

25 ΜΑΙ. 2011

25 ΜΑΙ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182  
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **25/5/2011**  
Αρ. Πρωτ **2622/820**

Προς τη  
Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων/  
Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Κατασκευή της Ολυμπίας Οδού στην Ηλεία

- ΣΧΕΤ.: 1. Η Ερώτηση 15858/05.5.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,  
ο Βουλευτής κ. Γιώργος Κοντογιάννης
2. Η ΠΑΒ 5337/06.5.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,  
ο Βουλευτής κ. Νίκος Νικολόπουλος

- ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργό Επικρατείας
2. Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας – Γρ. Υπουργού
3. Βουλευτή κ. Γιώργο Κοντογιάννη
4. Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών (Ερώτησης και Αναφοράς), παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές τα εξής:

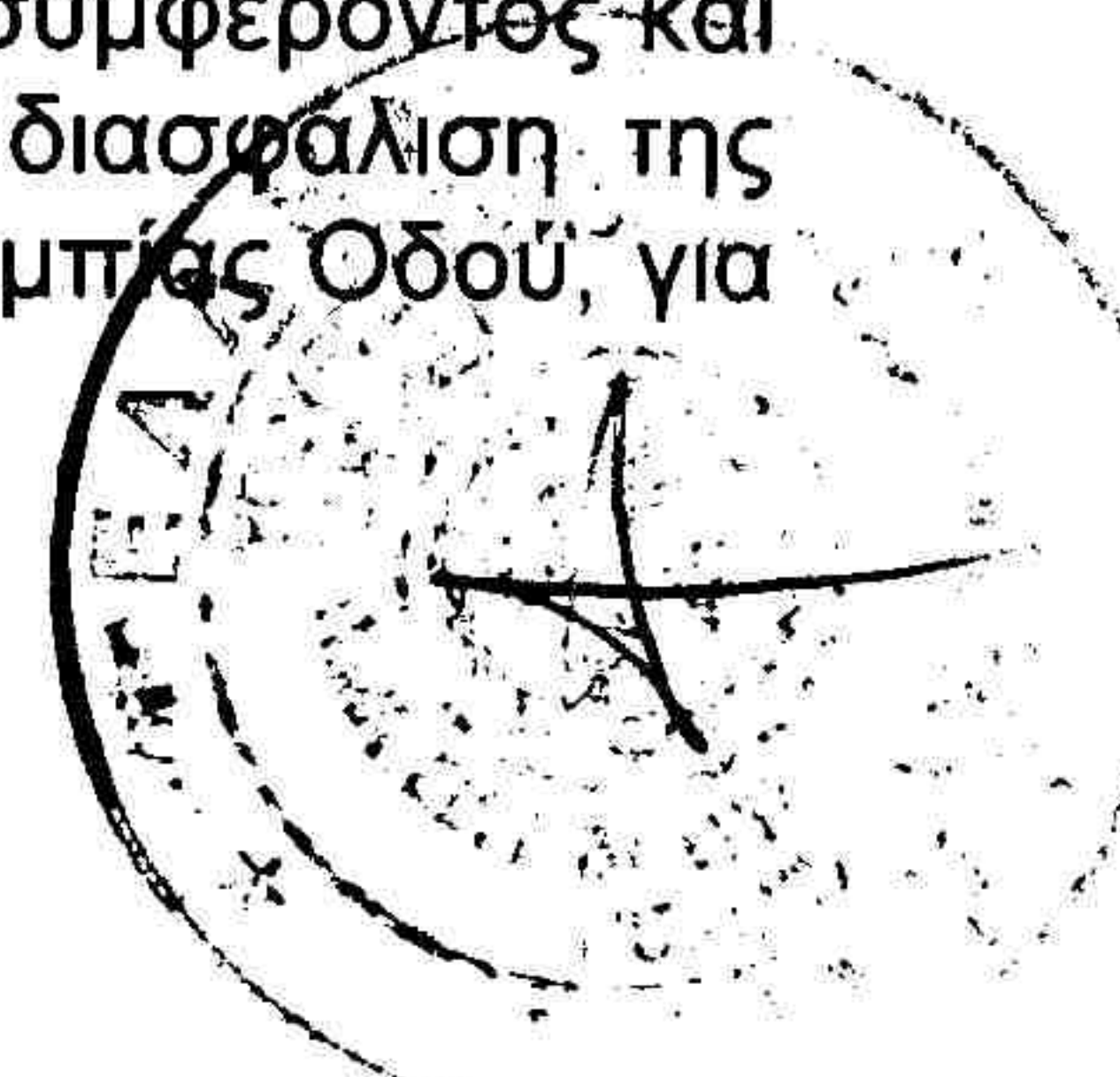
Η ανωριμότητα των έργων που δημοπρατήθηκαν από την προηγούμενη Κυβέρνηση καθώς και η έλλειψη διαβούλευσης με τους κατοίκους των περιοχών και ο ελλιπής σχεδιασμός σε κρίσιμες περιοχές ταλανίζουν ακόμα και σήμερα τα έργα παραχώρησης, με προσφυγές στο ΣτΕ και μεγάλες καθυστερήσεις.

Όσον αφορά την κατασκευή της Ολυμπίας Οδού, όπως είναι γνωστό, το ΣτΕ με τις υπ' αριθμ. 2473/2010 και 2474/2010 αποφάσεις του, ακύρωσε την από 30.5.2006 ΚΥΑ έγκρισης των Περιβαλλοντικών Όρων για το τμήμα του αυτοκινητόδρομου στην περιοχή του Καϊάφα.

Το Υπουργείο σε συνεργασία με το Υ.ΠΕ.Κ.Α. προχωρά στη διερεύνηση των εναλλακτικών λύσεων στην εν λόγω περιοχή, περιλαμβανομένης και της μηδενικής.

Οι Τράπεζες, ανέστειλαν προσωρινά τη συμμετοχή χρηματοδότησής τους, σε μερικούς αυτοκινητοδρόμους που εκτελούνται με Συμβάσεις Παραχώρησης, μεταξύ των οποίων και στην Ολυμπία Οδό, επικαλούμενες την καθυστέρηση στην εκτέλεση των απαλλοτριώσεων τα προηγούμενα χρόνια, καθώς και την κρίση και τη μείωση των εσόδων λόγω των προβλημάτων που υπάρχουν με το κίνημα πολιτών που δεν δέχονται να πληρώσουν τα διόδια.

Το Υπουργείο θα υπερασπιστεί το έργο στο πλαίσιο βεβαίως του δημοσίου συμφέροντος και μόνον. Γι' αυτό το λόγο έχει καταθέσει συγκεκριμένες προτάσεις για τη διασφάλιση της χρηματοδότησης των έργων Παραχώρησης, μεταξύ των οποίων και της Ολυμπίας Οδού, για τη συνέχιση και ολοκλήρωσή τους.



Τέλος, όσον αφορά το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου, ο Παραχωρησιούχος ζήτησε παράταση εξαιτίας των μεγάλων καθυστερήσεων που προέκυψαν από την άρνηση των κατοίκων της περιοχής των Βραχνείκων να επιτρέψουν την πρόσβαση στον Παραχωρησιούχο προκειμένου να ξεκινήσουν οι εργασίες,

μέχρι την εκδίκαση της προσφυγής τους στο ΣτΕ για την χάραξη του συγκεκριμένου τμήματος της Ολυμπίας Οδού, η οποία κατατέθηκε το 2006 και εκδικάστηκε μετά από τρεις αναβολές την 16-3-2011.

Η παράταση δόθηκε από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, αλλά το Δημόσιο διαφώνησε. Η υπόθεση παραπέμφθηκε σε τριμερή Επιτροπή Πραγματογνωμόνων, όπως προβλέπεται στη Σύμβαση Παραχώρησης, η οποία αποφάσισε τη χορήγηση παράτασης 524 ημερών λόγω της προαναφερόμενης καθυστέρησης που δημιουργήθηκε στην περιοχή των Βραχνείκων.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**Εσωτ. Διανομή**  
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

