



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

5081
16.5

13 ΜΑΙ. 2011

Πειραιάς 12 Μαΐου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/302

ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου
2. Βουλευτή κα Β. Νικολαΐδου
3. Βουλευτή κ. Γ. Μαρίνο

ΘΕΜΑ: «Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού/ Μηχανικών»

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 5081/15-4-2011 Αναφορά των Βουλευτών κας Δ. Μανωλάκου, κας Β. Νικολαΐδου και κ. Γ. Μαρίνου.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Αναφοράς, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Η ναυτική εκπαίδευση αποτελεί βάση της ναυτιλιακής πολιτικής και η ποιοτική της αναβάθμιση κύριο μέλημα του Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στο θέμα του εκσυγχρονισμού των Σχολών (ΑΕΝ, ΚΕΣΕΝ κ.λ.π) και στην άρτια εκπαίδευση των σπουδαστών, προκειμένου να αποφοιτήσουν ικανοί Αξιωματικοί που μελλοντικά θα στελεχώσουν τα πλοία της εμπορικής ναυτιλίας μας.

2. Όσον αφορά την κάλυψη των ελλειμμάτων του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου, σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από το ΝΑΤ, το οργανικό έλλειμμα του ΝΑΤ-ΚΑΑΝ για το 2011 θα ανέλθει σε 1.314.798.419,00€, το οποίο αναλύεται σε 1.169.036.620,00€ για το ΝΑΤ-ΚΕΑΝ και 145.761.799,00€ για το ΚΑΑΝ. Το έλλειμμα αυτό καλύπτεται από τον κρατικό προϋπολογισμό. Τυχόν ελλείμματα των ΤΠΑΕΝ ΚΑΙ ΤΠΚΠΕΝ θα καλυφθούν από τα διαθέσιμά τους στην Τράπεζα της Ελλάδος. Η κύρια δαπάνη των Ταμείων Πρόνοιας αφορά τη χορήγηση εφάπαξ παροχών, η οποία για το 2011 έχει προϋπολογιστεί σε 11.000.000,00€ για το ΤΠΑΕΝ και σε 13.180.000,00€ για το ΤΠΚΠΕΝ.

3. Η καταβολή των επιδοτήσεων στους συμμετέχοντες στα προγράμματα κατάρτισης των Κέντρων Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (ΚΕΣΕΝ) έχει ήδη ξεκινήσει και αναμένεται να ολοκληρωθεί τις επόμενες ημέρες.

4. Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου στο πλαίσιο των οικονομικών δυνατοτήτων της, καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια τόσο για την επίτευξη και διατήρηση υψηλού επιπέδου εκπαίδευσης και επιμόρφωσης στις Σχολές Εμπορικού Ναυτικού, όσο και για την αναβάθμιση του ποιοτικού επιπέδου των προσερχόμενων νέων προς φοίτηση σε αυτές.

Οι δαπάνες που προορίζονται για τη λειτουργία των Σχολών, αλλά και για τη βελτίωση της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης, εκτελούνται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) και τους όρους που διέπουν

τη λειτουργία του, ελέγχονται δε σύμφωνα με τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας, δηλαδή διατάξεις που αφορούν στη λειτουργία του ΚΝΕ και των ειδικών λογαριασμών ν.π.δ.δ., καθώς και το δημόσιο λογιστικό.

Σημειώνεται ότι στην περίπτωση που μέρος αυτών των δαπανών καλύπτεται μέσω συγχρηματοδοτούμενων δράσεων από την Ευρωπαϊκή Ένωση, στο πλαίσιο επιχειρησιακών προγραμμάτων, εκτός των ανωτέρω εφαρμόζεται η ισχύουσα εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία που διέπει αυτά τα προγράμματα, πράγμα το οποίο εξασφαλίζει τη διαφάνεια, καθώς και τη χρηστή διαχείριση αυτών των κονδυλίων.

5. Αναφορικά με το ζήτημα των κτηριακών εγκαταστάσεων των Σχολών, το ΥΘΥΝΑΛ έχει προωθήσει μέσω των αρμόδιων Τεχνικών Υπηρεσιών των Αποκεντρωμένων Αυτοδιοικήσεων έργα εκ των οποίων ορισμένα έχουν περατωθεί πρόσφατα, ενώ άλλα βρίσκονται σε εξέλιξη. Η δε συντήρησή τους διενεργείται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, με μέριμνα των Διοικήσεων των Σχολών στο πλαίσιο των οικονομικών δυνατοτήτων.

Σε ό,τι αφορά την υλικοτεχνική υποδομή και τον εκπαιδευτικό εξοπλισμό των Σχολών, γίνεται σημαντική προσπάθεια αναβάθμισης με την ένταξη νέων προμηθειών χρηματοδοτούμενων κυρίως από το ΕΣΠΑ.

6. Όσον αφορά την ισοτιμία των διπλωμάτων, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2638/1998, όπως αυτή προστέθηκε με το άρθρο 1 του ν. 3450/2006, το δίπλωμα του Εμπορικού Ναυτικού Α' τάξης καθίσταται ισότιμο με το πτυχίο των Τ.Ε.Ι. για τους εισακτέους στις Α.Ε.Ν. κατά το ακαδημαϊκό έτος 2005-2006 και εφεξής, ενώ σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 3450/2006 «με π.δ. που εκδίδεται μετά από πρόταση των Υπουργών Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και Εμπορικής Ναυτιλίας, καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για την αναγνώριση ισοτιμίας των διπλωμάτων Εμπορικού Ναυτικού Α' τάξης με τα πτυχία των Τ.Ε.Ι., των αποφοίτων Α.Ε.Ν., που εισήλθαν σε αυτές από το ακαδημαϊκό έτος 2005-2006, καθώς και των αποφοίτων από τις Ανώτερες Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού (ΑΔΣΕΝ)».

7. Τα αιτήματα των ΚΕΣΕΝ για εφοδιασμό τους με εκπαιδευτικά κείμενα εξετάζονται και εγκρίνονται από την αρμόδια Υπηρεσία του ΥΘΥΝΑΛ κάθε εκπαιδευτικό έτος, ενώ οι ανάγκες των σπουδαστών σε βιβλία καλύπτονται και με βιβλία από τη δανειστική βιβλιοθήκη αυτών και με σημειώσεις των διδασκόντων καθηγητών.

8. Αναφορικά με τη δυνατότητα εξέτασης σε εμβόλιμες περιόδους, σημειώνεται ότι σύμφωνα με τον Κανονισμό Σπουδών των ΚΕΣΕΝ, όσοι σπουδαστές ολοκληρώνουν τη φοίτησή τους σε όλους τους κύκλους των ΚΕΣΕΝ και οφείλουν μαθήματα, δύνανται να εξετάζονται σε αυτά μετά από αίτησή τους, σε εμβόλιμη εξεταστική περίοδο που διενεργείται μεταξύ δύο τακτικών εξεταστικών περιόδων.

9. Στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού και της αναδιάρθρωσης των ωρολογίων και αναλυτικών προγραμμάτων των ΚΕΣΕΝ, η αρμόδια Υπηρεσία ήδη επεξεργάζεται τις απαραίτητες τροποποιήσεις αυτών λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις της Διεθνούς Σύμβασης STCW, όπως έχει τροποποιηθεί, και τις απόψεις των κοινωνικών εταίρων.

Οι τροποποιήσεις αυτές έχουν τους ακόλουθους βασικούς άξονες:

α) Την ενσωμάτωση στα ανάλογα μαθήματα των βασικών κύκλων ή σε ειδικά σχολεία, ναυτικών ηλεκτρονικών οργάνων ή συσκευών επικοινωνίας νέας τεχνολογίας και την κατάργηση αντίστοιχων παλαιάς τεχνολογίας.

β) Την ένταξη ειδικού σχολείου ηλεκτρονικών χαρτών (E.C.D.I.S.).

γ) Την ένταξη ειδικού σχολείου Αξιωματικών ασφαλείας πλοίων (S.S.O.).

δ) Την ένταξη ειδικών ολιγοήμερων σχολείων για την ανά πενταετία θεώρηση των ανάλογων διπλωμάτων Αξιωματικών Καταστρώματος- Μηχανής- ΡΗ/ΡΕ.

Σημειώνεται ότι, στο πλαίσιο τροποποίησης των Κανονισμών λειτουργίας των Σχολών Εμπορικού Ναυτικού, το ΥΘΥΝΑΛ έχει ήδη δρομολογήσει τις διαδικασίες για την τροποποίηση του Κανονισμού λειτουργίας του ΚΕΣΕΝ, λαμβάνοντας υπόψη και τις προτάσεις των φορέων της ναυτιλίας.

10. Η έλλειψη μόνιμου εκπαιδευτικού προσωπικού οφείλεται στον επιβεβλημένο περιορισμό των προσλήψεων, λόγω της οικονομικής συγκυρίας. Για την κάλυψη των εκπαιδευτικών αναγκών των Δημοσίων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού προσλαμβάνεται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9 του ν. 3450/2006, έκτακτο εκπαιδευτικό προσωπικό με σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου και με ωριαία αντιμισθία.

11. Αναφορικά με την ανακαίνιση του Κέντρου Παροχής Προσωρινής Διαμονής Ναυτικών (ΚΠΠΑΝ), γνωστού ως «Ξενώνα» της Εστίας Ναυτικών, σημειώνεται ότι εργασίες εσωτερικής ανακαίνισης, τόσο σε εγκαταστάσεις όσο και σε εξοπλισμό πραγματοποιούνται σε καθημερινή βάση από το εργατοτεχνικό προσωπικό της Εστίας Ναυτικών και βρίσκονται στο τελικό στάδιο.

12. Σχετικά με την άρση του νόμου για το καμποτάζ (ν. 3872/2010), επισημαίνεται ότι ο εν λόγω νόμος, με τον οποίο επεκτάθηκε η εκτέλεση κυκλικών περιηγητικών πλόων με αφετηρία ελληνικό λιμένα (κρουαζιέρα) και στα πλοία με σημαία τρίτων χωρών, εκδόθηκε με σκοπό την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού αναψυχής με κρουαζιερόπλοια, ο οποίος έχει μεγάλες προοπτικές για την Ελλάδα. Η επέκταση αυτή θα τονώσει το θαλάσσιο τουρισμό στη χώρα μας μέσω της προσέλκυσης νέων πλοίων και της τόνωσης της τουριστικής κίνησης με περισσότερους προορισμούς, με σημαντικά οικονομικά και αναπτυξιακά οφέλη.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΔΕΚΝ-ΔΠΠ-ΔΥΑΣΟ-ΔΘΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Παρατάς 12-5-2011
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΒΟΓΑ ΚΑΡΙΑ
ΛΙΜΕΝΟΠΛΗΚΑΣ

