

6813
12/5

09 ΜΑΙ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912

Αθήνα **9/5/2011**
Αρ. Πρωτ **794**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Κατάργηση των κόμβων σύνδεσης με το επαρχιακό οδικό δίκτυο για τις εγκαταστάσεις που βρίσκονται μέσα στους παραδοσιακούς οικισμούς του Πηλίου

ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 4813/7.4.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
η Βουλευτής κα. Ροδούλα Ζήση

ΚΟΙΝ.: 1. Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής – Γρ. Υπουργού
2. Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων – Γρ. Υπουργού
3. Βουλευτή κα. Ροδούλα Ζήση

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, η οποία μας διαβιβάστηκε με το αρ. 4927β/18.4.2011 έγγραφο και σύμφωνα με τις απόψεις της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου (ΔΜΕΟ), παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κα. Βουλευτή τα εξής:

Οι διατάξεις του Β.Δ. 465/70, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν με τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2006 εφαρμόζονται πλέον μόνο στις εκτός εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου και στις εκτός των ορίων νομίμως υφιστάμενων οικισμών περιοχές.

Συνεπώς για την ίδρυση οποιασδήποτε εγκατάστασης μέσα στα όρια των οικισμών του Πηλίου δεν απαιτείται οποιαδήποτε έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης, ενώ για την ίδρυση πρατηρίου υγρών καυσίμων εφαρμόζονται οι διατάξεις του Π.Δ 1224/81, αυτές δηλαδή που εφαρμόζονται στις εντός σχεδίου περιοχές.

Οι παραδοσιακοί οικισμοί του Πηλίου λόγω και της ομορφιάς του φυσικού περιβάλλοντος προσελκύουν τουρισμό που η ανάπτυξή του πρέπει να ενθαρρύνεται από την πολιτεία. Ένας από τους παράγοντες που συμβάλλει στην ανάπτυξή του είναι το οδικό δίκτυο (Τριτεύον Εθνικό) αλλά και ο βαθμός ασφαλείας και ταχύτητας στις μετακινήσεις που πρέπει να παρέχει.

Η αύξηση των εμπορικών και τουριστικών δραστηριοτήτων γραμμικά πάνω στο Τριτεύον οδικό δίκτυο του Πηλίου στις περιοχές εκτός ορίων οικισμών, θα έχει ως συνέπεια τη μείωση της ασφάλειας της οδού και την αύξηση των ατυχημάτων των επισκεπτών/τουριστών λόγω ανυπαρξίας προστασίας της εισόδου/εξόδου που προσφέρουν οι λωρίδες επιβράδυνσης/ επιτάχυνσης του τύπου Γ. Ο Δ' τύπος δεν διαθέτει τέτοιες λωρίδες και ως εκ τούτου εφαρμόζεται στο δημοτικό οδικό δίκτυο.

Ως εκ τούτου, η προτεινόμενη τροποποίηση του Προεδρικού Διατάγματος για την εφαρμογή τύπου Δ' κυκλοφοριακής σύνδεσης αντί Γ', δεν είναι συμβατή με την επιδίωξη μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων.



Επισημαίνεται ότι με τις ισχύουσες διατάξεις (άρθρο 24 του Β.Δ 465/70 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 19 παρ. 4 του ΠΔ. 118/07) παρέχεται η δυνατότητα κατάταξης των εγκαταστάσεων στη Β΄ κατηγορία, υπό προϋποθέσεις (ορατότητα κλπ) κατά την κρίση της Υπηρεσίας μετά την αξιολόγηση των τοπικών συνθηκών, καθώς και την υποχρέωση έγκρισης εισόδου-εξόδου αντί της κυκλοφοριακής σύνδεσης.
Επισημαίνουμε εδώ ότι για την αξιολόγηση των τοπικών συνθηκών, η ορατότητα είναι βασική προϋπόθεση για την ύπαρξη ασφάλειας στις οδούς.

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

