ. 3792/13-5-2011 έγγραφο του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω (α) σχετικό Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με τα ανωτέρω (β) και (γ) σχετικά και αφορά σε εργατικό ατύχημα που συνέβη στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, επισυνάπτεται το με αριθ. πρωτ. 4104/23-05-2011 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε.

Επιπρόσθετα σας γνωρίζουμε ότι ερευνάται αρμοδίως, από το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, η απόδοση τυχόν ευθυνών στον Ο.Λ.Θ Α.Ε.

Επισυνάπτεται

Το αναφερόμενο στο κείμενο
Έγγραφο (φ.02)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΓΓΛΠ/ΔΟΛΕΛ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 07-6-2011

Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΣΟΦΙΑ
Ανθυπασπιστής Α.Σ.



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
(Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)
Αρ. Μ.Α.Ε.: 42807/06/Β/99/30
ΕΔΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Θεσ/νίκη 20 Μαΐου 2011
Αριθ.Πρωτ.: 4104/23.5.11

ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒ. ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ταχ. Θυρίδα: 10467

✉ 541.10 Θεσσαλονίκη

Πληροφ.: Ε. Βαφάκη

Τηλέφωνο: 2310 593.318

FAX: 2310 530729

TLX : 412536 THPA-GR

ΠΡΟΣ: Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ.

Γ.Γ.Λ.Λ.Π.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΛΕΑ

Τμήμα Α'

Ακτή Βασιλειάδη

Πύλη Ε1

18510 Πειραιάς

Θέμα: Απάντηση σε ερώτηση βουλευτών του ΚΚΕ

Σχετικά: Η με αριθμ. πρωτ. 8314.3/85/2011 (πρωτ. 4003/18-5-2011 Ο.Λ.Θ. α.ε.) επιστολή σας

Α. Σε σχέση με τα θέματα υγείας και ασφάλειας της εργασίας στον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης α.ε. σας γνωρίζουμε ότι η Ο.Λ.Θ. α.ε. υπήρξε πρωτοπόρος και μεριμνά με περισσή σπουδή καθώς:

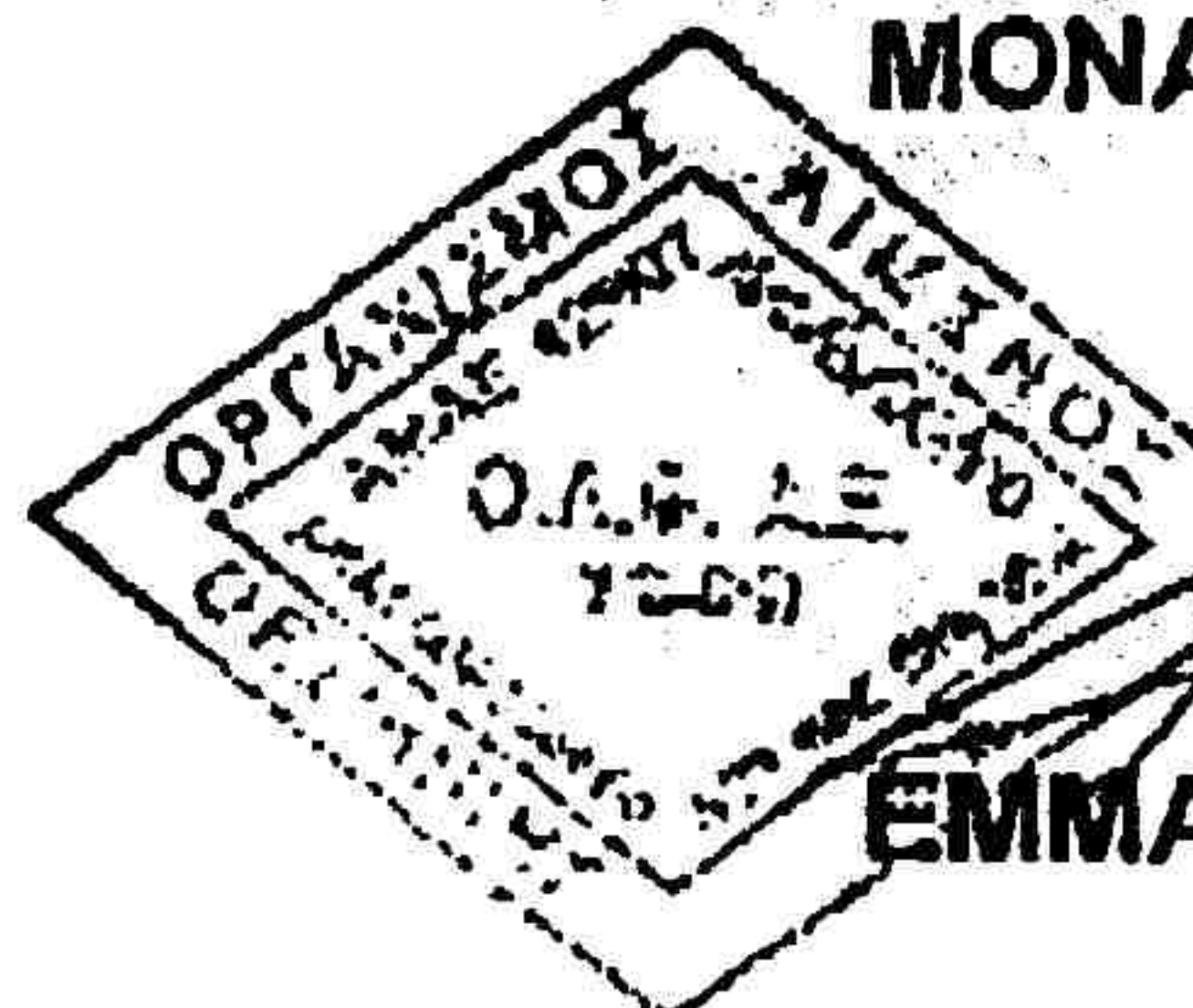
- Διαθέτει αδιαλείπτως, ήδη από το 1999, Τεχνικό Ασφάλειας και Γιατρό Εργασίας.
- Παρέχει στους εργαζόμενους όλα τα προβλεπόμενα Μέσα Ατομικής Προστασίας (Μ.Α.Π.), ανάλογα με τη θέση εργασίας και την ειδικότητα και εκπαιδεύει το προσωπικό στη χρήση τους.
- Διαθέτει «Κανονισμό Υγείας και Ασφάλειας της Εργασίας», δημοσιευμένο στο ΦΕΚ, ο οποίος έχει μοιραστεί ενυπόγραφα σε όλους τους εργαζόμενους με τη μορφή ενός εύχρηστου εγχειριδίου.
- Για τα επιμέρους θέματα ασφάλειας υπάρχουν πλήθος διευκρινιστικών εγκυκλίων.
- Οι εργαζόμενοι στην Ο.Λ.Θ. α.ε. εκπαιδεύονται διαρκώς σε θέματα υγείας και ασφάλειας της εργασίας.

- Στους εργολάβους, πάσης φύσεως, που δραστηριοποιούνται στον Οργανισμό, παρέχονται οδηγίες για τα θέματα υγείας και ασφάλειας, παραδίδεται ο οδηγός υγείας και ασφάλειας της εργασίας και υπογράφουν δήλωση σχετικά με την τήρηση των κανόνων υγείας και ασφάλειας, τήρησης της σήμανσης, απασχόλησής μόνο ειδικευμένων εργατών κλπ.

Β. Το θανατηφόρο δυστύχημα, που συνέβη στις 19 Απριλίου 2011, στην Πύλη 10^Α της Ο.Λ.Θ. α.ε. με νεκρό έναν φύλακα του Οργανισμού, ήταν καθαρά τροχαίας αιτιολογίας, καθώς ο φύλακας βρισκόταν πεζός μπροστά από το φυλάκιο και ο χειριστής του περονοφόρου ήταν αδειούχος χειριστής μηχανήματος. Όπως δήλωσε ο τελευταίος στις μέχρι σήμερα καταθέσεις του, δεν είδε το φύλακα με αποτέλεσμα να τον παρασύρει και να τον τραυματίσει θανάσιμα. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να επισημάνουμε ότι εκείνη τη στιγμή στο σημείο του συμβάντος και σε απόσταση μεγαλύτερη των 150 μέτρων δεν υπήρχαν άλλοι πεζοί ή οχήματα, το συμβάν συνέβη στις 7:50 το πρωί μίας ηλιόλουστης και διαυγούς ημέρας και σε ένα σημείο που δεν υπάρχει κάτι που να περιορίζει την ορατότητα.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε πρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση.

**Ο ΓΕΝ. Δ/ΝΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ
ΜΟΝΑΔΩΝ Ο.Λ.Θ. Α.Ε.**



ΕΜΜΑΝ. ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ