

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
 101 78 Αθήνα
 τηλ.210- 64 67 912

Αθήνα **02/06/2011**

Αρ. Πρωτ : **2664**
 Προς τη
 Βουλή των Ελλήνων
 Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Επέκταση του Μετρό Αθήνας στα νότια προάστια

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 16507/18.05.2011 που κατέθεσε στη Βουλή
 ο Βουλευτής κ. Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης.

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και σύμφωνα με στοιχεία της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ» Α.Ε. παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

- α. Η υπό κατασκευή επέκταση του Μετρό προς Ελληνικό έχει ολοκληρωθεί σε ποσοστό περίπου 95%, όσον αφορά στις εργασίες της βασικής σύμβασης του έργου. Προϋπόθεση όμως για να ολοκληρωθεί πλήρως και να τεθεί σε λειτουργία το έργο αυτό είναι η υλοποίηση του συστήματος σηματοδότησης.
- β. Όσον αφορά στο σύστημα σηματοδότησης ο φάκελος του σχετικού Διαγωνισμού βρίσκεται στο Ελεγκτικό Συνέδριο, μετά από Απόφαση του ΔΣ της ΑΜ και σε εφαρμογή των αποφάσεων του Υπουργικού Συμβουλίου της 25/01/2011 σχετικά με τις εκκρεμείς Συμβάσεις με την εταιρεία SIEMENS.
 Μόλις ολοκληρωθεί ο έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, η «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ» Α.Ε. θα προχωρήσει σύμφωνα με τις αποφάσεις του Υπουργικού Συμβουλίου. Από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, εκτιμάται ότι εντός διαστήματος 6 έως 12 μηνών μπορεί να ολοκληρωθεί και να τεθεί σε λειτουργία το προαναφερθέν έργο.
- γ. Όσον αφορά στην περαιτέρω επέκταση της Γραμμής 2 του Μετρό από το Ελληνικό προς νοτιότερα προάστια, ενημερώνουμε ότι η επέκταση αυτή περιλαμβάνεται στο γενικότερο σχέδιο ανάπτυξης των γραμμών του Μετρό της Αθήνας, αλλά δεν περιλαμβάνεται στον άμεσο προγραμματισμό των έργων του Μετρό, καθώς έχει δοθεί προτεραιότητα στην ανάπτυξη της Γραμμής 4 που προβλέπεται να εξυπηρετεί ιδιαίτερα πυκνοδομημένες περιοχές της Αθήνας. Πέραν τούτου, οι περιοχές της Γλυφάδας και της Βούλας εξυπηρετούνται ήδη από το Τραμ, ενώ προγραμματίζεται και η σύνδεση του μέσου αυτού με το Μετρό στον υπό κατασκευή σταθμό «Αργυρούπολη», προκειμένου να υπάρξει λειτουργική διασύνδεση των δύο μέσων και εύκολη μετεπιβίβαση στο δίκτυο του Μετρό από το σταθμό αυτό.

Εσωτ.Διανομή
 Γρ. Κοιν. Ελέγχου



✓✓