

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
Υ Π Ο Υ Ρ Γ Ο Σ

ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 3/6/ 2011
Αρ.Πρωτ: 5171 Β

Αμαλιάδος 17 – Αμπελόκηποι
115 23 - Αθήνα
Τηλ. 210 64 00 015
Fax. 210 64 29 137
E-mail: youli@gryp.minenv.gr

✓ **ΠΡΟΣ τη**
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:

- 1. Βουλευτή κ.**
Κωστή Μουσουρούλη
- 2. Υπουργείο Υποδομών,**
Μεταφορών & Δικτύων
Γραφείο Υπουργού
- 3. Υπουργείο Εσωτερικών,**
Αποκέντρωσης &
Ηλεκτρονικής
Διακυβέρνησης
Γραφείο Υπουργού

Θέμα : «Βιώσιμη κινητικότητα»

ΣΧΕΤ: Η με αρ. πρωτ. 16028/10-5-2011 Ερώτηση

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 16028/10-5-2011 που κατατέθηκε από το Βουλευτή κ. Κωστή Μουσουρούλη, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η προώθηση βιώσιμου συστήματος μετακινήσεων επιβατών και εμπορευμάτων με προτεραιότητα στα μέσα μαζικής μεταφοράς, το περπάτημα και το ποδήλατο, αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα για το Υπουργείο μας. Ειδικά για την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη το ΥΠΕΚΑ έχει εντάξει στη στρατηγική του προγράμματα, μελέτες, παρεμβάσεις, μέτρα και δράσεις για τη βιώσιμη κινητικότητα. Για πληρέστερη ενημέρωσή σας σχετικά με αυτά επισυνάπτουμε το υπ' αριθμ. 21075/20-5-2011 έγγραφο της Διεύθυνσης Ειδικών Έργων Αν. Περιοχών/ΥΠΕΚΑ, το υπ' αριθμ. 1418/20-5-2011 έγγραφο του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Αθήνας (ΟΡΣΑ) καθώς και το υπ' αριθμ. 727/16-5-2011 έγγραφο του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Θεσσαλονίκης (ΟΡΣΘ). Σημειώνεται ότι για τις υπόλοιπες πόλεις και δεδομένου ότι το θέμα της

✓

βιώσιμης κινητικότητας σε αυτές κυρίως άπτεται των αρμοδιοτήτων των οικείων τοπικών αυτοδιοικήσεων, έχει ζητηθεί και αναμένεται ενημέρωση από τις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις προκειμένου το Υπουργείο μας να ενημερώσει τη Βουλή συνολικά.

Αναφορικά με το ζήτημα της άρσης ή μη της πετρελαιοκίνησης, αυτή εξαρτάται άμεσα από τις συνθήκες ατμοσφαιρικής ρύπανσης που επικρατούν στις δύο μεγαλουπόλεις. Το ΥΠΕΚΑ και η αρμόδια Δ/νση του Υπουργείου μας παρακολουθεί συνεχώς την εξέλιξη της ατμοσφαιρικής ρύπανσης καθώς και τις εξελίξεις στην τεχνολογία των αυτοκινήτων.

Τέλος, ως προς τη πορεία υλοποίησης του προγράμματος «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ», επισυνάπτουμε για πληρέστερη ενημέρωσή σας το υπ' αριθμ. Φ4.1/672/26.5.2011 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού και Εφαρμογής Δράσεων στους Τομείς Ενέργειας, Φυσικού Πλούτου και Κλιματικής Αλλαγής (ΕΥΣΕΔ-ΕΝ/ΚΑ) .

Συνημμένα:

- Το α.π. 21075/20-5-2011 έγγραφο ΔΕΕΑΠ
- Το α.π. 1418/20-5-2011 έγγραφο ΟΡΣΑ
- Το α.π. 727/16-5-2011 έγγραφο ΟΡΣΘ
- Το α.π. Φ4.1/672/26-5-2011 έγγραφο ΕΥΣΕΔ-ΕΝ/ΚΑ

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΤΙΝΑ ΜΠΙΡΜΠΙΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΤΡΑΦΟ

Δόμνα Σωτηριάδου





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΕΡΓΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΝ. ΠΕΡΙΟΧΩΝ
ΤΜΗΜΑ: Γ

ΑΘΗΝΑ 20 Μαΐου 2011

ΑΡ.ΠΡΩΤ. 21075

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

& ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Γραφείο Υπουργού

Γραφείο Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Αμαλιάδος 17

115 23 ΑΘΗΝΑ

Fax: 210 64 29 137

e.mail: vouli@gryp.minenv.gr

TAX. Δ/ΝΣΗ: Λ. Κηφισίας 125-127

TAX. ΚΩΔΙΚΑΣ: 115 24

TELEFAX: 210 6924611

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Ρ. Τσιρογιάννη

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210 6922922

E-MAIL: r.tsirogianni@deeap.minenv.gr

ΘΕΜΑ: Ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων με αρ. πρωτ. 16028/10-5-11 με θέμα:
«Νέος σχεδιασμός μεταφορών στα αστικά κέντρα»

Σχετ. : Το με αρ. πρωτ. 5171/Β/36/11-5-11 έγγραφό σας

Μετά το παραπάνω σχετικό έγγραφο, με το οποίο μας διαβιβάσθηκε η αναφερόμενη στο θέμα ερώτηση του βουλευτού της Ν.Δ. Κωστή Μουσουρούλη, σας πληροφορούμε ότι αυτή αναφέρεται σε ευρύτερα ζητήματα που εντάσσονται στην στρατηγική για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα. Η απάντησή μας περιορίζεται, στα θέματα αρμοδιότητας της Δ/νσης, τα οποία αφορούν στην προαγωγή ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζοί και με ποδήλατο) και είναι η εξής:

Το ΥΠΕΚΑ έχει εντάξει στη στρατηγική του και στα προγράμματά του, όπως στα προγράμματα «ΑΘΗΝΑ-ΑΤΤΙΚΗ 2014» και «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 2012», μελέτες, παρεμβάσεις, μέτρα και αναγκαίες οριζόντιες δράσεις για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα, που συνίσταται στην προώθηση ήπιων - περιβαλλοντικά φιλικών μορφών μετακίνησης όπως το βάδισμα και το ποδήλατο παράλληλα με την ανάπτυξη της δημόσιας συγκοινωνίας.

Α. Ειδικότερα σε ότι αφορά τα σχετικά με το θέμα μελέτες και έργα του προγράμματος «ΑΘΗΝΑ-ΑΤΤΙΚΗ 2014» αρμοδιότητας της Δ/νσης είναι τα εξής:

α. Η μελέτη και κατασκευή από το Υπουργείο μέσω της Δ/νσης μας (Δ/νση Ειδικών Έργων Αναβάθμισης Περιοχών) του κεντρικού υπερτοπικού άξονα, αντιπροσωπευτικού για την Αττική, με κατεύθυνση βορρά-νότου που θα συνδέει την Κηφισιά (σταθμός ΗΣΑΠ) με τη θάλασσα (Φαληρικός όρμος) δια μέσου των Αρχαιολογικών Χώρων του κέντρου της Αθήνας (μήκους 25,6 χλμ) στον οποίο θα αρθρώνονται τα τοπικά δίκτυα αρμοδιότητας των Δήμων.

Το έργο, το οποίο προβλέπεται να χρηματοδοτηθεί από το ΕΣΠΑ, θα εξυπηρετεί ανάγκες μετεπιβίβασης σε 16 σταθμούς μετρό και 'ηλεκτρικού', θα αρθρώνει το κέντρο, που εκτός από την αρχαιολογική του αξία, αποτελεί τον πιο σημαντικό πόλο

οικονομικών και πολιτιστικών δραστηριοτήτων στο λεκανοπέδιο, με περιοχές κατοικίας ή με περιοχές που θα λειτουργήσουν ως ισχυροί πόλοι αναψυχής (ο χώρος του πρώην Ιπποδρόμου όπου θα εγκατασταθούν η Εθνική Βιβλιοθήκη και η Λυρική Σκηνή και θα δημιουργηθούν και αθλητικά γήπεδα και μεγάλες επιφάνειες πρασίνου).

Το έργο εντάσσεται στο σχεδιασμό, με ευθύνη του ΟΡΣΑ, ενός ολοκληρωμένου μητροπολιτικού δικτύου αξόνων για το ποδήλατο στην Αθήνα με προοπτική τη θεσμική κατοχύρωσή του στο πλαίσιο των κατευθύνσεων και διαδικασιών εξειδίκευσης του Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας, με στόχο να διαμορφωθεί ένα γενικό κατευθυντήριο πλαίσιο το οποίο θα πρέπει να ακολουθούν όλοι οι φορείς που προτίθενται να υλοποιήσουν προγράμματα για το ποδήλατο ώστε οι προσπάθειες τους να μην έχουν τον αποσπασματικό χαρακτήρα που παρουσιάζουν σήμερα. **Για το στάδιο που βρίσκεται ο σχεδιασμός του μητροπολιτικού δικτύου θα πρέπει να ενημερωθείτε από τον ΟΡΣΑ.**

Ήδη για το νότιο τμήμα έχουν γνωμοδοτήσει τα δημοτικά συμβούλια Καλλιθέας και Μοσχάτου- Ταύρου και αναμένεται η γνωμοδότηση του δημοτικού συμβουλίου του Δ. Αθηναίων και η ολοκληρωμένη απάντηση της Γενικής Γραμματείας Δημ. Έργων του ΥΠΟΜΕΔΙ για τις προτεινόμενες στη μελέτη κυκλοφοριακές παρεμβάσεις.

β. Η Δ/ση έχει την εποπτεία ωρίμανσης της μελέτης του έργου «Ανάπτυξη παραλιακής διαδρομής ποδηλάτου στο Δήμο Αλίμου Αττικής», προκειμένου να ολοκληρωθεί η μελέτη και να ενταχθεί η χρηματοδότηση του έργου στο ΕΣΠΑ.

γ. Γενικότερα στις μελέτες ανάπτυξης περιοχών που εκπονεί η Δ/ση, ή προβλέπεται να προωθήσει μέσω αρχιτεκτονικών διαγωνισμών, η ασφαλής και άνετη προσβασιμότητα του πεζού στις δραστηριότητες της πόλης και εφόσον υπάρχει η δυνατότητα και του ποδηλάτου ή η εξασφάλιση της συνέχειας της χάραξης του ποδηλατοδρόμου, αποτελεί αναγκαία και απαραίτητη προϋπόθεση του σχεδιασμού.

Β. Συμπληρωματικά για τα ειδικότερα θέματα της προσβασιμότητας των κοινοχρήστων χώρων που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, αποτιμώντας τα αποτελέσματα από την εφαρμογή προγραμμάτων που υλοποιήθηκαν από το ΥΠΕΧΩΔΕ, αλλά και από άλλους φορείς, το ΥΠΕΚΑ προώθησε τις ακόλουθες και νομοθετικές ρυθμίσεις και δράσεις για τη βελτίωση του υφιστάμενου πλαισίου σχεδιασμού λαμβάνοντας, μεταξύ των άλλων, ιδιαίτερη μέριμνα για την προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία. Συγχρόνως όμως οι ρυθμίσεις αυτές αποβλέπουν στο να καταστήσουν το χώρο προσεγγίσιμο και φιλικό για όλες τις κατηγορίες χρηστών επιπλέον:

- Εκδόθηκε απόφαση Υπουργού ΠΕΚΑ με αρ.52907/28-12-09 (ΦΕΚ 2621 Β'31-12-09) «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» με την οποία εκσυγχρονίζονται-αναδιατυπώνονται οι προδιαγραφές σχεδιασμού ώστε να επιτυγχάνεται η καλύτερη εξυπηρέτηση των ΑμεΑ και συγχρόνως η ασφαλής και ελεύθερη κίνηση όλων των πεζών. Η απόφαση αυτή κοινοποιήθηκε σε όλες τις υπηρεσίες και φορείς που εκτελούν έργα στους κοινόχρηστους χώρους και γενικότερα διαχειρίζονται το δημόσιο χώρο.
- Εκδόθηκε η ΚΥΑ Υπουργών ΠΕΚΑ και ΥΠΟΜΕΔΙ με αρ 6952/14-2-2011(ΦΕΚ 420 Β'16-3-2011) « Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή

διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους
πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

Εσωτ. Διανομή
ΔΕΕΑΠ
Γρ. Δ/ντριας
Τμήμα Γ'
Ρ. Τσιρογιάννη



Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΚΑΠΕΡΩΝΗ
Αρχιτέκτων Μηχανικός

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΑΘΗΝΑΣ**

Αθήνα, 20-5-2011
Αρ. πρωτ.: 1418

Τμήμα Α
Πληροφορίες : Γ. Νάθενας
Τηλ. :210-6435379

Προς:
Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και
Κλιματικής Αλλαγής- Γραφείο
Κοινοβουλευτικού ελέγχου

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε ερώτηση του βουλευτού κ.Κωστή Μουσουρούλη με θέμα «Νέος σχεδιασμός μεταφορών στα αστικά κέντρα».

Σχετ.: Το από 11/5/2011 με αρ. πρωτ. 5171/Β/36 έγγραφο του ΥΠΕΚΑ / Γραφείο Κοινοβουλ. Ελέγχου (αρ. πρωτ. ΟΡΣΑ 1418/11-5-2011)

Σε απάντηση του ως άνω σχετικού εγγράφου και περιοριζόμενοι στις αρμοδιότητες του Οργανισμού, σας αναφέρουμε ότι από το 2009, με συμμετοχή του Οργανισμού Αθήνας, το Υπουργείο ΠΕΧΩΔΕ (σημερινό ΥΠΕΚΑ), έχει εκπονήσει σχέδιο για μια ολοκληρωμένη στρατηγική για την Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα, το οποίο υπεβλήθη στην Ευρωπαϊκή Ένωση, στα πλαίσια διαμόρφωσης μίας ενιαίας στρατηγικής αντιμετώπισης των θεμάτων αυτών σε πανευρωπαϊκό επίπεδο. Παράλληλα, τόσο στο υπό εκπόνηση νέο Ρ.Σ.Α., όσο και στα βραχυπρόθεσμα και μεσοπρόθεσμα τομεακά προγράμματα ανάπτυξης και ανασυγκρότησης της κεντρικής αστικής περιοχής της Αθήνας, αποδίδεται προτεραιότητα στην προώθηση της Δημόσιας Συγκοινωνίας και ιδιαίτερα των μέσων σταθερής τροχιάς, καθώς και των ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή, ποδήλατα), με συγκεκριμένα έργα και παρεμβάσεις. Για την υποστήριξη αυτών των παρεμβάσεων κλίμακας, έχουν ανατεθεί στο ΕΜΠ και εκπονούνται σχετικά ερευνητικά προγράμματα, για την πεζοδρόμηση κεντρικών λεωφόρων (πχ Πανεπιστημίου, τμήμα της Πατησίων κλπ) και την δημιουργία ευρείας ζώνης εφαρμογής των αρχών της βιώσιμης κινητικότητας, σε συνδυασμό με την αποκλειστική διέλευση από αυτές μέσων μαζικής μεταφοράς, καθώς και για την σταδιακή δημιουργία ενός μητροπολιτικού δικτύου ποδηλατικών διαδρομών στο Λεκανοπέδιο, ενώ προγραμματίζονται η περαιτέρω επέκταση του μετρό και του τραμ, σε συνδυασμό με την περαιτέρω αναδιάρθρωση των γραμμών λεωφορείων και τρόλλευ.

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος του Οργανισμού Αθήνας

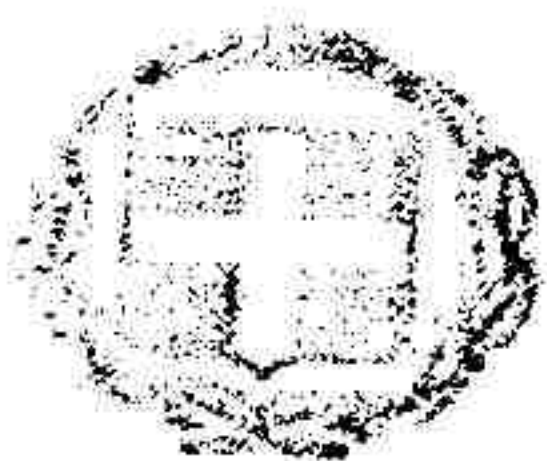
Ε.Δ.

1. Χρονολογικό Αρχείο
2. Τμήμα Α
3. Γ. Νάθενας

Επαμεινώνδας Κρεμμύδας



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
Βασιλίσσης Ολγας 105 • 54643 Θεσσαλονίκη • Τηλ: 2310 865835, 2310 886010 • Fax: 2310 825151 • E-mail: info@orth.gr

Θεσσαλονίκη 16-5-2011

αρ. πρωτ.: 727

Τομέας Φυσικού Σχεδιασμού

Τμ. Συγκοινωνιακού Σχεδ.

Πληροφ. Ι. Τόσκας

τηλ.: 2310 886049

email: joto@orth.gr

Προς: Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και
Κλιματικής Αλλαγής - Γραφ. Υπουργού
Αμαλιάδος 17 Αθήνα 115 23
υπόψη κας Μ. Σταματίου fax: 2106429137

Θέμα: «Ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων/αρ. πρ. 16028/10.05.2011 με αρ. πρ. Γραφ. Υπ. ΠΕΚΑ 5171/Β/36/11.05.2011), για θέματα εξοικονόμησης ενέργειας, πολιτικής σχεδιασμού μεταφορών και βιώσιμης κινητικότητας στην ελληνική πόλη κ.ά.»

σχετ.: Το εξ. επείγον με αρ. πρ. 5171/Β/36/11.05.2011 διαβιβαστικό του Γρ. Υπουργού ΠΕΚΑ

Σε απάντηση του παραπάνω -σε σχέση με ζητήματα της αρμοδιότητάς μας-, επισημαίνουμε ότι ο Οργανισμός Θεσσαλονίκης -ως φορέας σχεδιασμού- έχει ως όριο διοικητικής αρμοδιότητας την περιοχή ρυθμιστικού σχεδίου Θεσσαλονίκης (Ν.1561/85/148^{Α'}) η οποία αναμένεται σύντομα να διευρυνθεί μέσα από τη διαδικασία της επικαιροποίησης του ρυθμιστικού σχεδίου (βρίσκεται σε ανοικτή δημόσια διαβούλευση). Οι πολιτικές και κατευθύνσεις του σχεδίου έχουν λάβει υπόψη τις ευρωπαϊκές επιταγές και τάσεις και κινούνται σε αστικό και «περιφερειακό» πεδίο εφαρμογής.

Στο παραπάνω πλαίσιο, σε σχέση με κατευθύνσεις-απόρροια ευρωπαϊκού και εθνικού σχεδιασμού, οι προσπάθειες αφορούν στην ενδυνάμωση του ρόλου της Θεσσαλονίκης, δίνοντας έμφαση στην υλοποίηση περιβαλλοντικών πολιτικών, αστικών πολιτικών ανάπτυξης, υλοποίησης πολεοδομικού σχεδιασμού, αστικής κινητικότητας και αξιοποίησης της θαλάσσιας σχέσης και αναβάθμισης της πόλης με αστικές υποδομές και έργα (πλατείες, πεζοδρομημένες ενότητες, ποδηλατοδρόμους, διαλειτουργικότητα μέσω μαζικών μεταφορών, προστασία και ανάδειξη άλσεων, αξιοποιημένες περιοχές ακαλύπτων και δημόσιων χώρων κ.ά.). Πολλά από τα παραπάνω περιέχονται στην ειδική έκδοση «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 2012», που δημιουργήθηκε και ανακοινώθηκε σε συνεργασία με το ΥΠΕΚΑ. Η υλοποίηση των θεματικών της δρομολογείται (μαζί με τομεακές του Ε.Π.ΠΕΡ.Α.Α. κ.λπ) σε συνεργασία με το υπουργείο, τη νέα δομή της μητροπολιτικής διακυβέρνησης, το Δ. Θεσσαλονίκης, άλλους δήμους και φορείς της πόλης.

Για παράδειγμα, ο ΟΡ.ΘΕ. συμμετέχει (μαζί με το Υπ.Υ.Με.Δι.) στη διαδικασία υλοποίησης του «Ενιαίου Στρατηγικού Σχεδίου Υποδομών Μεταφορών Θεσσαλονίκης 2020», τμήμα και έργο του οποίου -εκτός των άλλων- είναι η ενσωμάτωση στον αστικό ιστό επαρκών και λειτουργικών χώρων στάθμευσης και ολοκλήρωσης ενός σύγχρονου και διαλειτουργικού δικτύου συγκοινωνιακών μέσων και υποδομών μαζικής μεταφοράς στη πολεοδομικό συγκρότημα

7
Θεσσαλονίκη (γραμμές και σταθμοί μετρό, προαστιακού σιδηροδρόμου, σύγχρονων αστικών λεωφορείων, νέων ειδικών λωρίδων λεωφορείων, ηλεκτρονικής ενημέρωσης του κοινού, γραμμών τραμ, θαλάσσιας περιαστικής συγκοινωνίας, μικρών λεωφορείων δημοτικής δικαιοδοσίας με χρήση ηλεκτρικής ενέργειας, χώρων στάθμευσης ποδηλάτων και δικύκλων, περιοχών μετεπιβίβασης, γρήγορης εξυπηρέτησης κ.ά.).



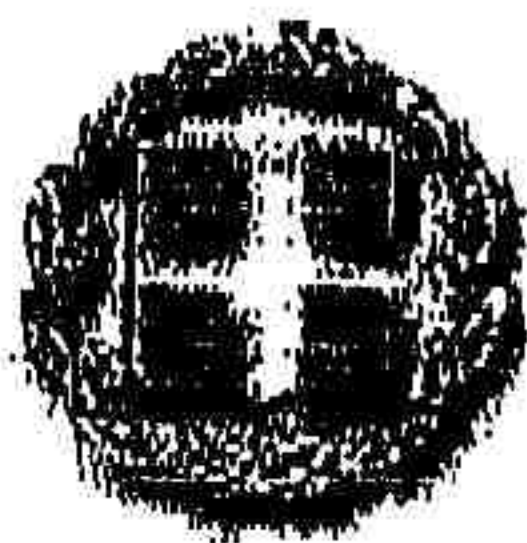
Ο Πρόεδρος της ΕΕ του ΟΡ.ΘΕ.

Γιάννης Σπαθακόπουλος

Εσωτ. Διανομή:

Πρόεδρος, ΤΦΣ, ΤΠΠ, Προϊστ.,

Ι. Τόσκας, χρονολ. αρχείο



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
 ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ & ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
 ΔΡΑΣΕΩΝ ΣΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ,
 ΦΥΣ. ΠΛΟΥΤΟΥ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ (ΕΥΣΕΔ ΕΝ/ΚΑ)

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Προς : Διεύθυνση Οργάνωσης, Τμήμα Νομοθετικού
 Συντονισμού και Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Α.Π.: Φ4.1/672

Πληρ. : Μ.Σουμέλα

Τηλ. : 210 -6969144

Αρ. σελ: (2)

Ημ/νία : 26 Μαΐου 2011

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κ. Μουσουρούλη.

Σχετ.: Ερώτηση με αρ. πρωτ.16028 /12 05 2011

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης του Βουλευτή κ. Κ. Μουσουρούλη και σε ό,τι αφορά αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας πληροφορούμε για τα ακόλουθα βάσει των τεθέντων ερωτημάτων (αρμοδιότητα απάντησης για την ερώτηση 4).

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Πρωτ. 4566/828/0020/23.6.2010 απόφαση των Υπουργών Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, η Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού και Εφαρμογής Δράσεων στους τομείς της Ενέργειας, του Φυσικού Πλούτου και της Κλιματικής Αλλαγής (ΕΥΣΕΔ ΕΝ/ΚΑ) ορίστηκε ενδιάμεσος φορέας για την αξιολόγηση και την ένταξη των προτάσεων που υποβάλλονται στο πλαίσιο του Προγράμματος «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ».

Για την έναρξη της διαδικασίας αξιολόγησης απαιτήθηκαν οι παρακάτω ενέργειες:

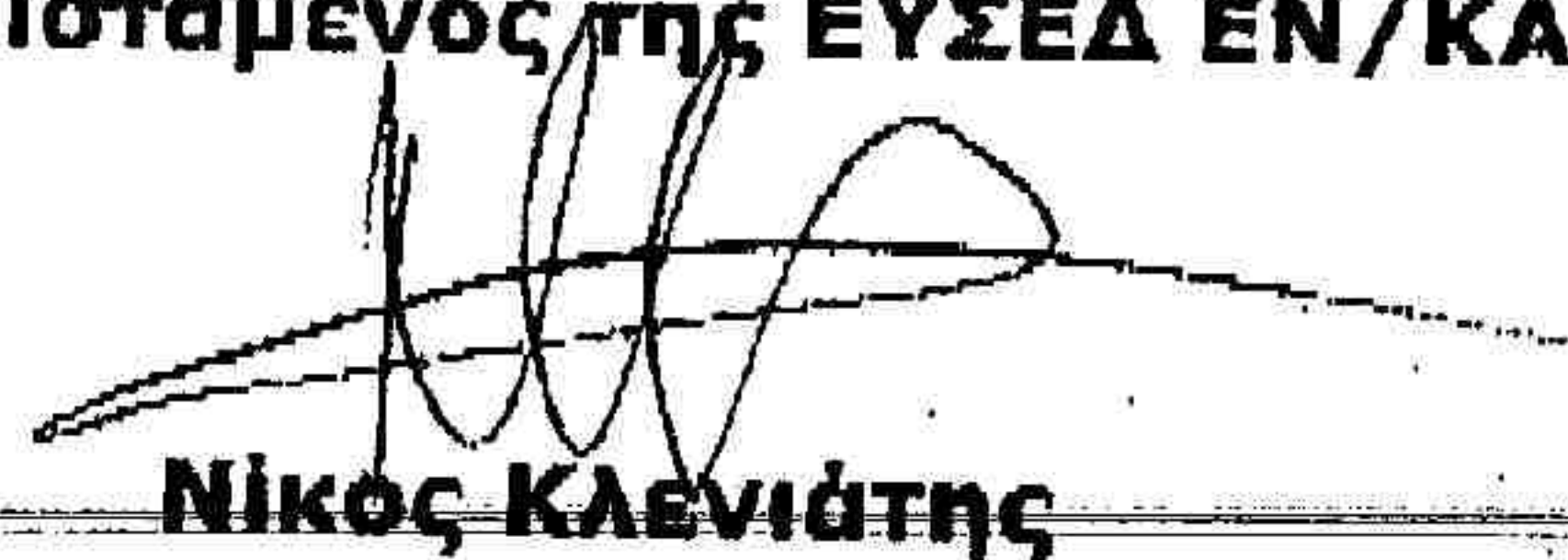
- Τροποποίηση του Οδηγού Υποβολής Προτάσεων στο Πρόγραμμα «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ» (με αρ. πρωτ. Δ6/3250/14.03.2011 απόφαση της Υπουργού περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής), για την προσαρμογή του στα δεδομένα της ως άνω απόφασης,
- Τροποποίηση της συγκρότησης της Κεντρικής Επιτροπής Αξιολόγησης και Συντονισμού (ΚΕΑΣ) (με αριθμ. πρωτ. ΦΒ1/Ε5.2/5806/390/15.03.2011 απόφαση της Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής), για την προσαρμογή της στα δεδομένα της τροποποίησης του ως άνω Οδηγού.
- Συγκρότηση Μητρώου Αξιολογητών του Προγράμματος «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ» (με την αριθμ. πρωτ.Δ6/3822/18.02.2011 απόφαση της Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής).

Παράλληλα, και λαμβάνοντας υπόψη τα νέα δεδομένα στην Τοπική Αυτοδιοίκηση με το Ν. 3852/2010 *Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης* (ΦΕΚ 87/Α/2010) αλλά και την Απόφαση με ΑΠ 22867/ΕΥΘΥ 984 του Υφυπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας *Ρυθμίσεις για την επιβεβαίωση της διαχειριστικής επάρκειας των δικαιούχων της περιόδου 2007 – 2013* (ΦΕΚ 792/Β/2010), απεστάλη επιστολή του Γενικού Γραμματέα Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής για την επιβεβαίωση του ενδιαφέροντος των ΟΤΑ για συμμετοχή στο Πρόγραμμα «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ».

Κατά την παρούσα χρονική στιγμή, η αξιολόγηση της πρώτης φάσης του Προγράμματος, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην υπουργική απόφαση προκήρυξης του Προγράμματος, βρίσκεται σε εξέλιξη.

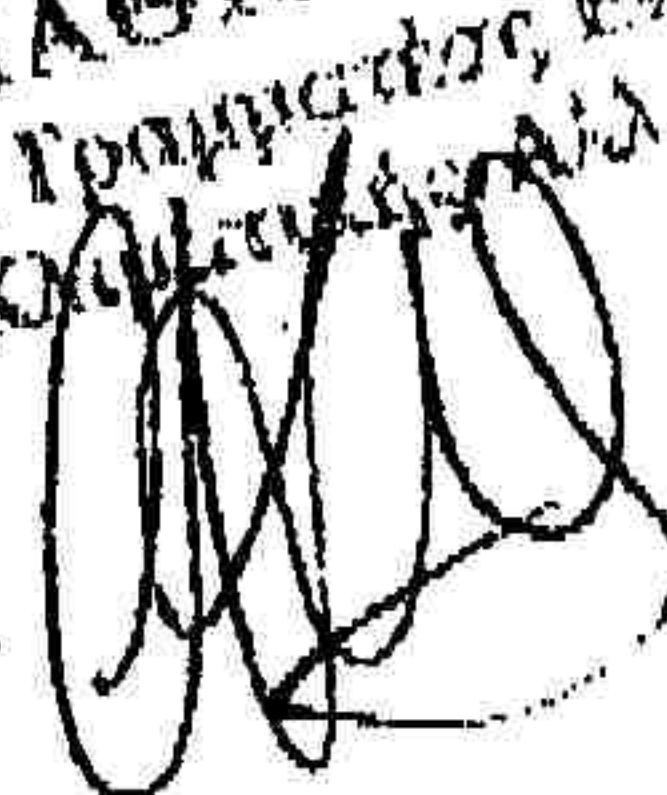
Με την ολοκλήρωση της δεύτερης φάσης της διαδικασίας αξιολόγησης (αξιολόγηση από ομάδα αξιολογητών) θα μπορεί να γίνει εκτίμηση του αριθμού των Δήμων που έχουν υποβάλει στο Σχέδιο Υλοποίησης (ΣΧΥ) δράσεις αστικής κινητικότητας, καθώς και του είδους και της ποιότητας αυτών.

Ο Προϊστάμενος της ΕΥΣΕΔ ΕΝ/ΚΑ



Νίκος Κλενιάτης

Κ. ΜΑΘΙΟΥΔΑΚΗΣ
Γενικός Γραμματέας, Ενέργειας
& Κοινωνικής Αλληλεγγύης



26/5/11