

5307
20/5

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912

Αθήνα **19/5/2011**
Αρ. Πρωτ **814**

19 ΜΑΙ. 2011

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Επέκταση του Μετρό στο Δήμο Κερατσινίου-Δραπετσώνας

ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 5307/6.5.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Θεόδωρος Δρίτσας

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Θεόδωρο Δρίτσα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, σύμφωνα με στοιχεία της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε» (Α.Μ), παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

- α. Το ζήτημα της μελλοντικής συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης από τα δίκτυα δημοσίων συγκοινωνιών (Μετρό, Τραμ, κλπ) της περιοχής του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας έχει εξετασθεί κατά το παρελθόν, τόσο στο πλαίσιο της Γενικής Συγκοινωνιακής Μελέτης – Μελέτη Ανάπτυξης του Μετρό, που εκπονήθηκε από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (ΑΜ), όσο και από σχετικά πιο πρόσφατη συγκοινωνιακή μελέτη του ΟΑΣΑ για την ευρύτερη περιοχή Πειραιά, χωρίς όμως να έχει τεκμηριωθεί από τις μελέτες αυτές η αναγκαιότητα και η δυνατότητα εξυπηρέτησης της εν λόγω περιοχής από το Μετρό, αλλά αντίθετα από μέσο σταθερής τροχιάς μικρότερης χωρητικότητας, όπως το Τραμ, το οποίο εκτείνεται από το κέντρο του Πειραιά μέχρι το Πέραμα.
- β. Η ΑΜ βρίσκεται επί του παρόντος σε διαδικασία επικαιροποίησης της Μελέτης Ανάπτυξης του Μετρό, με χρονικό ορίζοντα σχεδιασμού την εικοσαετία μέχρι το 2030 και στο πλαίσιο αυτό θα επανεξετασθούν όλα τα δεδομένα και οι τεχνικές δυνατότητες συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης της περιοχής αυτής από τα μέσα σταθερής τροχιάς, δηλαδή από το Μετρό (με υπόγεια επέκταση της Γραμμής 1), ή ενδεχομένως από Τραμ (για το οποίο υπάρχει ήδη έργο υπό δημοπράτηση από το ΣΕΦ μέχρι το κέντρο του Πειραιά). Επισημαίνεται ότι στην περίπτωση του Τραμ, το έργο θα μπορούσε να κατασκευαστεί σε υπόγεια χάραξη κατά το μεγαλύτερο τμήμα του Δήμου Κερατσινίου, ως μέσο τύπου ελαφρύ Μετρό (LRT) και στη συνέχεια να κινείται επιφανειακά μέχρι το Πέραμα, συνδέοντας τις περιοχές αυτές με τον Πειραιά και τις Γραμμές 1 και 3 του Μετρό. Τα δεδομένα που θα προκύψουν από την επικαιροποίηση της Μελέτης Ανάπτυξης του Μετρό θα εξετασθούν και από τους αρμόδιους φορείς σχεδιασμού, όπως είναι ο ΟΑΣΑ και ο Οργανισμός της Αθήνας, ο οποίος ελέγχει, εξετάζει παρόμοια θέματα στο πλαίσιο του νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου, προκειμένου να ληφθούν οριστικές αποφάσεις για τον σχεδιασμό των νέων έργων στην περιοχή αυτή.



- γ. Σχετικά με την αναφορά ότι σχεδιάζεται και υλοποιείται επέκταση του Μετρό προς αραιοκατοικημένες περιοχές, όπως η Βούλα και η Λυκόβρυση, ενημερώνουμε ότι δεν υφίσταται τέτοιο θέμα και ότι δεν προγραμματίζονται έργα της ΑΜ προς Βούλα, ενώ η Λυκόβρυση αποτελεί, στο πλαίσιο ενός συνολικού σχεδιασμού της Γραμμής 4, την καταληκτική (5^η) φάση σταδιακής επέκτασης της γραμμής αυτής, η οποία καλείται να εξυπηρετήσει κατά προτεραιότητα ιδιαίτερα πυκνοδομημένες περιοχές, όπως Γαλάτσι, Κυψέλη, Εξάρχεια, Παγκράτι, Ιλίσια, Βύρωνας, Ζωγράφου, κ.ά.

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

