



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

4925
6/5

Πειραιάς, 03 Μαΐου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/283

03 ΜΑΙ. 2011

**ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ**

**ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας
και Ναυτιλίας (Γρ. κ. Υπουργού,
με αντίγραφο της Αναφοράς)
2. Βουλευτή κ. Σ. Γαληνό**

ΘΕΜΑ: «Ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση Λήμνου»

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 4925/12-4-2011 Αναφορά του Βουλευτή κ. Σ. Γαληνού.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Αναφοράς, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο (ν. 2932/2001), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31^η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01-11 έκαστου έτους μέχρι την 31-10 του επόμενου.

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το ΥΘΥΝΑΛ προβαίνει στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου όγδοου του ν. 2932/2001 και συγκεκριμένα στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος.

Στην περίπτωση που και με την διαδικασία αυτή δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες, από το ΥΘΥΝΑΛ κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

2. Στο πλαίσιο αυτό, κάθε χρόνο από την Πολιτεία, μέσω του αρμόδιου Σ.Α.Σ. στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών, των ναυτικών πρακτόρων, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.α., εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές των νήσων της Επικρατείας και το σύνολο των δρομολογιακών

γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα, κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

3. Η Λήμνος από 04-8-2010 εξυπηρετείται ακτοπλοϊκά με πολυετή σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, που συνήφθη με την εταιρεία «ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» για την εκτέλεση (03) δρομολογίων την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, καθώς και ενός (01) επιπλέον δρομολογίου την περίοδο από το Μάιο έως τον Σεπτέμβριο εκάστου έτους, στη γραμμή «ΛΑΥΡΙΟ - ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΛΗΜΝΟΣ - ΚΑΒΑΛΑ».

Σημειώνεται ότι για την ανάδοχο εταιρεία, υφίσταται η επιπρόσθετη υποχρέωση της δωρεάν μετακίνησης των κατοίκων της νήσου Αγ. Ευστρατίου από και προς Λήμνο.

Τα θερινά δρομολόγια εξυπηρέτησης της υπόψη δρομολογιακής έχουν ήδη εγκριθεί από το Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας και έχουν ανακοινωθεί από τα τέλη Οκτωβρίου του 2010.

4. Επιπρόσθετα, για την εξυπηρέτηση της Λήμνου, κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ. η οποία έγινε αποδεκτή από την Υφυπουργό Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, με την υπ' αριθμ. 3327.1/05/11/25-02-2011 απόφαση, προκηρύχθηκε, μεταξύ άλλων, η δρομολογιακή γραμμή «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΛΗΜΝΟΣ - ΜΥΤΙΛΗΝΗ» και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα και την υποχρέωση επέκτασης του δρομολογίου στον Πειραιά καθώς και η δρομολογιακή γραμμή «ΚΥΜΗ - ΛΗΜΝΟΣ» και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα για το χρονικό διάστημα από 13-6 μέχρι και 11-9-2011.

Ο εν λόγω διαγωνισμός πραγματοποιήθηκε την 14-4-2011 και βρίσκεται σε εξέλιξη.

Για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού και τη σύναψη σχετικών συμβάσεων στις εν λόγω δρομολογιακές γραμμές, εφόσον υπάρξουν πλοιοκτήτριες εταιρείες που διαθέτουν τα απαιτούμενα από το νόμο προσόντα το Υπουργείο θα προχωρήσει σε σύναψη συμβάσεως απ' ευθείας αναθέσεως, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 του ν. 3511/2006 (Α' 258) καθώς και του άρθρου έκτου του ν. 3755/2009 (Α' 52).

5. Όσον αφορά τις δρομολογιακές γραμμές αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, η προκήρυξη της γραμμής «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΣΙΓΡΙ - ΧΙΟΣ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΚΩΣ - ΡΟΔΟΣ» για τη θερινή περίοδο είναι σε εκκρεμότητα και το θέμα προσθήκης της ΜΥΡΙΝΑΣ στην εν λόγω δρομολογιακή γραμμή θα εξετασθεί από την αρμόδια Υπηρεσία όταν αυτή προκηρυχθεί.

6. Για τη θερινή περίοδο προγραμματίζεται η προκήρυξη της γραμμής «ΨΑΡΑ ή ΜΕΣΤΑ - ΣΙΓΡΙ - ΛΗΜΝΟΣ» σε συνέχεια δρομολογίων από ΡΑΦΗΝΑ ή ΛΑΥΡΙΟ.

Επισημαίνεται ότι η ΛΗΜΝΟΣ ήδη εξυπηρετείται με τα κάτωθι επιδοτούμενα δρομολόγια:

α. ΒΑΘΥ ΣΑΜΟΥ - ΧΙΟΣ - ΜΥΤΙΛΗΝΗ- ΛΗΜΝΟΣ - ΚΑΒΑΛΑ και επιστροφή (1 δρομολόγιο την εβδομάδα).

β. ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΣ ΙΚΑΡΙΑΣ - ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ ΣΑΜΟΥ-ΧΙΟΣ- ΜΥΤΙΛΗΝΗ - ΛΗΜΝΟΣ-ΚΑΒΑΛΑ και επιστροφή (1 δρομολόγιο την εβδομάδα).

γ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΛΗΜΝΟΣ - ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΧΙΟΣ-ΣΑΜΟΣ και επιστροφή (1 δρομολόγιο την εβδομάδα).



7. Όσον αφορά τις τιμές των ναύλων, με σκοπό αφενός την εξασφάλιση της επαρκούς ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης της νησιωτικής χώρας στο πλαίσιο του ελεύθερου ανταγωνισμού και αφετέρου τις συστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προς τη χώρα μας για τη συμμόρφωσή της με το Κοινοτικό Δίκαιο, το Υπουργείο εξέτασε κριτήρια και προϋποθέσεις για την απελευθέρωση των ναύλων επιβατών και οχημάτων.

Μεταξύ των κριτηρίων και των προϋποθέσεων είναι ο όγκος των διακινούμενων επιβατών και ο αριθμός των δραστηριοποιούμενων ανεξάρτητων εταιρειών, στοιχεία που στο πλαίσιο του θεμιτού ανταγωνισμού δύνανται να εξασφαλίσουν επαρκή ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των νησιών.

Κατόπιν τούτου, την 21-3-2008 προωθήθηκε και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Β' 530/2008, η υπ' αριθμ. 3323.1/02/08/21-3-2008 υπουργική απόφαση, με την οποία δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων που διακινούνται με πλοία της ακτοπλοΐας, σε συγκεκριμένες μόνον συνδέσεις που πληρούν τα κριτήρια και τις προϋποθέσεις που υιοθετήθηκαν.

Σημειώνεται ότι, οι ως άνω προϋποθέσεις δεν εφαρμόζονται σε συνδέσεις, στις οποίες έχει υπογραφεί είτε σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας αποκλειστικής εξυπηρέτησης (άνευ μισθώματος), είτε σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας έναντι μισθώματος, καθώς και σε συνδέσεις αρκετών νήσων που δεν πληρούν τα κριτήρια που έχουν υιοθετηθεί, για τις οποίες ισχύουν οι αποφάσεις καθορισμού ναύλου με βάση το εκάστοτε κρατικό ναυολόγιο.

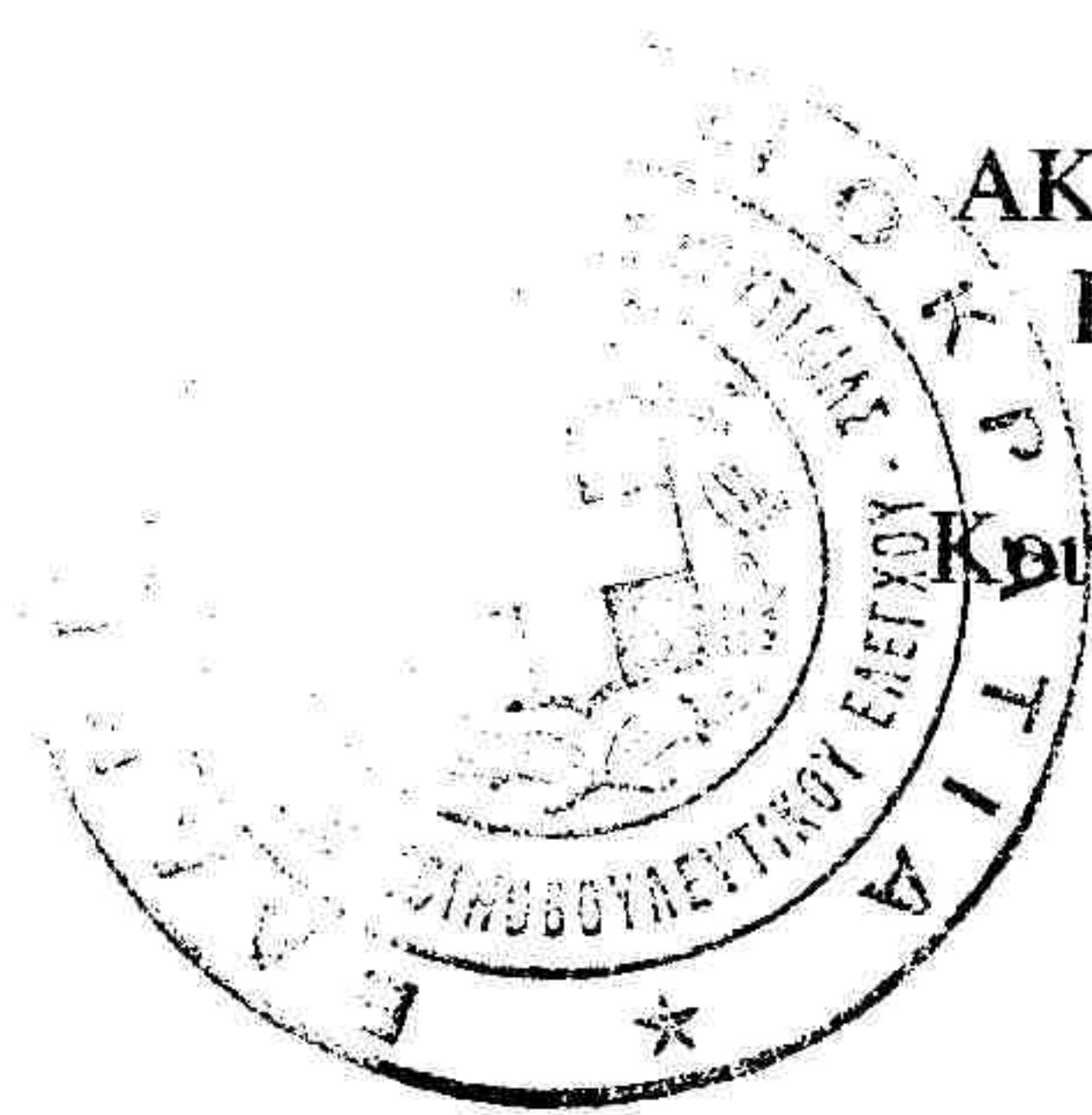
8. Όσον αφορά το μεταφορικό ισοδύναμο, το Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας δημοσίευσε με την Α.Π.:25006/ΕΥΣΣΑΑΠ 1952/10-6-2010 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Επενδύσεων και Ανάπτυξης, πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για ανάθεση του έργου: « Ολοκληρωμένη μελέτη για την εφαρμογή του μεταφορικού ισοδύναμου στην ακτοπλοΐα, με έμφαση στα δρομολόγια άγονων γραμμών, στο πλαίσιο των επιχειρησιακών προγραμμάτων του ΕΣΠΑ», με καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών την 28-6-2010. Για την περαιτέρω εξέλιξη της μελέτης αρμόδιο να απαντήσει είναι το Υπουργείο Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, προς το οποίο κοινοποιείται αντίγραφο της Αναφοράς.

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κας Υφυπουργού
3. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΔΘΣ
4. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΓΓΑΝΠ/Δ/νση Διοικητικού

ΕΛΠΙΔΑ ΤΣΟΥΡΗ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Παιραιάς 03-5-2011

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΙΣΟΓΑ ΜΑΡΙΑ
ΑΝΤΙΥΠΟΥΡΓΟΣ

