



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464.
FAX : 210 4064336

4905
9.5

05 ΜΑΙ. 2011

Πειραιάς, 04 Μαΐου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/278-301

**ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ**

ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Σ. Κεδίκογλου
2. Βουλευτή κα Ο. Παπανδρέου-Παπαδάκη

ΘΕΜΑ: « Ναύλοι στη γραμμή Κύμης- Σκύρου »

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθ. πρωτ. 4905/11-4-2011 Αναφορά του Βουλευτή κ. Σ. Κεδίκογλου.
β) Η με αριθ. πρωτ. 5017/15-4-2011 Αναφορά της Βουλευτού κας Ο.
Παπανδρέου- Παπαδάκη.

Σε απάντηση των αναφερόμενων στα ανωτέρω σχετικά Αναφορών, οι οποίες κατατέθηκαν στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Μετά την εφαρμογή του ν. 2932/2001 και λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, με γνώμονα την εξασφάλιση της επαρκούς ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης των νήσων της επικράτειας αλλά και τις συστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για συμμόρφωση της χώρας μας με το Κοινοτικό δίκαιο, εξετάσθηκαν κριτήρια και προϋποθέσεις για την απελευθέρωση των ναύλων επιβατών και οχημάτων στις θέσεις για τις οποίες υφίσταντο ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση.

Μεταξύ των κριτηρίων και προϋποθέσεων είναι ο όγκος των διακινούμενων επιβατών και ο αριθμός των δραστηριοποιούμενων ανεξάρτητων εταιρειών, στοιχεία που στο πλαίσιο του υγιούς και θεμιτού ανταγωνισμού δύνανται να εξασφαλίσουν επαρκή ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των νησιών.

Ειδικότερα, δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων που διακινούνται μεταξύ λιμένων της χώρας με πλοία της ακτοπλοΐας, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες πληρούνται για κάθε λιμένα μία τουλάχιστον από τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) η σύνδεση να εξυπηρετείται από πλοία που ανήκουν σε δυο τουλάχιστον ανεξάρτητες εταιρείες και ο αφετήριος λιμένας και ο λιμένας προορισμού να έχουν έκαστος ετήσιο αριθμό διακινούμενων επιβατών (αποβιβασθέντες και επιβιβασθέντες) άνω των εκατό πενήντα χιλιάδων (150.000) και

β) Ο αφετήριος λιμένας και ο λιμένας προορισμού να έχουν έκαστος ετήσιο αριθμό διακινουμένων επιβατών (αποβιβασθέντες και επιβιβασθέντες) άνω των τριακοσίων χιλιάδων (300.000) βάσει των πρόσφατων διαθέσιμων ετησίων στατιστικών στοιχείων.

2. Κατόπιν τούτου, εξεδόθη η υπ' αριθμ. 3323.1/02/08/21-3-2008 (Β' 530) υπουργική απόφαση, σύμφωνα με την οποία δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων που διακινούνται με πλοία της ακτοπλοΐας, σε συγκεκριμένες μόνον συνδέσεις που πληρούν τα κριτήρια- προϋποθέσεις που υιοθετήθηκαν.

Στην ίδια απόφαση, ορίζεται επίσης ότι οι συνδέσεις λιμένων για τις οποίες πληρούνται οι προϋποθέσεις αυτές, ανακοινώνονται με εγκύκλιο, η οποία επικαιροποιείται τουλάχιστον μία φορά ετησίως και το αργότερο μέχρι 30 Σεπτεμβρίου, προκειμένου να έχει εφαρμογή την επόμενη δρομολογιακή περίοδο (από 01/11 εκάστου έτους έως 31/10 του επόμενου).

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 3323.1/05/10/25-10-2010 εγκύκλιο, η οποία εξεδόθη κατ' εκτέλεση της παραγράφου 2 της ως άνω απόφασης, όπως αυτή συμπληρώθηκε-τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 3323.1/06/10/24-12-2010 εγκύκλιο: «...δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και κάθε κατηγορίας οχημάτων για τις συνδέσεις από τον λιμένα της Κύμης προς όλες τις κατευθύνσεις και επιστροφή, εκτός του λιμένα νήσου Σκύρου» και ως εκ τούτου, η σύνδεση Κύμη - Σκύρος υπόκειται σε ανώτατη επιτρεπόμενη τιμή καθαρού ναύλου οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών, ιδιωτικής χρήσης επιβατικών (ι.χ.ε.) οχημάτων μήκους μέχρι 4,25 μ. και ανά μέτρο μήκους φορτηγών (φ/γ) οχημάτων.

Πέραν των ανωτέρω, η παράγραφος 4 της υπ' αριθμ. 3323.1/02/08/21-3-2008 (Β' 530) υπουργικής απόφασης ορίζει ότι για συνδέσεις που καλύπτονται με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, όπως αυτή που καλύπτει τη σύνδεση Κύμη - Σκύρος, εξακολουθούν να ισχύουν οι διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης αριθμ. 3323.1/01/05/26-5-2005 (Β' 718) όπως ισχύει, ήτοι υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμή καθαρού ναύλου.

3. Με την υπ' αριθμ. 3323.1/01/08/19-3-2008 (Β' 509) απόφαση του υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία τέθηκε σε ισχύ την 01-5-2008, ορίστηκαν οι νέες ανώτατες επιτρεπόμενες τιμές καθαρών ναύλων οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών, ιδιωτικής χρήσης επιβατικών (ι.χ.ε.) οχημάτων μήκους μέχρι 4,25 μ. και ανά μέτρο μήκους φορτηγών (φ/γ) οχημάτων, κατά κατηγορία πλοίου, ηλικία και κατά σύνδεση, πέραν των οποίων η τιμολόγηση θεωρείται υπερβολική και αντίκειται στο δημόσιο συμφέρον, οι οποίες ήταν προσαυξημένες κατά 8% σε σύγκριση με τις μέχρι τότε ισχύουσες τιμές ναύλων.

Επιπροσθέτως, ορίζεται ότι οι ανώτατες επιτρεπόμενες τιμές αναπροσαρμόζονται την 1^η Μαΐου κάθε έτους σε ποσοστό αντίστοιχο του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (Δ.Τ.Κ.) των μηνών Ιανουαρίου- Δεκεμβρίου του προηγούμενου έτους, όπως αυτό επίσημα προκύπτει από τα στατιστικά στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας της Ελλάδας (Ε.Σ.Υ.Ε.).

4. Έκτοτε, οι τιμές των ναύλων διατηρήθηκαν στα ίδια επίπεδα, δεδομένου ότι αφενός ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, για την

περίοδο 2009- 2010 και αφετέρου οι Υπουργοί Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για την περίοδο 2010-2011, λαμβάνοντας υπόψη τις δυσμενείς οικονομικές συγκυρίες, αποφάσισαν την μη αναπροσαρμογή τους. Η υπογραφή δε της απόφασης αναπροσαρμογής του κρατικού ναυτολογίου εκκρεμεί.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΔΘΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Α. Η. Πειραιάς 05-5-2011

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΤΣΙΛΑΦΑΚΗ ΣΟΦΙΑ

ΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Α.Σ.

