

26/05/11

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



ΚΟΙΝ.: –Βουλευτή κ. Γιάννη Δημαρά

κ. Βασίλη Οικονόμου

–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΕΘΑ

–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΑΝΥΕΘΑ

–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τηλέφωνο 2106598285-282, Fax 2106552035

e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr

Φ.900α/8570/11881

Αθήνα, 26 Μαΐου 2011

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 15772/4-5-2011 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της ερώτησης που κατέθεσαν οι Βουλευτές κ.κ. Γιάννης Δημαράς και Βασίλης Οικονόμου προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας με θέμα την πτώση των δύο ελικοπτέρων τύπου APACHE, σας γνωρίζω τα ακόλουθα σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν υπ' όψιν μου:

ΓΕΣ

Για το ΕΕ/Π ΑΗ-64DHA ΕΣ1030, το οποίο κατέπεσε την 30^η Ιουλίου 2010, διεξήχθη από την αρμόδια επιτροπή διερεύνηση η οποία κατέληξε σε πόρισμα που χαρακτηρίζεται «ΑΠΟΡΡΗΤΟ». Για το Ε/Π ΕΣ1027 η επιτροπή διερεύνησης ξεκίνησε άμεσα τις εργασίες της και είναι σε εξέλιξη η διερεύνηση των αιτίων που προκάλεσαν την αναγκαστική προσγείωση του ΕΕ/Π και στη συνέχεια την εξέλιξη της πυρκαγιάς και καύση του. Και στις δύο περιπτώσεις είχαν προηγηθεί όλες οι αναγκαίες και προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης ενώ οι κυβερνήτες ήταν ιδιαίτερα έμπειροι. Το κάθε ένα βέβαια από τα συμβάντα αυτά είναι αυτοτελές. Για την προμήθεια των Ε/Π αυτού του τύπου έχει ενημερωθεί σε ειδική συνεδρίαση η αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή.

Η πλειονότητα των τεχνικών που υπηρετούν στις Μονάδες Αεροπορία Στρατού ανήκουν στο Τεχνικό Σώμα. Το ΓΕΣ αποφάσισε ήδη από το 2008 την αποφοίτηση από τη Σχολή Μονίμων Υπαξιωματικών (ΣΜΥ), Τεχνιτών Αεροπορίας Στρατού αλλά και την πρόσληψη ΕΠΟΠ με την ειδικότητα του Μηχανοσυνθέτη. Στελέχη των παραπάνω κατηγοριών από το 2009, μετά την προβλεπόμενη εκπαίδευσή τους, στελεχώνουν τις Μονάδες ΑΣ, μαζί με τους αντίστοιχους Υπαξιωματικούς από το Τεχνικό Σώμα. Έχουν δοθεί στο Σ.Ξ. αυστηρές και σαφείς πολιτικές οδηγίες ως προς την συγκρότηση και λειτουργία της Αεροπορίας Στρατού, την στελέχωσή της, την εκπαίδευση των χειριστών, την τήρηση των κανόνων ασφαλείας πτήσεων και όλα τα συναφή θέματα. Συγκροτήθηκε επιπλέον Διακλαδική ομάδα εργασίας για το ζήτημα των ελικοπτέρων (βάσεις συντήρησης, εκπαίδευση, υποστήριξη, ασφάλεια πτήσεων κοκ).

IV