



24 ΜΑΙ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 24 /05/2011

Αριθ. Πρωτ. Β - 1512

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τ.Κ. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ιωαννίδης Παύλος Τμήμα Ερωτήσεων
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 15239/19-04-2011

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 15239/19-04-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Κωστής Χατζηδάκης, σύμφωνα με το Α.Π. 1.1.1/457/02-05-2011 έγγραφο των ΕΛ.ΤΑ. θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 496/70, τα ΕΛ.ΤΑ. Α.Ε. έχουν διοικητική και οικονομική αυτονομία. Μέχρι τον Ιούνιο του 2010, η αρμοδιότητα της συντήρησης και επισκευής οχημάτων του ΕΛΤΑ ανήκε στο Τμήμα Συντήρησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Επιστολικού Ταχυδρομείου, όπου προϊστάτο διοικητικός υπάλληλος.

Επίσης, με το ισχύον μέχρι το έτος 2010 κανονιστικό πλαίσιο, προβλεπόταν η σύσταση και λειτουργία, ύστερα από κλήρωση:

- Τριμελούς Επιτροπής προμήθειας ανταλλακτικών οχημάτων Αθήνας
- Τριμελούς Επιτροπής εξωτερικών συνεργείων Αθήνας, και
- Τριμελούς Επιτροπής εξωτερικών συνεργείων Θεσσαλονίκης

Στις εν λόγω Επιτροπές συμμετείχαν τεχνίτες του ΕΛΤΑ, καθώς και διοικητικοί υπάλληλοι.

Το έτος 2010, στο πλαίσιο εφαρμογής του Συνολικού Προγράμματος Αναδιοργάνωσης ΕΛΤΑ, το Διοικητικό Συμβούλιο του ΕΛΤΑ αποφάσισε την τροποποίηση της οργανωτικής δομής της Εταιρίας για την αποτελεσματικότερη λειτουργία της. Στην κατεύθυνση αυτή, αποφασίστηκε η υπαγωγή του Τμήματος Συντήρησης Οχημάτων στον Τομέα Συντήρησης της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών, όπου προϊστάται τεχνικός υπάλληλος.

Επίσης, το έτος 2010, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου ΕΛΤΑ, άλλαξε η σύνθεση της Επιτροπής Εξωτερικών Συνεργείων Αθήνας, η οποία από Τριμελής Επιτροπή Τεχνιτών έγινε Πενταμελής, με Πρόεδρο μηχανολόγο και μέλη έναν επίσης μηχανολόγο, δύο τεχνίτες οχημάτων και έναν εκπρόσωπο της Διεύθυνσης Επιστολικού Ταχυδρομείου. Ο Πρόεδρος και τα μέλη της εν λόγω Επιτροπής, όπως και των άλλων Επιτροπών που προαναφέρθηκαν, προκύπτουν ύστερα από κλήρωση, η οποία διενεργείται με παρουσία και μελών του Διοικητικού Συμβουλίου ΕΛΤΑ και η θητεία τους είναι για ένα (1) έτος.

✓

Όσον αφορά τη συμμετοχή εκπροσώπων των εργαζομένων, με βάση όρο της Επιχειρησιακής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας ΕΛΤΑ έτους 2006-2007, διευκρινίζεται, ότι με το συγκεκριμένο όρο έχει συμφωνηθεί η συμμετοχή εκπροσώπου των εργαζομένων στις Επιτροπές Διαγωνισμών Προμηθειών προμήθειας υλικών, παροχής έργων, υπηρεσιών κλπ, στις περιπτώσεις που ο σχετικός προϋπολογισμός είναι μεγαλύτερος των τριακοσίων χιλιάδων (300.000) ευρώ.

Πάντως, θα πρέπει να σημειωθεί ότι στην υφιστάμενη Πενταμελή Επιτροπή εξωτερικών συνεργείων Αθήνας, προέκυψε από την κλήρωση, ως τακτικό μέλος της εν λόγω Επιτροπής και ο Πρόεδρος του Πανελλαδικού Συλλόγου Τεχνικών ΕΛΤΑ.

Επίσης, στην Τριμελή Επιτροπή Προμήθειας ανταλλακτικών συμμετέχουν πλέον ένας Μηχανολόγος-Μηχανικός ΠΕ ή ΤΕ, ως Πρόεδρος, ένας Τεχνίτης Οχημάτων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών και ένας υπάλληλος της Επιχειρησιακής Μονάδας Επιστολικού Ταχυδρομείου, ως μέλος.

Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Υποδομών ΕΛΤΑ είναι αρμόδια για το χειρισμό και την παρακολούθηση όλων των θεμάτων που αφορούν συντήρηση και επισκευή οχημάτων ΕΛΤΑ. Επίσης, εποπτεύει και είναι αρμόδια για τη λειτουργία του Συνεργείου Οχημάτων ΕΛΤΑ Αθήνας.

Οι σχετικές αποφάσεις για την υλοποίηση των ανωτέρω θεμάτων (εργασίες και ανταλλακτικά) εκδίδονται για την Αττική από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Υποδομών ΕΛΤΑ, και για την υπόλοιπη χώρα από τις Περιφερειακές Διευθύνσεις ΕΛΤΑ, σύμφωνα με το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο και αναρτώνται στη «Διαύγεια».

Πέραν των ανωτέρω, έχει ολοκληρωθεί η δικτυακή εφαρμογή διαχείρισης της συντήρησης και επισκευής του στόλου οχημάτων της Εταιρίας και ήδη βρίσκεται στο δοκιμαστικό στάδιο λειτουργίας της. Μέσω της εφαρμογής αυτής, δίνεται η δυνατότητα σε όποιον έχει την αρμοδιότητα ή για οποιοδήποτε λόγο το επιθυμεί, να έχει άμεση και λεπτομερή εικόνα για το σύνολο των επισκευαστικών εργασιών που εκτελούνται στα οχήματα του ΕΛΤΑ σε ολόκληρη την επικράτεια, εξασφαλίζοντας έτσι με τον καλύτερο δυνατό τρόπο την πλήρη παρακολούθηση και διαφάνεια των εργασιών συντήρησης και επισκευής του στόλου των οχημάτων της Εταιρίας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Κωστή Χατζηδάκη

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Γραφείο Γενικού Γραμματέα
Επικοινωνιών

