

20 MAI. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αθήνα 20/5/2011

Αρ. Πρωτ 2608

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Διόδια Ρίου

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 15549/2.5.2011 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές Θανάσης Λεβέντης, Νίκος Τσούκαλης και Γρηγόρης Ψαριανός

ΚΟΙΝ 1) Υπ. Προστασίας του Πολίτη – Γρ. Υπουργού
2) Βουλευτή κ. Θανάση Λεβέντη
3) Βουλευτή κ. Νίκο Τσούκαλη
4) Βουλευτή κ. Γρηγόρη Ψαριανό

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές τα εξής:

1. Η υποχρέωση καταβολής διοδίων τελών στους δρόμους που κατασκευάζονται με Συμβάσεις Παραχώρησης, όπως εν προκειμένω η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ, προβλέπεται στις οικείες Συμβάσεις Παραχώρησης, οι οποίες αποτελούν νόμο του Κράτους μετά την κύρωσή τους στη Βουλή το 2007.
2. Στην περίπτωση που χρήστης της οδού δηλώσει άρνηση ή αδυναμία πληρωμής του διοδίου τέλους και αποκλειστικά για λόγους ομαλής και απρόσκοπτης λειτουργίας των σταθμών διοδίων και αποτροπή της ταλαιπωρίας των υπολοίπων χρηστών της οδού, έπειτα από την συμπλήρωση του ειδικού εντύπου άρνησης – αδυναμίας πληρωμής από τον διερχόμενο, όπως προβλέπεται στο Εγχειρίδιο Λειτουργίας «Οδηγίες Προσωπικού Συλλογής Διοδίων», γίνεται διέλευση του οχήματος χωρίς την καταβολή του τέλους διοδίων. Ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται με βάση του άρθρου 24.1.7 της οικείας Σύμβασης Παραχώρησης να καταγράψει την διέλευση αυτή ως όχημα που υποχρεούται στην καταβολή τελών διοδίων, ώστε να είναι ευχερής ο έλεγχος της διαδικασίας είσπραξης των τελών διοδίων από όλους τους συμβαλλόμενους (κατασκευαστή, λειτουργό του έργου, χρηματοπιστωτικά ιδρύματα και Ελληνικό Δημόσιο), και να προβεί σε κάθε νόμιμη ενέργεια με σκοπό την ανάκτηση των διαφυγόντων εσόδων βάσει του άρθρου 24.1.5.



3. Η άρνηση από τον χρήστη της οδού να καταβάλλει το αντίτιμο του διοδίου τέλους σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 17 του Ν3920/2011(ΦΕΚ33 Α/2011) είναι παράβαση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας η βεβαίωση της οποίας «γίνεται από τα αρμόδια αστυνομικά όργανα που τη διαπιστώνουν αυτοπροσώπως».
4. Οι μπάρες στον σταθμό διοδίων του Ρίου, οι οποίες έχουν τοποθετηθεί και λειτουργούν πολύ πριν την έναρξη του Έργου Παραχώρησης, δεν διαθέτουν μηχανισμό απελευθέρωσης τους στην περίπτωση πρόσκρουσης οχήματος. Ο υφιστάμενος σταθμός διοδίων Ρίου πρόκειται να καταργηθεί και σύμφωνα με την σύμβαση του έργου στην περιοχή του Ρίου θα κατασκευαστεί νέος σταθμός διοδίων με όλες τις σύγχρονες προδιαγραφές.
5. Η ανωριμότητα των έργων που δημοπρατήθηκαν από την προηγούμενη Κυβέρνηση καθώς και η έλλειψη διαβούλευσης με τους κατοίκους των περιοχών ταλανίζουν ακόμα και σήμερα τα έργα παραχώρησης, με προσφυγές πολιτών στο ΣτΕ και μεγάλες καθυστερήσεις.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η περίπτωση της προσφυγής των κατοίκων για την τροποποίηση της χάραξης του τμήματος της Ολυμπίας Οδού στην περιοχή των Βραχνείκων Αχαΐας (Ημικόμβος Μιντιλογλίου – Α/Κ Κάτω Αχαΐας μήκους 18 χλμ). Η προσφυγή στο ΣτΕ υποβλήθηκε το 2006 και εν όψει εκδίκασης αυτής οι κάτοικοι δεν επέτρεψαν την πρόσβαση του Παραχωρησιούχου στην περιοχή, ώστε αυτός να μπορέσει να εργαστεί. Οι κάτοικοι μάλιστα δεν επέτρεψαν να γίνουν ούτε οι απαραίτητες γεωτρήσεις για την εκπόνηση των μελετών.

Η υπόθεση εκδικάστηκε, μετά από τρεις αναβολές, στο ΣτΕ την 16-3-2011 και αναμένεται η έκδοση της σχετικής απόφασης. Για το τμήμα αυτό έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες απαλλοτρίωσης, αλλά δεν έχουν παρακατατεθεί τα χρήματα, εν όψει της ανωτέρω έκδοσης της Απόφασης.

Εν τω μεταξύ, ο Παραχωρησιούχος για το λόγο αυτό ζήτησε παράταση προθεσμίας. Η παράταση εγκρίθηκε από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, αλλά το Δημόσιο διαφώνησε. Στη συνέχεια ακολουθήθηκε η διαδικασία που προβλέπεται στη Σύμβαση Παραχώρησης για την επίλυση των διαφορών. Συγκεκριμένα η υπόθεση παραπέμφθηκε σε τριμερή Επιτροπή Πραγματογνωμόνων που συστήθηκε για το σκοπό αυτό, η οποία αποφάσισε τη χορήγηση παράτασης 524 ημερών λόγω της καθυστέρησης που δημιουργήθηκε στην περιοχή των Βραχνείκων.

Επομένως, η παράταση αυτή δεν οφείλεται σε αδράνεια της σημερινής ηγεσίας και των υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, αλλά στον κακό σχεδιασμό και διαχείριση των έργων από τη Ν.Δ και στις διατάξεις που προβλέπονται στις Συμβάσεις Παραχώρησης, όσον αφορά στην επίλυση διαφορών μεταξύ του Δημοσίου και των Παραχωρησιούχων.



6. Σύμφωνα με την σύμβαση του έργου ο Παραχωρησιούχος έχει συμβατική υποχρέωση να προβεί με δαπάνες του στην προμήθεια εξοπλισμού και οχημάτων της Πυροσβεστικής και της Τροχαίας . Τα παραπάνω καθορίζονται αναλυτικά στο άρθρο 2.7.3 της Ειδικής Συγγραφής των Υποχρεώσεων που συνοδεύει την σύμβαση του υπόψη έργου.

Επίσης Συμβατική υποχρέωση του Παραχωρησιούχου είναι η σύναψη συμφωνίας Αστυνόμευσης του έργου με το Ελληνικού Δημόσιο, όπως αυτό εκπροσωπείται από την Ελληνική Αστυνομία, η οποία υπογράφηκε στις 25-06-2008 δηλαδή 1,5 μήνα πριν από την έναρξη της Παραχώρησης 06-08-2008.

Οι υπογραφείσες Συμβάσεις Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης μεταξύ του Παραχωρησιούχου και του Ελληνικού Δημοσίου αυξάνουν το επίπεδο ασφαλείας της λειτουργίας της οδού.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

