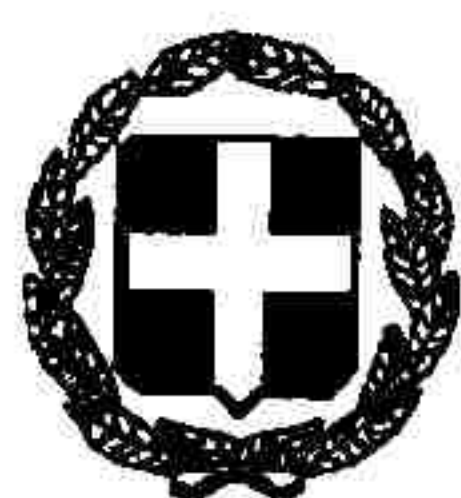




**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ & ΗΛ/ΚΗΣ ΔΙΑΚ/ΣΗΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΟΠ. ΑΥΤ/ΣΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Αθήνα 25 Μαΐου 2011
Αριθ. Πρωτ. 25053

**ΠΡΟΣ : ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝ/ΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

Ταχ. Δ/ση: Ευαγγελιστριάς 2
Ταχ.Κώδικας: 105 63 Αθήνα
Πληροφορίες: Π.Τσακόπουλος
Τηλεφωνο: 213- 1361226
FAX: 210- 3741150
email: dty@ypes.gr

ΘΕΜΑ : Προβλήματα κατολισθήσεων στο επαρχιακό οδικό δίκτυο του Ανατολικού Πηλίου.

ΣΧΕΤ.: α. Η αρ. 14269/4-4-2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Φ. Κουβέλη.
β. Το αρ. 6568/38963/20-4-2011 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας .
γ. Το αρ. 2158/6-5-2011 έγγραφο της Δ.Τ.Ε. της Περιφερειακής Ενότητας Μαγνησίας & Σποράδων με τα συνημμένα του.

Σε απάντηση της ανωτέρω (α) Ερώτησης αναφορικά με το αντικείμενο του θέματος και σύμφωνα με το ανωτέρω (γ) σχετικό έγγραφο της Δ.Τ.Ε. της Περιφερειακής Ενότητας (Π.Ε.) Μαγνησίας & Σποράδων, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Από τις 2-3-2011 εκδηλώθηκαν έντονα και μεγάλης έκτασης γεωλογικά φαινόμενα, τόσο στην ευρύτερη περιοχή του του Δήμου Ζαγοράς – Μουρεσίου, όσο και στην Εθνική Οδό Βόλου - Ζαγοράς. Συγκεκριμένα συνέβησαν καθιζήσεις και κατολισθήσεις των πρανών σε περισσότερες από 30 θέσεις στην Ε.Ο., αλλά και πέριξ αυτής. Οι αιτίες των φαινομένων αυτών είναι οι ακόλουθες:

α. Τα ιδιαίτερα γεωλογικά χαρακτηριστικά του εδάφους της περιοχής, τα οποία επιτρέπουν τη δημιουργία αστάθειας.

β. Η γήρανση της οδού, σε συνδυασμό με την επιβάρυνσή της με φορτία κυκλοφορίας πολύ μεγαλύτερα από αυτά που προβλέφθηκαν κατά το χρόνο κατασκευής της.

γ. Η έλλειψη οργανωμένων δικτύων απορροής ομβρίων και άρδευσης στην ευρύτερη περιοχή, που επιβαρύνει άμεσα ή έμμεσα την Ε.Ο.

2. Η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Μαγνησίας & Σποράδων, στο πλαίσιο των δυνατοτήτων της, στοχεύει στην εξασφάλιση της βατότητας και της μέγιστης ασφάλειας, με έργα συντήρησης. Η εν λόγω Δ/ση παρενέβη από την ημέρα που εκδηλώθηκαν οι βλάβες στην Ε.Ο., τόσο στην κατεύθυνση της άμεσης αντιμετώπισής τους με τα μηχανήματα που διαθέτει, όσο και με την ανάθεση και εκτέλεση με τη διαδικασία της κατεπείγουσας ανάγκης, δύο έργων που αφορούν στην «Αποκατάσταση καθιζήσεων στο οδικό δίκτυο Ζαγοράς – Καραβώμα – Μουρεσίου» (με προϋπολογισμό προσφοράς

79.450,00€ περιλαμβανομένου Φ.Π.Α.) και στην «Αποκατάσταση κατολισθήσεων στο 48° χλμ. της Ε.Ο. Βόλου – Νεοχωρίου – Ζαγοράς – Ξουρίχτι – Α΄ Φάση (με προϋπολογισμό προσφοράς 117.500,00€ περιλαμβανομένου Φ.Π.Α.).

Η επέκταση των βλαβών στο οδικό δίκτυο, που προκλήθηκαν από τις συχνές έντονες βροχοπτώσεις της τελευταίας χρονικής περιόδου, αντιμετωπίζονται αμέσως όταν συμβαίνουν, με την πιο πάνω πρώτη αναφερόμενη εργολαβία. Οι εργασίες εκτελούνται σε δύο φάσεις. Η πρώτη αφορά στη συνεχή παρακολούθηση και την άμεση αποκατάσταση και προστασία της οδού, ώστε να εξασφαλίζεται συνεχώς η βατότητα, αφού αποτελεί τη μοναδική επιλογή για τη μετακίνηση των κατοίκων και των επισκεπτών. Έτσι, ο δρόμος παρέμεινε ανοικτός, εκτός από ελάχιστες ημέρες κατά τις οποίες, με απόφαση του υπεραστικού ΚΤΕΛ δεν εκτελέσθηκαν τα δρομολόγιά του. Ζητήθηκε επίσης η εφαρμογή των προβλεπόμενων διατάξεων για τη μετακίνηση ορισμένων κατηγοριών πληθυσμού (εκπαιδευτικοί, κλπ.).

Παράλληλα, με τη δεύτερη φάση, αποκαθίστανται οι βλάβες, με προτεραιότητα στα πιο επικίνδυνα σημεία. Οι εργασίες αφορούν στην ανακατασκευή των στρώσεων οδοστρώσας, καθώς και σε εργασίες προστασίας της οδού (επισκευή τάφρων και φρεατίων, άρση καταπτώσεων, κλπ.).

3. Με βάση την από το 2004 Τεχνική Έκθεση, η οποία συντάχθηκε από το ΙΓΜΕ για λογαριασμό του τότε Δήμου Μουρεσίου, η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών της πρώην Ν.Α. Μαγνησίας προχώρησε από τα μέσα του 2009 σε ελέγχους σε διάφορες θέσεις του οδικού δικτύου του Πηλίου, για τη διερεύνηση αναγκών αποκατάστασης και επανακατασκευής με έργα αντιστήριξης σε θέσεις δικτύου.

Κατόπιν αυτού, ανατέθηκε από την πρώην Ν.Α. Μαγνησίας σε μελετητή Γεωτέχνη μηχανικό, με σύμβαση που υπογράφηκε στις 14-9-2010, αναγνωριστική μελέτη για την πλήρη καταγραφή των επικίνδυνων σημείων, με εκτίμηση του είδους αποκατάστασης, δαπάνης μελέτης και δαπάνης έργου στα συγκεκριμένα σημεία.

Επιπλέον, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας ενημερώνουμε ότι από την κατανομή των εσόδων των Κεντρικών Αυτοτελών Πόρων στις Περιφέρειες της Χώρας για την κάλυψη των επενδυτικών τους δαπανών, στην Περιφέρεια Θεσσαλίας αποδόθηκε για το διάστημα Ιανουάριος – Απρίλιος 2011, το συνολικό ποσό των 5.945.152,00€. Επί πλέον, για την αντιμετώπιση απρόβλεπτων γεγονότων και την αποκατάσταση ζημιών στις υποδομές των Δήμων, οι υπηρεσίες του Υπουργείου μας επεξεργάζονται τα σχετικά αιτήματα, προκειμένου να εξετάσουν τη δυνατότητα ανταπόκρισης, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων και των σχετικών πιστώσεων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

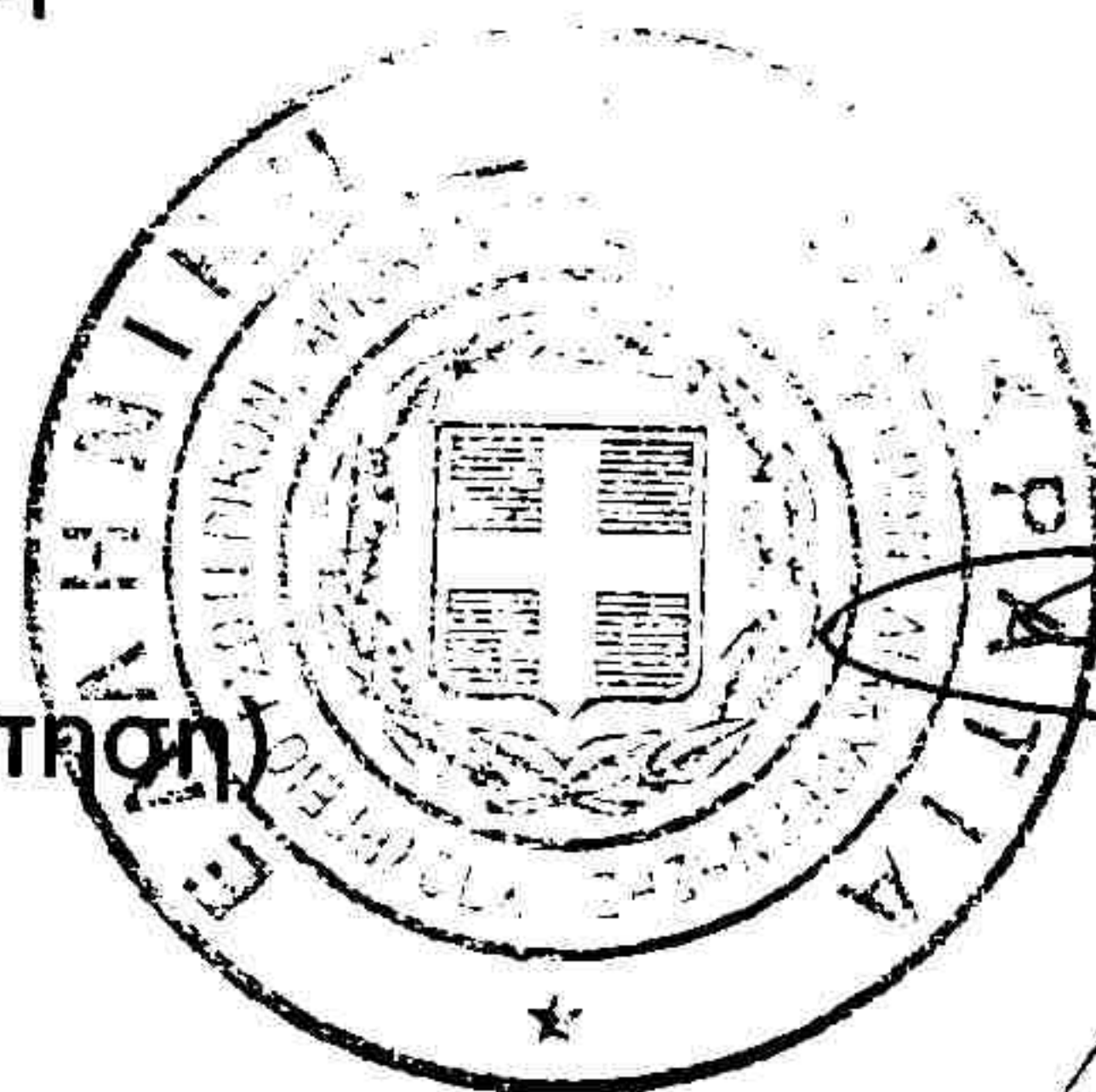
1. Υπουργείο Υποδομών,
Μεταφορών & Δικτύων
Γραφείο Υπουργού.
2. Βουλευτή Βουλευτή κ. Φ. Κουβέλη
(Διά των Υπηρεσιών της Βουλής).

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΤΟΛΙΟΣ

ΕΣΩΤ.ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο Υφυπουργού.
2. Γραφείο Κοιν/κού Ελέγχου
(σχετ. η αρ. 14269/4-4-2011 Ερώτηση)
3. Δ.Τ.Υ./ Β'

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ



ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΥΡΙΜΗΣ