



19 ΜΑΙ. 2011

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΝΙΑΣ**

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ &
ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ
Ταχ. Διεύθυνση : Μεσογείων 117-119
Ταχ. Κώδικας : 10192 Αθήνα
Πληροφορίες : Αναγνωστοπούλου Κ
Τηλέφωνο : 2106969793
FAX : 2106969230

ΑΘΗΝΑ 19.5.2011

Α.Π. : 5704

**Προς : ✓ Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοιν. Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν. :- Υπουργείο Εθνικής Άμυνας

**- Βουλευτή κ.
Λεονταρίδη Θεόφιλο**

**ΘΕΜΑ : «Καταγγελία σύμβασης πυραυλάκατων του Πολεμικού Ναυτικού από τη
BAE Systems και προβλήματα λειτουργίας των Ναυπηγείων Ελευσίνας »**

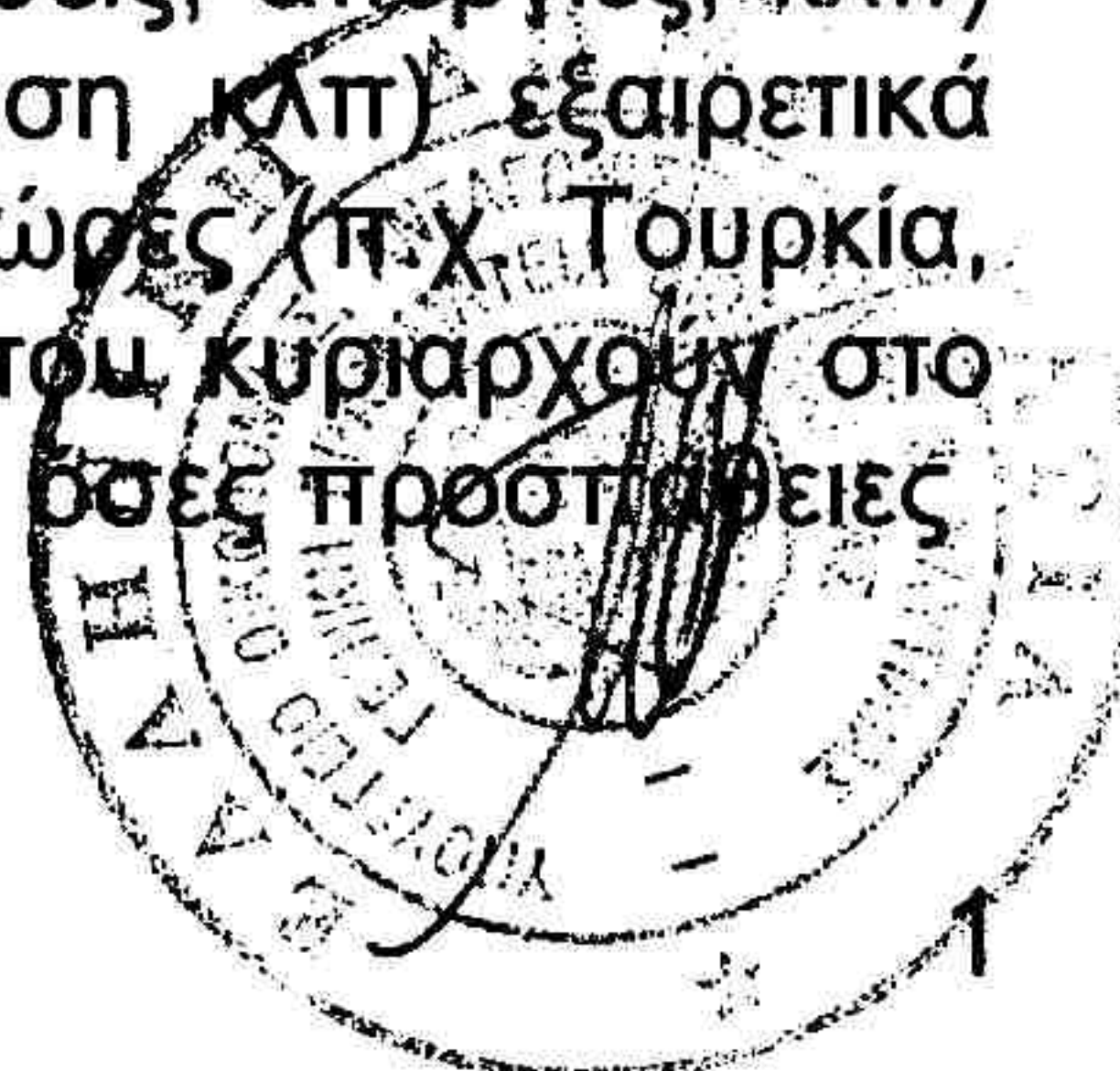
ΣΧΕΤ : Ερώτηση 12829 / 10.3.2011

Σε απάντηση της παραπάνω ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Λεονταρίδη Θεόφιλο και μας διαβιβάστηκε μέσω του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας με το υπ' αριθμ. Φ900α/8434/11701 / 1.4.2011 έγγραφό του, όσον αφορά τις αρμοδιότητες του Υπουργείου μας, σας γνωρίζουμε τα εξής :

Α) Τα Ναυπηγεία Ελευσίνας, έχουν ιδιωτικοποιηθεί από την 10ετία του '90 (1997) και έκτοτε λειτουργούν υπό καθεστώς ελεύθερης αγοράς. Κατά συνέπεια, δεν νοείται οποιασδήποτε μορφής παρέμβαση στη λειτουργία τους από πλευράς κράτους.

Β) Τυχόν παρεμβάσεις από πλευράς κράτους για τη στήριξη της λειτουργίας των Ναυπηγείων μέσω οικονομικής ή άλλης ισοδύναμης ενίσχυσης, οδηγούν στην επιβολή υψηλότατων προστίμων για καταβολή μη συμβατών προς την κοινοτική νομοθεσία ενισχύσεων, καθ' όσον το καθεστώς λειτουργίας της ναυπηγικής βιομηχανίας υπάγεται σε ειδικές κοινοτικές ρυθμίσεις. Σύμφωνα με τα παραπάνω, δεν είναι δυνατή η χορήγηση ενισχύσεων-κινήτρων για την προσέλκυση ναυπήγησης σκαφών, επειδή αντίκειται πλήρως στους κανόνες ανταγωνισμού της ΕΕ και το ειδικό καθεστώς που ισχύει για όλα τα ναυπηγεία.

Γ) Από την άλλη πλευρά, η σύνδεση των αναγκών της ελληνικής ναυτιλίας, καθώς και άλλων αναγκών της χώρας, με τη ναυπηγική βιομηχανία, προσκρούει σε σειρά οικονομικών και άλλων παραγόντων (π.χ υψηλό κόστος, καθυστερήσεις, απεργίες, κλπ) που καθιστούν τις εργασίες (π.χ. ναυπήγηση, επισκευή, συντήρηση κλπ) εξαιρετικά δύσκολες έως και απαγορευτικές σε σύγκριση με άλλες γειτονικές χώρες (π.χ. Τουρκία, Ρουμανία), αλλά και αυτές της Άπω Ανατολής (Κίνα, Κορέα κλπ), που κυριαρχούν στο χώρο αυτό. Το γεγονός αυτό δεν έχει αλλάξει τα τελευταία χρόνια, ενώ όσες προσπάθειες



ενίσχυσης των ναυπηγείων έγιναν, οδήγησαν σε ιδιαίτερα βαρύ οικονομικό αποτέλεσμα για τη χώρα (καταδίκες για αθέμιτες κρατικές ενισχύσεις, τεράστιο κόστος κατασκευής, επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού κλπ).

Δ) Σε κάθε περίπτωση η υποστήριξη του ναυπηγικού τομέα γίνεται από την Πολιτεία στο μέτρο του δυνατού (π.χ ναυπηγήσεις σκαφών του Π.Ν) και όπου αυτό δεν προσκρούσει στην ευρωπαϊκή νομοθεσία περί ανταγωνισμού, αλλά και κρατικών ενισχύσεων, και δεδομένου του πολύ υψηλού κόστους μιας τέτοιας προσπάθειας, το οποίο δεν μπορεί να σηκώσει η οικονομία της χώρας, υπό τις εξαιρετικά σημερινές δύσκολες συγκυρίες. Η ανωτέρω στήριξη, καθώς και άλλες ειδικές πρακτικές που εφαρμόζονται και δεν δημιουργούν προβλήματα όπως αυτά που προαναφέρθηκαν, δεν φαίνεται να είναι σε θέση να βελτιώσουν ουσιαστικά την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής ναυπηγικής βιομηχανίας και ειδικότερα των Ναυπηγείων Ελευσίνας. Απαιτείται η λήψη ρηξικέλευθων μέτρων από την ίδια την επιχείρηση, στην κατεύθυνση της βελτίωσης του κόστους λειτουργίας της, της συνέπειας και της ποιότητας, της απόκτησης τεχνογνωσίας και τεχνολογίας που μπορεί να ενσωματώνεται στα προϊόντα της, της βελτίωσης της ευελιξίας της σε θέματα παραγωγικής διαδικασίας και προϊόντων κλπ, προκειμένου να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητά της και τη θέση της στην αγορά. Είναι αναγκαίο τα μεγάλα ναυπηγεία να εμπεδώσουν ότι οι παραδοσιακές επιχειρηματικές δραστηριότητες δεν επαρκούν για την εξασφάλιση της μελλοντικής βιωσιμότητας. Με τον τρόπο αυτό θα είναι σε θέση να επιτύχει την προσέλκυση πελατών και θα αρθούν τα αντικίνητρα που οδηγούν τους ενδιαφερόμενους σε ανταγωνιστικές επιχειρήσεις άλλων χωρών, διασφαλίζοντας τη διατήρηση των υφιστάμενων θέσεων εργασίας.

Η Πολιτεία προτίθεται να παίξει καθοριστικό ρόλο στην ανόρθωση της ναυπηγικής βιομηχανίας. Η υλοποίηση ενός εμπειριστατωμένου προγράμματος τόνωσης της ναυπηγικής βιομηχανίας απαιτεί την συνδυαστική δυναμική όλων των ναυπηγικών μονάδων, την καταγραφή των αναγκών της ελληνικής αγοράς, την αξιοποίηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της χώρας και την οριστικοποίηση των υπηρεσιών ή προϊόντων που μπορούμε να αναπτύξουμε.

Στην προσπάθεια αυτή επιβάλλεται η αρωγή του ελληνικού εφοπλιστικού κλάδου.

Ε) Όσον αφορά το ερώτημα σχετικά με την καταγγελία της Σύμβασης των Ναυπηγείων Ελευσίνας από την ΒΑΕ systems, έχει ήδη απαντηθεί αρμοδίως από το ΥΠΕΘΑ.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΣΟΚΡΑΤΗΣ ΕΥΝΙΔΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- Γρ. Αναπληρωτή Υπουργού
- Γρ. Γεν. Γραμματέα
- Γρ. Γεν. Δ/ντή
- Δ/ση Οργάνωσης (723)