



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

26-5
Παπάγου, 25/05/2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 835

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ.Σμαράϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αριθ.12276/1-3-2011.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 12276/1-3-2011, που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Βασ. Οικονόμου και Γιαν. Δημαράς, σύμφωνα με το υπ'αριθμ. 502/10-3-2011 έγγραφο της ΗΣΑΠ Α.Ε, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Επέκταση της ΑΕ ΗΣΑΠ από Κηφισιά προς Ε.Ο

Ο ΗΣΑΠ ΑΕ στο πλαίσιο της αναβάθμισης και βελτίωσης των παρεχομένων υπηρεσιών, στα όρια των αρμοδιοτήτων του, αποφάσισε να μελετήσει τη δυνατότητα επέκτασης της γραμμής 1, από το σταθμό της Κηφισιάς μέχρι τον Αγ. Στέφανο Αττικής, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η άνετη, γρήγορη και ασφαλής μετακίνηση των επιβατών της περιοχής αυτής.

Το έργο που θα είναι συνολικού μήκους 11,10 χλμ και θα συνδέει με υπόγεια χάραξη τη γραμμή 1 των ΗΣΑΠ, από το σταθμό ΚΑΤ μέχρι την Εθνική Οδό σε πρώτη φάση (μήκος 7,00 χλμ.) και από την Εθνική Οδό μέχρι τον σιδηροδρομικό Σταθμό του ΟΣΕ στον Άγιο Στέφανο, σε δεύτερη φάση (μήκος 4,1 χλμ.).

Το έργο αυτό αποτελεί την επέκταση της γραμμής Πειραιά - Κηφισιά των ΗΣΑΠ Α.Ε. προς τα βόρεια προάστια της Αθήνας (Κηφισιά, Ερυθραία, Καστρί), έχει μήκος 6,96χλμ. και αποτελεί το πρώτο μέρος ενός γενικότερου σχεδίου επέκτασης της γραμμής ΗΣΑΠ έως τον Άγιο Στέφανο.

Η γραμμή περιλαμβάνει 5 νέους υπόγειους σταθμούς από τους οποίους, ο ένας είναι τερματικός (Εθνικής Οδού), όπου προβλέπεται να δημιουργηθεί και χώρος εναπόθεσης συρμών (αμαξοστάσιο), καθώς και κτίριο στάθμευσης αυτοκινήτων, χωρητικότητας 1000 οχημάτων.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του ΗΣΑΠ με τις αποφάσεις 765/1/10.07.2008, 765/2/10.07.2008, 765/3/10.07.2008, 765/4/10.07.2008, 765/5/10.07.2008, 765/6/10.07.2008 και 765/7/10.07.2008 ενέκρινε ομόφωνα τις προκηρύξεις και τα τεύχη των διαγωνισμών, για την επιλογή αναδόχων εκπόνησης των ακόλουθων μελετών.

1. «Προμελέτη, Οριστική Μελέτη και Τεύχη Δημοπράτησης για την επέκταση της γραμμής 1 των ΗΣΑΠ ΑΕ προς τον Άγιο Στέφανο – Α΄ Φάση (επέκταση έως την Εθνική Οδό) - (Τμήμα 1 Κηφισιάς)»
2. «Προμελέτη, Οριστική Μελέτη και Τεύχη Δημοπράτησης για την επέκταση της γραμμής 1 των ΗΣΑΠ ΑΕ προς τον Άγιο Στέφανο – Α΄ Φάση (επέκταση έως την Εθνική Οδό) - Τμήμα 2 Α.Ο.Κ. (Αθλητικός Όμιλος Κηφισιάς)»
3. «Προμελέτη, Οριστική Μελέτη και Τεύχη Δημοπράτησης για την επέκταση της γραμμής 1 των ΗΣΑΠ ΑΕ προς τον Άγιο Στέφανο – Α΄ Φάση (επέκταση έως την Εθνική Οδό) - Τμήμα 3 Ν. Ερυθραία
4. «Προμελέτη, Οριστική Μελέτη και Τεύχη Δημοπράτησης για την επέκταση της γραμμής 1 των ΗΣΑΠ ΑΕ προς τον Άγιο Στέφανο – Α΄ Φάση (επέκταση έως την Εθνική Οδό) - Τμήμα 4 Καστρί»
5. «Προμελέτη, Οριστική Μελέτη και Τεύχη Δημοπράτησης για την επέκταση της γραμμής 1 των ΗΣΑΠ ΑΕ προς τον Άγιο Στέφανο – Α΄ Φάση (επέκταση έως την Εθνική Οδό) - Τμήμα 5 Εθνική Οδός»
6. «Προμελέτη, Οριστική Μελέτη και Τεύχη Δημοπράτησης για την επέκταση της γραμμής 1 των ΗΣΑΠ ΑΕ προς τον Άγιο Στέφανο – Α΄ Φάση (επέκταση έως την Εθνική Οδό) - Τμήμα 6 Αμαξοστάσιο (Depôt)»
7. «Προμελέτη, Οριστική Μελέτη και Τεύχη Δημοπράτησης για την επέκταση της γραμμής 1 των ΗΣΑΠ ΑΕ προς τον Άγιο Στέφανο – Α΄ Φάση (επέκταση έως την Εθνική Οδό) - Τμήμα 7 Κτίριο Στάθμευσης Αυτοκινήτων»

Οι διαγωνισμοί διεξήχθησαν από 2.10.2008 έως και 10.10.2008 αντίστοιχα.

Η πορεία των ανωτέρω μελετών μέχρι σήμερα είναι η εξής:

Οι διαγωνισμοί που αφορούν την επιλογή αναδόχου εκπόνησης των ανωτέρω πέντε (5) πρώτων μελετών είναι σε εξέλιξη και κανένας δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί. Υπάρχει εισήγηση στο Δ.Σ της ΑΕ ΗΣΑΠ για ακύρωσή τους για τους εξής λόγους:

α) η μελέτη εφικτότητας είναι ανάγκη να επικαιροποιηθεί και να συμπεριληφθούν τα νέα δεδομένα, λαμβάνοντας υπόψη την περίπτωση ακύρωσης της απόφασης για υπογειοποίηση του σταθμού Κηφισιάς,

β) να διερευνηθεί η δυνατότητα μείωσης των προεκτιμώμενων αμοιβών σε συνδυασμό με την επανεξέταση των τεχνικών δεδομένων του φακέλου του έργου και

γ) η επανεξέταση της απόφασης υπογειοποίησης του σταθμού της Κηφισιάς, διότι το έργο ανακαίνισης της επιδομής – υποδομής που βρίσκεται σε εξέλιξη προβλέπει την εφαρμογή σταθερής επιδομής από το ΚΑΤ έως τη Κηφισιά, που σημαίνει ότι το τμήμα που ανακαινίζεται σήμερα θα πρέπει να αποξηλωθεί σχεδόν αμέσως μετά την ανακαίνισή του, και ο σταθμός της Κηφισιάς που κατασκευάσθηκε το 2004 υποχρεωτικά να κατεδαφισθεί ώστε να γίνει υπόγειος. Συνεπώς, η ενδεχόμενη επιμονή σε υπογειοποίηση του σταθμού Κηφισιάς θα έχει ως αποτέλεσμα μεγάλη οικονομική σπατάλη και η απόφαση αυτή πρέπει να επανεξετασθεί, συνεκτιμώντας τις νέες παραμέτρους.

Για τις τελευταίες το Δ.Σ της ΑΕ ΗΣΑΠ με τις αποφάσεις του 783/5/23.07.2009 και 783/6/23.07.2009 ενέκρινε τις αναθέσεις για την εκπόνηση των δύο μελετών του θέματος.

Η δαπάνη για την εκπόνηση των επτά (7) μελετών επέκτασης του δικτύου του ηλεκτρικού σιδηροδρόμου από την Κηφισιά προς την Ε.Ο, επρόκειτο να βαρύνει το προϋπολογισμό της ΑΕ ΗΣΑΠ. Για όλες αυτές τις μελέτες δεν υπήρξε δυνατότητα ένταξής στους σε κάποιο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά η ΑΕ ΗΣΑΠ, κρίνοντας ότι η υλοποίηση της επέκτασης αυτής θα αποτελούσε σημαντικό άξονα ανάπτυξης του φορέα, περιέλαβε τη συνολική δαπάνη των 20.561.000,00 € για την εκπόνησή τους, στο Επενδυτικό Πρόγραμμα 2008-2010.

Η νέα οικονομική συγκυρία δεν επέτρεψε την εφαρμογή του ανωτέρω Επενδυτικού Προγράμματος και συνεπώς οι παραπάνω μελέτες δεν εντάχθηκαν στο Επενδυτικό Πρόγραμμα 2010-2012, λόγω της αναγκαστικής προσαρμογής αυτού στα έκτακτα μέτρα αντιμετώπισης της οικονομικής κρίσης.

Οι αποφάσεις 783/5/23.07.2009 και 783/6/23.07.2009 του Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΕ ΗΣΑΠ, με τις οποίες ενέκρινε τις αναθέσεις για την εκπόνηση των δύο μελετών του θέματος, οδήγησε τον οργανισμό στην επιτακτική ανάγκη εξεύρεσης πόρων χρηματοδότησης, προκειμένου να υλοποιηθούν οι ανωτέρω μελέτες.

Συνεπώς η πορεία εξέλιξης των δύο κάτωθι δύο μελετών:

«Προμελέτη, Οριστική Μελέτη και Τεύχη Δημοπράτησης για την επέκταση της γραμμής 1 των ΗΣΑΠ ΑΕ προς τον Άγιο Στέφανο – Α΄ Φάση (επέκταση έως την Εθνική Οδό) Τμήμα 6 Αμαξοστάσιο (Depôt)» (Α.Δ.. 16/08) και «Προμελέτη, Οριστική Μελέτη και Τεύχη Δημοπράτησης για την επέκταση της γραμμής 1 των ΗΣΑΠ ΑΕ προς τον Άγιο Στέφανο – Α΄ Φάση (επέκταση έως την Εθνική Οδό) - Τμήμα 7 Κτίριο Στάθμευσης Αυτοκινήτων» (Α.Δ.. 17/08) έχει διακοπεί για χρονικό διάστημα έως το Μάιο 2011 προκειμένου αφενός η ΑΕ ΗΣΑΠ να διερευνήσει τη δυνατότητα εξεύρεσης πόρων χρηματοδότησης των δύο ανωτέρω μελετών και αφετέρου μετά τη ψήφιση του νέου νόμου για τις αστικές συγκοινωνίες να ληφθούν οι τελικές αποφάσεις

διαχείρισης των ανωτέρω συμβάσεων από το Διοικητικό Συμβούλιο του νέου συγκοινωνιακού φορέα.

Για πληρέστερη ενημέρωσή σας διαβιβάζουμε το με αριθμ.ΑΛΧ-42052/20-4-2011 έγγραφό για ενημέρωσή σας .

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Συνημμένο :το αναφερόμενο

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ.Βασ. Οικονόμου
Βουλευτή κ. Γιαν. Δημαρά

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού



Ακριβές Αντίγραφο

Στ. Σμαράϊδου

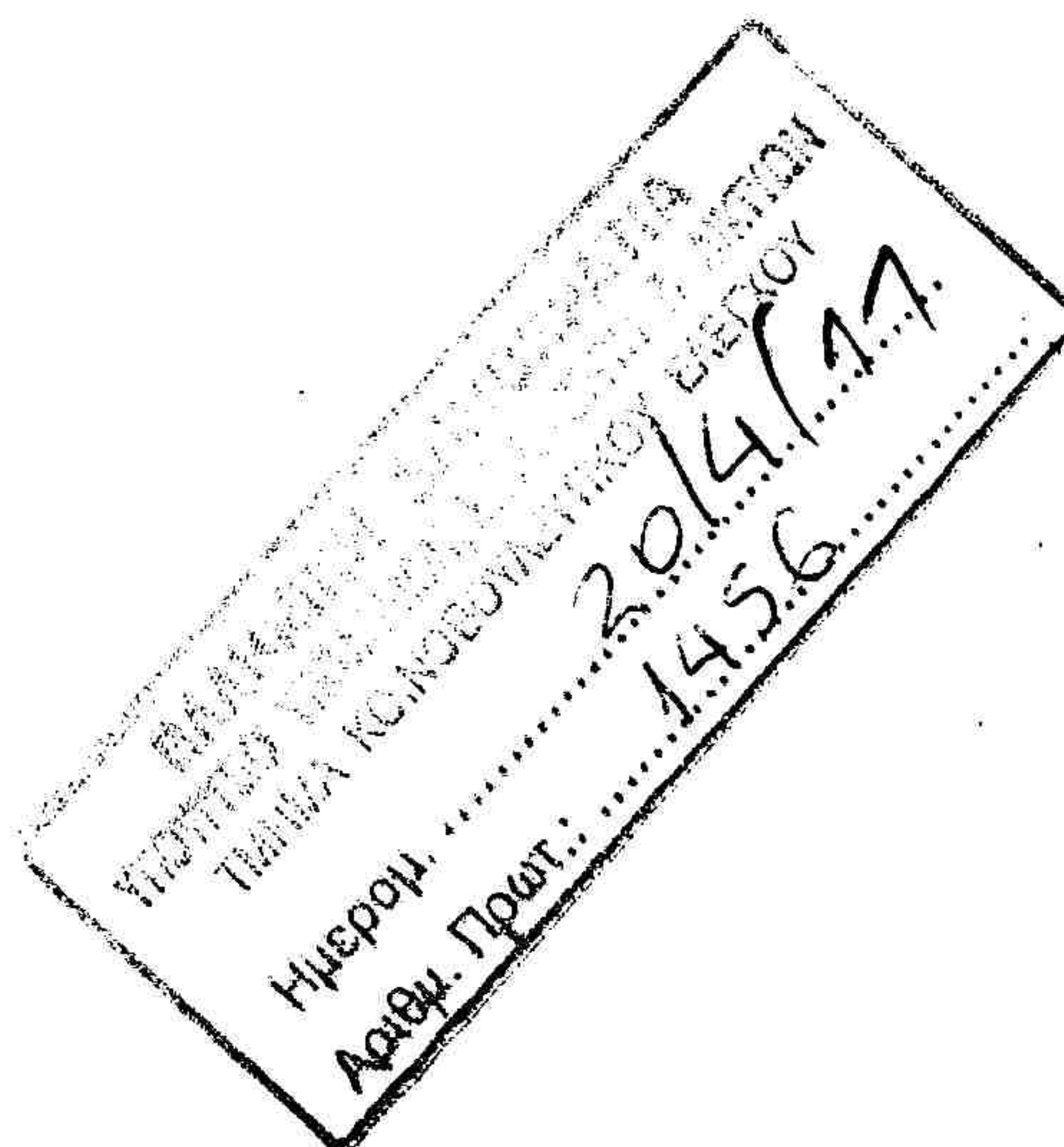
**ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.**

24/13 B-835

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Προς

Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως & Τσιγάντε
155 10 Παπάγου
Αθήνα

ΑΠ : ALX - 42052

20 Απριλίου 2011

**Θέμα : Απάντηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε Ερώτηση (12276/01.03.11) των
Βουλευτών κ. κ. Β. Οικονόμου, Γ. Δημαρά**

Σχετ. : Επιστολή με Α.Π. Β - 835/13.04.11 του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Σας αποστέλλουμε συνημμένα σχέδιο απάντησης που αφορά στο ανωτέρω θέμα.

Με εκτίμηση,

Χρήστος Τσίτουρας
Πρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου

Συνημμένα : Σχέδιο απάντησης, 1 σελίδα
Σε απάντηση της : Επιστολή Γρ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
(ΑΜ - 436064)

Χρειάζεται γραπτή απάντηση : Όχι

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ΣΕ ΕΡΩΤΗΣΗ (12276/01.03.11)
ΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ κ. κ. Β. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΚΑΙ Γ. ΔΗΜΑΡΑ**

Θέμα : Προγραμματισμός Επεκτάσεων του Μετρό της Αθήνας

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Ερώτησης Κ.Ε. με Αρ. Πρωτ. 12276/01.03.11 των Βουλευτών κ. κ. Β. Οικονόμου και Γ. Δημαρά, ενημερώνουμε για τα εξής:

α. Αποτελεί πράγματι βασικό κριτήριο στο σχεδιασμό και στην ανάπτυξη των νέων έργων, ή επεκτάσεων των γραμμών του Μετρό, η εξυπηρέτηση πολυπληθών περιοχών.

Για το λόγο αυτό στον προγραμματισμό των έργων του Μετρό έχει ενταχθεί η υλοποίηση της Γραμμής 4 και συγκεκριμένα κατ' αρχήν το πρώτο τμήμα αυτής: Άλσος Βεΐκου – Ευαγγελισμός, που έχει άμεση προτεραιότητα, καθώς προβλέπεται να εξυπηρετεί ιδιαίτερα πυκνοδομημένες περιοχές της Πρωτεύουσας, όπως το Γαλάτσι, την Κυψέλη, τα Εξάρχεια, κλπ.

β. Γενικότερα, τα κριτήρια επιλογής των νέων έργων ή γραμμών του Μετρό βασίζονται σε εμπειριστωμένες και αξιόπιστες μελέτες συγκοινωνιακού σχεδιασμού, τεκμηριώνονται από συναφείς μελέτες κοινωνικοοικονομικής σκοπιμότητας και ωφελιμότητας και δεν αφορούν σε επιλογές που σχετίζονται με την αύξηση των εσόδων, δεδομένου μάλιστα ότι η λειτουργία του Μετρό δεν αποτελεί μια επικερδή επιχείρηση, αλλά στοχεύει στο δημόσιο συμφέρον και στην εξυπηρέτηση των πολιτών με τον πλέον αποτελεσματικό τρόπο από κάθε άποψη.

γ. Σημειώνεται ότι το κόστος κατασκευής του πρώτου αυτού τμήματος της Γραμμής 4 προβλέπεται να ξεπερνά τα 1,1 δις €, ενώ στο σύνολο της Γραμμής 4 που θα εξυπηρετεί περαιτέρω πυκνοδομημένες περιοχές, όπως Παγκράτι, Καισαριανή, Ιλίσια, Βύρωνας, Ζωγράφου, κ.α., το κόστος προβλέπεται ότι θα φθάσει τα 3,3 δις €.

δ. Κατόπιν των ανωτέρω είναι νομίζουμε σαφές ότι στον προγραμματισμό των έργων άμεσης προτεραιότητας για υλοποίηση νέων έργων του Μετρό στην Πρωτεύουσα, δεν μπορεί να ενταχθεί και η επέκταση της Γραμμής 1 από Κηφισιά προς Αγ. Στέφανο (περιοχή η οποία ήδη εξυπηρετείται από τη λειτουργία του προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου), καθώς δεν στοιχειοθετείται η προτεραιότητά της έναντι άλλων, λαμβάνοντας μάλιστα υπόψη και τους περιορισμούς των κονδυλίων που θα μπορούσαν να διατεθούν σε νέα έργα Μετρό από τα Κοινοτικά Ταμεία.