



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

Πειραιάς 01 Ιουνίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/375

- 3 ΙΟΥΝ. 2011

ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Κ. Αϊβαλιώτη

ΘΕΜΑ: «Ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση Ρεθύμνου»

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 16110/11-5-2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κ. Αϊβαλιώτη.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο (ν. 2932/2001), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31^η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας, για τη δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 έκαστου έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους.

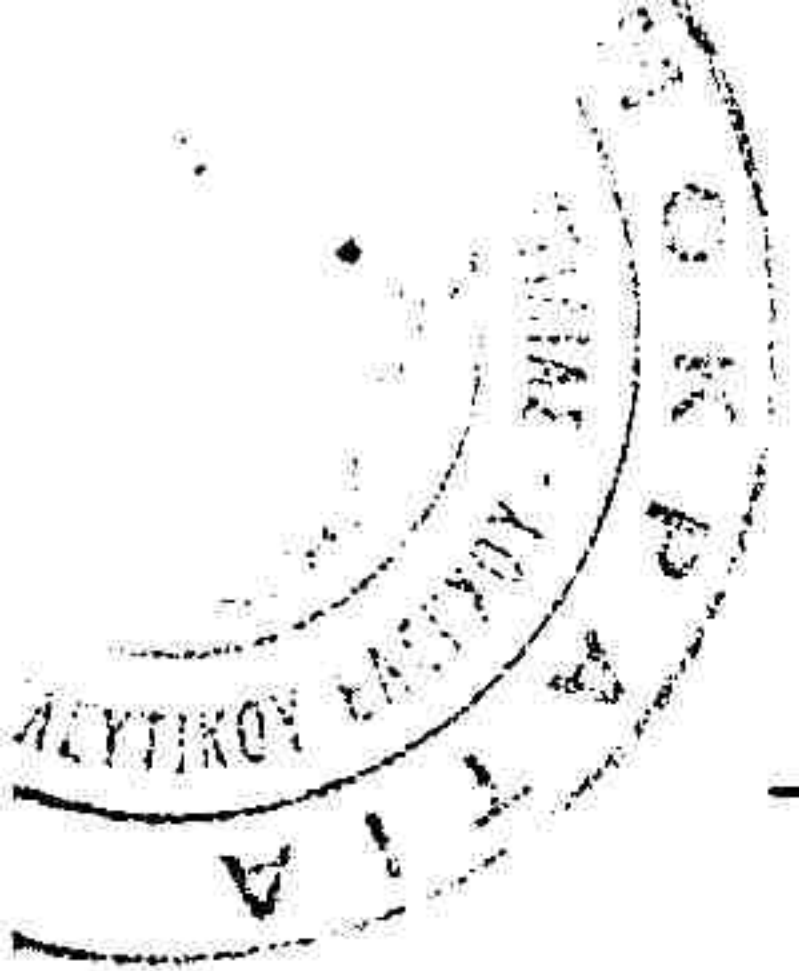
Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας προβαίνει στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου όγδοου του πρώτου μέρους του ν. 2932/2001 (Α' 145), και συγκεκριμένα στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος.

Στην περίπτωση που και με τη διαδικασία αυτή δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες και με απώτερο σκοπό την οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική συνοχή της χώρας, καθώς και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, από το Υπουργείο εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

2. Πέραν τούτου, μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν όλοι οι εμπλεκόμενοι στην ακτοπλοΐα κοινωνικοί και επιχειρηματικοί φορείς, εξετάζονται και εφαρμόζονται κάθε χρόνο εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ακτοπλοϊκών συνδέσεων.

3. Εξάλλου, για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «ΚΥΘΗΡΩΝ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΩΝ», έχει συναφθεί με την εταιρεία «Λ.ΑΝ.Ε» σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, έναντι μισθώματος, για την εκτέλεση μεταξύ άλλων:

11



i) ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα «ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ - ΡΕΘΥΜΝΟ/ΚΑΣΤΕΛΛΙ ΚΙΣΣΑΜΟΥ » και επιστροφή.

ii) ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα «ΓΥΘΕΙΟ - ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ - ΚΑΣΤΕΛΛΙ ΚΙΣΣΑΜΟΥ ».

iii) ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα «ΚΑΣΤΕΛΛΙ ΚΙΣΣΑΜΟΥ /ΡΕΘΥΜΝΟ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ- ΚΥΘΗΡΑ - ΓΥΘΕΙΟ».

iv) ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα «ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΚΥΘΗΡΑ - ΚΑΣΤΕΛΛΙ ΚΙΣΣΑΜΟΥ /ΡΕΘΥΜΝΟ», και επιστροφή.

Για τις περιπτώσεις (i) και (iv) η ανάδοχος εταιρεία δύναται να επιλέξει, μεταξύ των λιμένων Καστελλίου Κισσάμου και Ρεθύμνου, ως λιμένα επιλογής προορισμού στο δρομολόγιο από τον Πειραιά, με το ίδιο μίσθωμα.

Για το τρέχον χρονικό διάστημα και μέχρι 31-10-2011, η ανάδοχος εταιρεία έχει επιλέξει τα δρομολόγια του πλοίου της με προορισμό την Κρήτη να προσεγγίζουν μόνο το λιμένα Καστέλλι Κισσάμου. Ωστόσο, η ανάδοχος εταιρεία, ανά πάσα στιγμή, έχει τη δυνατότητα τροποποίησης των εγκεκριμένων δρομολογίων της και επιλογής του Ρεθύμνου ως λιμένα προορισμού.

4. Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, η Κρήτη συνδέεται με Ε/Γ-Ο/Γ πλοία, που εκτελούν συνολικά έως τέσσερα (04) δρομολόγια την ημέρα από τον λιμένα Πειραιά προς τους λιμένες Ηρακλείου και Χανίων, με επιστροφή, ενώ η εταιρεία «ΑΝΕΚ» έχει αιτηθεί επιπρόσθετα πρωινά δρομολόγια τόσο στη γραμμή Πειραιά - Χανίων όσο και στη γραμμή Πειραιά - Ηρακλείου για το χρονικό διάστημα από 01-7 έως 30-8-2011.

5. Οι ανάγκες μεταφοράς επικινδύνων φορτίων και άλλων εμπορευμάτων προς την Κρήτη καλύπτονται με την εκτέλεση ενός (01) επιπλέον εγκεκριμένου δρομολογίου κάθε δεκαπέντε (15) ημέρες από Πειραιά προς Χανιά και επιστροφή με το Φ/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ», ενώ σε περίπτωση ύπαρξης αυξημένων αναγκών μεταφοράς εμπορευμάτων και φορτίων εγκρίνεται και η εκτέλεση έκτακτων δρομολογίων με το ανωτέρω πλοίο.

6. Το Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών και εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και στην αναβάθμιση των παρεχόμενων ακτοπλοϊκών υπηρεσιών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΔΘΣ

