

4937

9.5



06 ΜΑΙ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
Υ Π Ο Υ Ρ Γ Ο Σ

ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 6/5/ 2011
Αρ.Πρωτ: 4973 Β
ΣΧΕΤ: 4994- 5015

Αραλιάδος 17 - Αρμελόκηποι
115 23 - Αθήνα
Τηλ. 210 64 00 015
Fax. 210 64 29 137
E-mail: vouli@gryp.minenv.gr

✓ ΠΡΟΣ τη
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τμήμα Αναφορών

ΚΟΙΝ:

Βουλευτές κ.κ.

- Αθανάσιο Μπούρα
- Νικόλαο Λεβέντη
- Γεώργιο Βλάχο

Θέμα : «Απάντηση σε Αναφορές ».

ΣΧΕΤ: α) Η με αρ. πρωτ. 4937/12-4-2011 Αναφορά
β) Η με αρ. πρωτ. 4964/14-4-2011 Αναφορά
γ) Η με αρ. πρωτ. 5079/15-4-2011 Αναφορά

Σε απάντηση των **Αναφορών με αρ. πρωτ. α) 4937/12-4-2011** που κατατέθηκε από το Βουλευτή κ. Αθανάσιο Μπούρα, **β) 4964/14-4-2011** που κατατέθηκε από το Βουλευτή κ. Νικόλαο Λεβέντη και **γ) 5079/15-4-2011** που κατατέθηκε από το Βουλευτή κ. Γεώργιο Βλάχο, επισυνάπτουμε για πληρέστερη ενημέρωσή σας το υπ' αρ. πρωτ. 198388/18-4-2011 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ)/ΥΠΕΚΑ καθώς επίσης και το υπ' αρ. πρωτ. 042303/27-4-2011 έγγραφο του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε. (ΔΕΣΦΑ).

Συνημμένα:

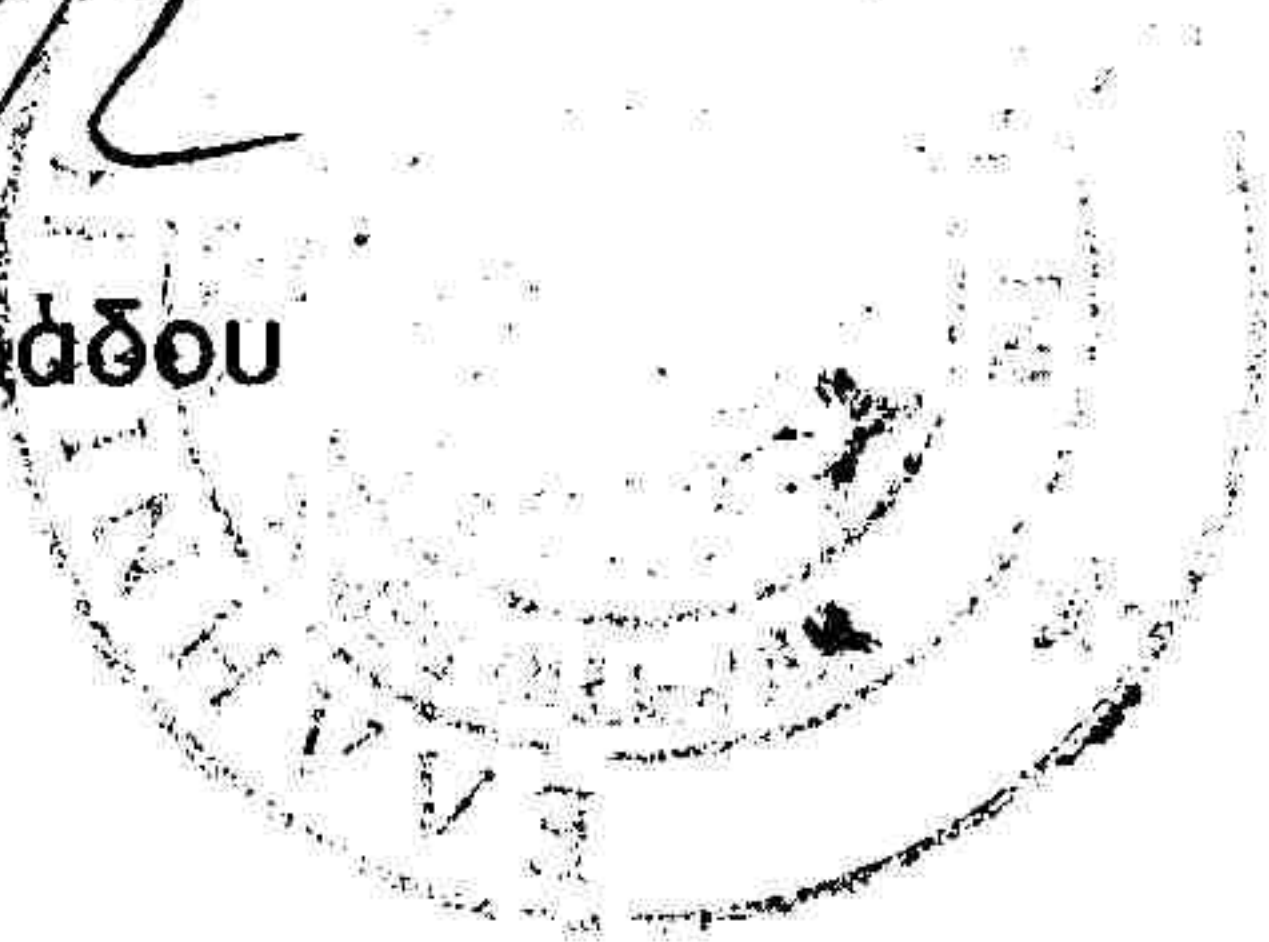
1. Το με α.π. 198388/18-4-2011 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ
2. Το με α.π. 042303/27-4-2011 έγγραφο ΔΕΣΦΑ ΑΕ

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΤΙΝΑ ΜΠΙΡΜΠΙΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δόμνα Σωτηριάδου





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
& ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ**

(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Κ. Γιαβής
Τηλέφωνο : 210 6417962
Φ.Α.Χ. : 210 6430637

Αθήνα, 18 Απριλίου 2011

Α.Π. 198388

ΣΧΕΤ: 4973B

ΠΡΟΣ: ΥΠΕΚΑ

Γραφείο Κοινοβουλευτικού

Ελέγχου

Τμήμα Αναφορών

Θέμα : Αναφορά Βουλής σχετικά με την εγκατάσταση του Αγωγού Φυσικού Αερίου (ΑΦΑ) Υψηλής Πίεσης «Στεφάνη-Βαρνάβα-Αλιβέρι»

ΣΧΕΤ. : Η υπ. αρ. 4937/13.04.11 Αναφορά Βουλής (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ 198388/14.04.11).

Σε απάντηση της υπ. αρ. 4937/13.04.11 Αναφοράς Βουλής με αντικείμενο την διέλευση του Αγωγού Φυσικού Αερίου (ΑΦΑ) Υψηλής Πίεσης «Στεφάνη-Αλιβέρι», από την τοπική κοινότητα Βαρνάβα, σας γνωρίζουμε ότι η προτεινόμενη όδευση, η οποία εγκρίθηκε με την υπ. αρ. οικ. 145111/01.10.09 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, έχει τις λιγότερες επιπτώσεις στο περιβάλλον σύμφωνα με τα στοιχεία της ΜΠΕ αλλά και τις γνωμοδοτήσεις των συναρμόδιων υπηρεσιών.

Ειδικότερα, ο ΑΦΑ διέρχεται από τις Περιφερειακές Ζώνες Προστασίας B2 και B4 του Ορεινού Όγκου της Πάρνηθας στις οποίες είναι δυνατή η εγκατάσταση ενεργειακών έργων σύμφωνα με το άρθρο 3 του Π.Δ. της 19.07.07 (ΦΕΚ 336/Δ/07). Οι εναλλακτικές λύσεις που εξετάστηκαν αποκλείστηκαν λόγω της εμπλοκής τους με τη θεσμικά προστατευόμενη περιοχή του Πεντελικού όρους, με αρχαιολογικούς χώρους, καθώς και με περιοχές στρατιωτικού ενδιαφέροντος.

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ
Ε. ΤΟΛΕΡΗΣ**

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Κ. Γιαβής



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Α. ΨΑΪΛΑ



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

33

33/Α' + Γ'
ΚΤ/2/3/11

C.A.F

Προς
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ/Τμήμα Α'
Λ. Μεσογείων 119
Τ.Κ. 101 92 - ΑΘΗΝΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ	
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ	
Αριθμ. Πρωτ.	9989
Αθήνα	28-4-2011

Υπόψη: κας Καλής Περδίου, Προϊσταμένης της Δ/σης

218
28.04.11
Αθήνα, 27.04.2011
Αρ. Πρωτ. 042303

Θέμα : . Απάντηση στην Ερώτηση 4937/12.04.2011 του Βουλευτή κ. Αθανασίου Μπούρα για τον Αγωγό Φυσικού Αερίου «Στεφάνη-Βαρνάβα- Αλιβέρι» .

Σχετικά με την Αναφορά με αριθμό 4937/12.04.2011 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο βουλευτής κ. Αθανάσιος Μπούρας και που αναφέρεται στην από 07.04.2011 (Αρ. Πρωτ. 7787) Επιστολή του Δήμου Μαραθώνος που αφορά τον υπό κατασκευή Αγωγό Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης «Στεφάνη -Βαρνάβας-Αλιβέρι» σας γνωρίζω τα εξής :

1. Για το σχεδιασμό της όδευσης ενός Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης λαμβάνεται υπόψη ένας μεγάλος αριθμός τεχνικών παραμέτρων όπως η μορφολογία και η σεισμικότητα του εδάφους καθώς επίσης και αυστηρά περιβαλλοντικά κριτήρια (οικοσυστήματα, χλωρίδα, πανίδα, χρήσεις γης, πληθυσμός, πολιτιστικό περιβάλλον κλπ.). Στη φάση της έγκρισης της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων σχεδιάζεται ένας αριθμός εφικτών εναλλακτικών οδεύσεων του Αγωγού και επιλέγεται η άριστη όδευση η οποία τυχάνει της μέγιστης δυνατής συναίνεσης από τις αρμόδιες κρατικές αρχές (Δασαρχεία, Αρχαιολογικές Αρχές, Στρατιωτικές Αρχές κλπ). Για το συγκεκριμένο έργο του Αγωγού Φυσικού Αερίου «Στεφάνη - Βαρνάβας-Αλιβέρι» οι Περιβαλλοντικοί Όροι εκδόθηκαν με την υπ' αριθμ. 145111/ 01.10.2009 Κοινή Υπουργική Απόφαση (5 Υπουργών), ύστερα από μια επίπονη διαδικασία (λόγω κυρίως της διέλευσης από προστατευόμενες περιοχές της Πάρνηθας) και με την σύμφωνη γνώμη όλων των αρμοδίων φορέων συμπεριλαμβανομένου του Οργανισμού Αθήνας.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ	
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	
Αριθμ. Πρωτ.:	1906
Ημερομ.:	29-4-2011





Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

2. Με βάση τα παραπάνω η αποφυγή διέλευσης του Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης από ελαιώνες δεν αποτελεί καθοριστικό κριτήριο για την επιλογή της διαδρομής. Σημειώνεται άλλωστε ότι στη συγκεκριμένη περιοχή του Βαρνάβα ο Αγωγός προς Αλιβέρι δεν διέρχεται μόνο από ελαιώνες αλλά, σε μεγάλο τμήμα του, και από περιοχές οι οποίες είναι χαρακτηρισμένες από το Δασαρχείο Καπανδριτίου ως «Δημόσια Έκταση του Δημόσιου Δάσους Βαρνάβα-Αττικής» (ο ίδιος χαρακτηρισμός δίδεται από το Δασαρχείο και για ελαιώνες, παρόλο που για ορισμένους από αυτούς εμφανίζονται «ιδιοκτήτες» που τους διεκδικούν). Επίσης σημειώνεται ότι τα ελαιόδενδρα που θα καταστραφούν δεν ανέρχονται σε χιλιάδες αλλά σε λίγες εκατοντάδες (όπως με ακρίβεια έχουν καταμετρηθεί με βάση αεροφωτογραφίες και το Κτηματολόγιο του Έργου).
3. Πάντως, τόσο οι καταστρεφόμενες ελιές όσο και τα άλλα υπερκείμενα, αποζημιώνονται από τον ΔΕΣΦΑ, με τιμές που καθορίζονται από το Νομόρχη (τώρα Περιφερειάρχη). Εξάλλου οι ιδιοκτήτες έχουν τη δυνατότητα (με εξαίρεση μια ζώνη 4 μ + 4 μ. από τον άξονα του Αγωγού όπου δεν επιτρέπεται η φύτευση μόνο βαθύριζων δένδρων) να επαναφυτεύσουν τη ζώνη εργασίας πλάτους 16 μ. η οποία προσωρινά αποψιλώνεται για την εγκατάσταση του Αγωγού. Είναι φανερό επομένως ότι η αποστέρηση εισοδήματος των ιδιοκτητών είναι αμελητέα.
4. Αναφέρεται στην εν λόγω επιστολή ότι "θα καταστραφεί ένας απείρου κάλους κολπίσκος". Πράγματι το σημείο προσαιγιαλώσεως του Αγωγού (στην Αττική) βρίσκεται σε ένα κόλπο ο οποίος είναι πολύ δύσκολα προσβάσιμος από την θηρά. Πέραν όμως αυτού, ο κολπίσκος δεν θα υποστεί καμία καταστροφή λόγω της κατασκευής του Αγωγού (ο οποίος είναι θαμμένος και δεν θα είναι ορατός στην παραλία) και θα αποδοθεί στους κατοίκους του Βαρνάβα αναλλοίωτος και μάλιστα με καλύτερη προσβασιμότητα.

Σημειώνεται επίσης ότι η επιλογή του συγκεκριμένου σημείου στα παράλια της Βόρειας Αττικής έγινε με μεγάλη προσοχή δεδομένου ότι τα παράλια αυτά περιλαμβάνουν είτε απότομες βραχώδεις περιοχές, είτε τουριστικά ανεπτυγμένες περιοχές, αμφότερες απαγορευτικές για την εγκατάσταση Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης.
5. Συγκεκριμένη εναλλακτική όδευση, όπως υποστηρίζεται στην Επιστολή, δεν προτάθηκε ποτέ από τους κατοίκους Βαρνάβα. Αν ως εναλλακτική εννοούν αυτή που καταλήγει στην παραλία Λιμνιώνα, σημειώνεται ότι η όδευση αυτή αφ' ενός μεν αγνοεί στοιχειώδεις κατασκευαστικές προϋποθέσεις που επηρεάζουν την ασφάλεια του Αγωγού αφ' ετέρου δε παραβλέπει το κρίσιμο θέμα των αντιδράσεων ιδιοκτητών ήδη δομημένων κατοικιών αλλά και πολυάριθμων οικοπέδων που βρίσκονται κοντά σε τουριστική παραλία.
Πέραν αυτού, ακόμη και αν προς στιγμήν υποτεθεί ότι υπάρχει εναλλακτική αποδεκτή (με βάση όλα τα τεχνικά και άλλα κριτήρια που αναφέρθηκαν παραπάνω) διαδρομή, η υιοθέτηση της αυτή τη χρονική στιγμή θα ήταν καταστροφική για το



Έργο, αφού θα προκαλούσε τουλάχιστον διετή καθυστέρηση, δεδομένου ότι θα απαιτείτο νέα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, νέα Πράξη Εγκατάστασης και νέος Διαγωνισμός για την επιλογή Αναδόχου.

6. Δεν είναι αληθές ότι δεν υπήρξε από πλευράς ΔΕΣΦΑ ανταπόκριση στην πρόταση διαλόγου των κατοίκων. Αντίθετα ο ΔΕΣΦΑ, σε όλες τις φάσεις υλοποίησης του Έργου, επιδίωξε να ενημερώσει τις αυτοδιοικητικές αρχές αλλά και μεμονωμένους κατοίκους του Βαρνάβα και να προβεί σε όλες τις ενέργειες προκειμένου να αμβλύνει τις οποιεσδήποτε επιπτώσεις λόγω της διέλευσης του Αγωγού από ιδιοκτησίες. Συγκεκριμένα:

- α) Εκπρόσωποι του ΔΕΣΦΑ σε συνεννόηση και με τη σύμφωνη γνώμη των ιδιοκτητών εξάντλησαν, σε όσες περιπτώσεις εμφανίστηκαν οι ιδιοκτήτες, τις εδής δυνατότητες:

(i) Μετακίνηση της θέσης διέλευσης του Αγωγού εντός της συγκεκριμένης ζώνης εργασίας (16 μ.) το οποίο πρακτικά δίνει τη δυνατότητα μετακίνησης μέχρι 8 μ.

(ii) Μετακίνηση – αλλαγή χάραξης της διαδρομής του Αγωγού εντός της ίδιας ιδιοκτησίας.

Σημείωση: Τα παραπάνω, όπως είναι αυτονόητο, προϋποθέτουν τη συναίνεση των ιδιοκτητών. Αυτός είναι ο λόγος που ζητήθηκε η γραπτή αίτηση τους και όχι ο «προσεταιρισμός μεμονωμένων ιδιοκτητών» όπως αναφέρεται στην Επιστολή.

- β) Την 11.03.2011 και εν όψει της έναρξης εργασιών στην περιοχή Βαρνάβα, έγινε επίσκεψη εκπροσώπων του ΔΕΣΦΑ (Δ/νων Σύμβουλος, Δ/ντής Διαχείρισης Έργων, Δ/ντής Έργου) στο Δημαρχείο Ν. Μάκρης-Μαραθώνα, κατά την οποία ενημερώθηκαν για τη σημασία και την κατάσταση του Έργου ο Δήμαρχος Ν. Μάκρης-Μαραθώνα κ. Λουΐζος και τοπικοί παράγοντες του Βαρνάβα. Μάλιστα, σε ένδειξη καλής θελήσεως, οι εργασίες αναστάλησαν μέχρι τις 22.03.11 προκειμένου να δοθεί στο Δήμαρχο η δυνατότητα να ερευνήσει το θέμα τόσο από τεχνικής όσο και από νομικής πλευράς, όπως ζητήθηκε.

- γ) Ο ΔΕΣΦΑ ανάθεσε στην εταιρεία ΑΣΠΡΟΦΟΣ και στον εξειδικευμένο σύμβουλό της Arthur D. Little την εκπόνηση μελέτης ασφάλειας, η οποία εξειδικεύει τις προϋποθέσεις και τα πρόσθετα μέτρα για την υλοποίηση της μείωσης της Ζώνης Απαγόρευσης Δόμησης (ΖΑΔ) από 20 μ. εκατέρωθεν του άξονα του Αγωγού σε 10 μ. Με βάση τη μελέτη αυτή ο ΔΕΣΦΑ πρόκειται να υποβάλλει στο ΥΠΕΚΑ τη σχετική εισήγηση του για την έκδοση της απαιτούμενης Υπουργικής Απόφασης. Το κόστος των πρόσθετων μέτρων για την παραπάνω μείωση της ΖΑΔ, για το σύνολο του μήκους του αγωγού, ανέρχονται περίπου σε 1.200.000 ευρώ.

**ΔΕΣΦΑ**

Διυλιστήριο Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

7. Σε ότι αφορά τις αποζημιώσεις, είναι αλήθεια ότι ο καθορισμός των τιμών μονάδας για την Αττική έχει, χωρίς ευθύνη του ΔΕΣΦΑ, καθυστερήσει, αντίθετα με τη Βοιωτία και την Εύβοια, για τις οποίες και οι τιμές έχουν προ πολλού καθορισθεί και τα χρήματα έχουν κατατεθεί στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων. Ήδη όμως στις 15.04.2011 ορίσθηκε από τον Περιφερειάρχη Αττικής η αρμόδια Επιτροπή και πολύ σύντομα θα καθορισθούν οι τιμές μονάδας και για την Αττική.

Με εκτίμηση,

Δρ. Γεώργιος Παπασένος
Διευθύνων Σύμβουλος