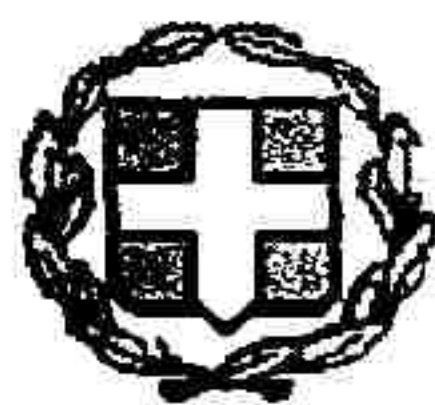




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

23 ΜΑΙ. 2011

Πειραιάς 20 Μαΐου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/348

ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Π. Μαρκάκη

ΘΕΜΑ: «Λιμένας Βόλου»

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 15684/03-5-2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Π. Μαρκάκη.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από τον Οργανισμό Λιμένος Βόλου (Ο.Λ.Β.) Α.Ε., η εκβάθυνση του λιμένα Βόλου, προκειμένου να αυξηθεί το ωφέλιμο βάθος του κεντρικού προβλήτα, δεν είναι δυνατή χωρίς την κατασκευή ειδικών έργων στήριξης των κρηπιδωμάτων του υφιστάμενου προβλήτα που έχει θεμελιωθεί σε συγκεκριμένο βάθος (-7 μ.). Αντί αυτού προτείνεται η κατασκευή ναυδέτων για την εξυπηρέτηση των κρουαζιεροπλοίων. Προβλέπεται επίσης η κατασκευή πλωτής και χερσαίας εγκατάστασης για την εφαρμογή του συστήματος ασφαλείας του κώδικα ISPS.

2. Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) λιμένα Βόλου που αφορά το σύνολο των υφισταμένων δραστηριοτήτων του λιμένα, βρίσκεται στο στάδιο έκδοσης της απαιτούμενης κ.α.α., για την οποία η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας έχει γνωμοδοτήσει θετικά. Η εν λόγω μελέτη αντιμετωπίζει με τις προτάσεις της θέματα περιβαλλοντικής φύσης, όπως η εκφόρτωση του παλιοσίδηρου (σκραπ) και των χύδην φορτίων (σιτηρά ΣΙΛΟ, γλουτένη κ.λ.π.).

3. Για το παλιοσίδηρο (σκραπ) προβλέπεται η μεταφορά της δραστηριότητας στον Γ' Προβλήτα, με την προηγούμενη κατασκευή υποδομών περιορισμού της περιβαλλοντικής όχλησης (συστήματα διαβροχής, λεκάνη απορροής, συγκέντρωσης και επανακυκλοφορίας των απόνερων κ.λ.π.).

Για τις εγκαταστάσεις του ΣΙΛΟ (διακίνηση σιτηρών) προβλέπεται η βελτίωση του υφιστάμενου μηχανολογικού εξοπλισμού (τοποθέτηση φίλτρων, πετασμάτων στους χώρους φόρτωσης κ.λ.π.), αφού προηγουμένως διερευνηθεί ο χρόνος ζωής του και κριθεί επαρκής για την υλοποίηση επενδύσεων επ' αυτού. Διαφορετικά θα υιοθετηθούν εναλλακτικές λύσεις, όπως απευθείας φόρτωση φορτηγών οχημάτων με τη χρήση χοάνης.

4. Συναφώς σημειώνουμε ότι για τη χρηματοδότηση των έργων εφαρμογής της Μ.Π.Ε. και την υλοποίηση του έργου εκβάθυνσης του πυθμένα δια της απομάκρυνσης

βεβαρυμμένων με βαρέα μέταλλα ιζημάτων, έγινε συνάντηση του Ο.Λ.Β. Α.Ε. με τον Προϊστάμενο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος Περιβάλλοντος. Από τη συνάντηση αυτή προέκυψε ότι θα εκδοθεί πρόσκληση που θα απευθύνεται στο σύνολο των ελληνικών κρατικών λιμένων για τη χρηματοδότηση των εν λόγω έργων με χρονικό ορίζοντα έκδοσης της πρόσκλησης το Νοέμβριο 2011. Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Ο.Λ.Β. Α.Ε. έχει ξεκινήσει τη διαδικασία ωρίμανσης των έργων (προμελέτες κ.λ.π.).

5. Επισημαίνεται ότι έως και την ολοκλήρωση των έργων εφαρμογής της Μ.Π.Ε. τηρούνται τα μέτρα προστασίας περιβάλλοντος που συμφωνήθηκαν το 2005 μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων (Διεύθυνση Προστασίας Περιβάλλοντος και Διεύθυνση Υγείας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μαγνησίας, Κεντρικό Λιμεναρχείο Βόλου, Δήμος Βόλου), ενώ παράλληλα, ο Ο.Λ.Β. Α.Ε. με επιστολή του στην Ένωση Ναυτικών Πρακτόρων επεσήμανε την αυστηρή εφαρμογή των εν λόγω μέτρων.

6. Επίσης, το Κεντρικό Λιμεναρχείο Βόλου έχει αιτηθεί προς τον Ο.Λ.Β. Α.Ε. την εξεύρεση και εφαρμογή εναλλακτικών τρόπων ασφαλούς μεταφοράς και διακίνησης χύδην φορτίων, ενώ επιλαμβάνεται κάθε σχετικής καταγγελίας και σε περίπτωση διαπίστωσης μη τήρησης των προβλεπόμενων μέτρων κινείται η διαδικασία επιβολής των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

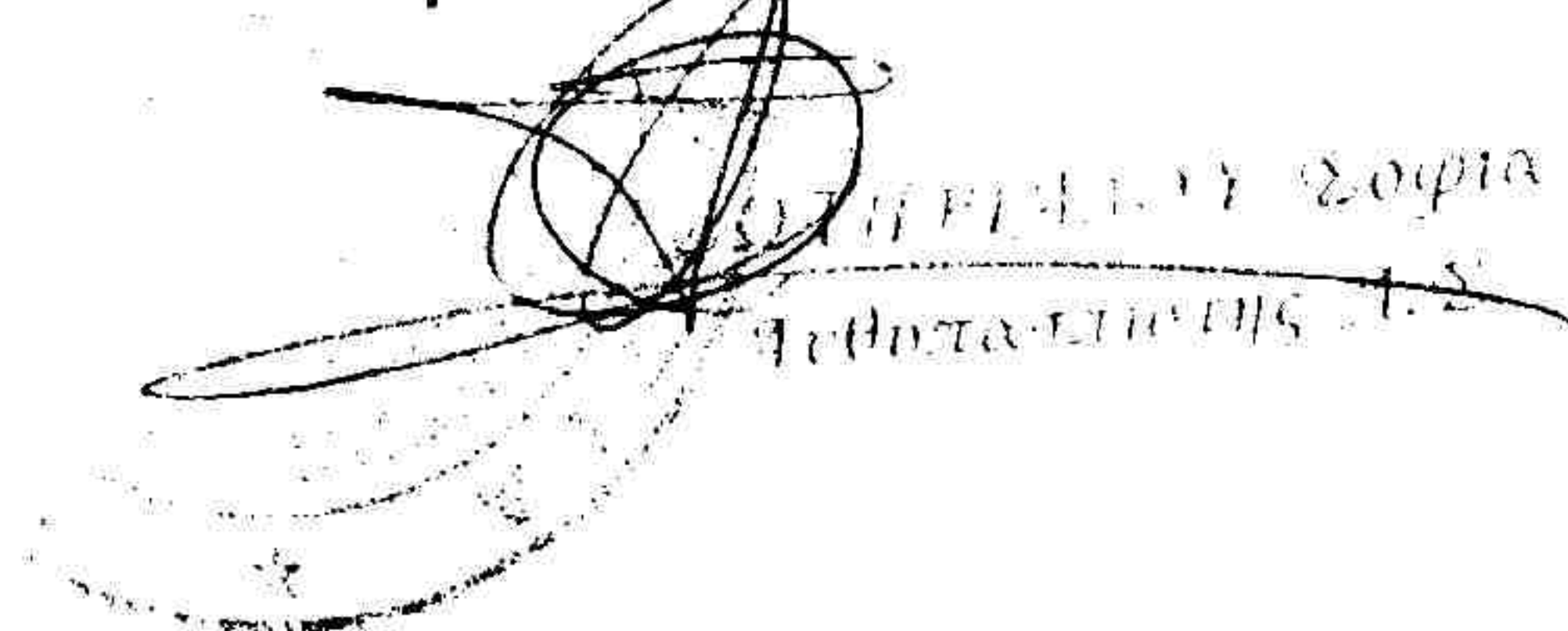
1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΓΓΛΠ/ΔΔΥ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 23-5-2011

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΕΡΙΟΥ