

6925  
26/5  


25 ΜΑΙ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ  
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ  
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΣΠΑ

Αθήνα, 25 Μαΐου 2011

Αριθ. Πρωτ. 19209/ΕΥΣΣΑΑΠ 922

Ταχ. Κώδικας : 105 57 Αθήνα  
Πληροφορίες : Αναστασία Πανοπούλου  
Τηλ. : 2103726007  
Fax : 2103726028  
E-mail: aranopoulou@mou.gr

Προς: Βουλή των Ελλήνων  
Διεύθυνση κοινοβουλευτικού ελέγχου  
Τμήμα αναφορών  
Κοι/ση: Βουλευτή κ. Σ. Γαληνού

**Θέμα: Απάντηση σε Αναφορά του Βουλευτού κ. Σ. Γαληνού**

**Σχετ.: Αναφορά με αρ. πρωτ. ΠΑΒ 4925/12.04.2011**

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, και σε ό,τι αφορά στις αρμοδιότητες του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, σας ενημερώνουμε για τα εξής:

Το Υπουργείο δημοσίευσε την με Α.Π. 25006/ΕΥΣΣΑΑΠ 1952/10.06.2010 πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την ανάθεση του έργου «Ολοκληρωμένη μελέτη για την εφαρμογή του μεταφορικού ισοδυνάμου στην ακτοπλοΐα, με έμφαση στα δρομολόγια των άγονων γραμμών, στο πλαίσιο των επιχειρησιακών προγραμμάτων του ΕΣΠΑ».

Βάσει της προκήρυξης ζητείται η μελέτη να περιλαμβάνει τρία στάδια: σε πρώτη φάση θα γίνει η αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης των δρομολογίων των άγονων γραμμών, η εξέταση του ευρύτερου θεσμικού πλαισίου εφαρμογής του Μεταφορικού Ισοδυνάμου και της σχετικής εμπειρίας από άλλα Κράτη-Μέλη της Ένωσης, η διερεύνηση εναλλακτικών σεναρίων βάσει των οποίων θα είναι εφικτή η υλοποίηση του Μεταφορικού Ισοδυνάμου με την παράλληλη εξέταση των βέλτιστων πρακτικών σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και της δυνατότητας συγχρηματοδότησης των εναλλακτικών σεναρίων από τα Διαρθρωτικά Ταμεία της Ε.Ε., και ο εντοπισμός δύο δρομολογίων για άμεση εφαρμογή του Μεταφορικού ισοδυνάμου.

Θα ακολουθεί η αναλυτική εξέταση και αξιολόγηση των προτεινόμενων σεναρίων προς εφαρμογή, η κατάρτιση όλων των απαιτούμενων προδιαγραφών, η ανάλυση των οικονομοτεχνικών παραμέτρων βιωσιμότητας, σκοπιμότητας κ.λπ. με στόχο την άμεση εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδυνάμου, με παράλληλη εκτίμηση του προσδοκώμενου αναπτυξιακού αντίκτυπου στο οικονομικό και κοινωνικό περιβάλλον των εμπλεκόμενων νησιών.

Στην τρίτη και τελευταία φάση ζητείται να παρουσιαστεί ένα συνολικό σχέδιο για την ολοκληρωμένη εισαγωγή του Μεταφορικού Ισοδυνάμου στις άγονες γραμμές, εμπλουτισμένο με μεθόδους παρακολούθησης και αξιολόγησης της εφαρμογής του.

Στο διαγωνισμό συμμετείχαν τρεις εταιρείες. Η Επιτροπή αξιολόγησης προσφορών συνήλθε στις 2 Μαρτίου 2011 και έκρινε επαρκή τα δικαιολογητικά των συμμετεχόντων. Αυτή την περίοδο αξιολογείται το τεχνικό μέρος των προσφορών και στη συνέχεια θα ανοιχτούν οι οικονομικές προσφορές.

**Ο Υφυπουργός Οικονομίας,  
Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας**

**Παναγιώτης Ρήγας**

Εσωτ. διανομή:

- Γρ. υπουργού, κ. Μ. Χρυσοχοϊδη
- Γρ. υφυπουργού, κ. Π. Ρήγα
- Γρ. Ειδικής Γραμματέως ΕΣΠΑ κας Γ. Ζεμπιλιάδου
- ΕΥΣΣΑΑΠ
- Αυτοτελές γραφείο κοινοβουλευτικού ελέγχου



**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΚ/ΣΗΣ**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ**