



31 ΜΑΙ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 26/5/ 2011
Αρ.Πρωτ: 5156 Β

Αμαλιάδος 17 - Αμπελόκηποι
115 23 - Αθήνα
Τηλ. 210 64 00 015
Fax. 210 64 29 137
E-mail: vouli@gryp.minenv.gr

✓ ΠΡΟΣ τη
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:

1. Βουλευτές κ.κ.
 - Γιάννη Δημαρά
 - Βασίλη Οικονόμου
2. Υπουργείο Υποδομών,
Μεταφορών & Δικτύων
Γραφείο Υπουργού

Θέμα : «Απάντηση σε Ερώτηση»

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 15964/9-5-2011 Ερώτηση

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 15964/9-5-2011 που κατατέθηκε από τους Βουλευτές κ.κ. Γιάννη Δημαρά και Βασίλη Οικονόμου, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας και για πληρέστερη ενημέρωσή σας, επισυνάπτουμε το με αρ. πρωτ. 1407/20-5-2011 έγγραφο του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Αθήνας (ΟΡΣΑ)/ΥΠΕΚΑ.

Συνημμένο:

Το υπ' αρ. πρωτ. 1407/20-5-2011
έγγραφο του ΟΡΣΑ/ΥΠΕΚΑ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δόμνα Σωτηριάδου



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΑΘΗΝΑΣ**

Αθήνα, 20-5-2011
Αρ. πρωτ.: 1407

Τμήμα Α
Πληροφορίες : Γ. Νάθενας
Τηλ. :210-6435379

Προς:
Γραφείο Υπουργού Περιβάλλοντος,
Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής-
Κοινοβουλευτικός έλεγχος

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε ερώτηση των βουλευτών κ.κ. Ι. Δημαρά και Β. Οικονόμου με θέμα «Επέκταση του Μετρό στον Δυτικό Πειραιά».

Σχετ.: Το από 10/5/2011 με αρ. πρωτ. 5156/Β/26 έγγραφο του ΥΠΕΚΑ / Γραφείο Κοινοβουλ. Ελέγχου (αρ. πρωτ. ΟΡΣΑ 1407/11-5-2011)

Σε απάντηση του ως άνω σχετικού εγγράφου και περιοριζόμενοι στις αρμοδιότητες του Οργανισμού, σας αναφέρουμε ότι στο υπό εκπόνηση νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας, αντιμετωπίζεται το θέμα της σύνδεσης Πειραιά-Κερατσινίου-Περάματος με γραμμή σύγχρονου τραμ ή ελαφρού μετρό, η ακριβής διέλευση της οποίας και ο τρόπος ένταξής της στον πολεοδομικό ιστό του Δυτικού Πειραιά (επιφανειακά, τμηματικά υπόγεια, επιλογή διαδρόμου κλπ) θα προκύψει από εξειδικευμένες μελέτες των αρμοδίων φορέων σχεδιασμού που εποπτεύονται από το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων. Η ως άνω επιλογή έχει προκύψει από τις σχετικές μελέτες σχεδιασμού του δικτύου των μέσων σταθερής τροχιάς στην ευρύτερη περιοχή Πειραιά και στην Αττική γενικότερα, που έχουν εκπονηθεί από τον ΟΑΣΑ, την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και την ΤΡΑΜ Α.Ε. Επιπλέον αυτού, προβλέπεται η δημιουργία από τον ΟΛΠ υπερυψωμένου ειδικού μέσου σταθερής τροχιάς τύπου Monorail, που θα συνδέσει την παραλιμένα ζώνη του Κεντρικού Λιμένα Πειραιά και θα καταλήγει στην παραλιακή ζώνη της Δραπετσώνας.

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος του Οργανισμού Αθήνας

Ε.Δ.

1. Χρονολογικό Αρχείο
2. Τμήμα Α
3. Γ. Νάθενας

Επαμεινώνδας Κρεμμύδας



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ