

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

19 ΜΑΙ. 2011

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **19/5/2011**

101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αρ. Πρωτ **2634**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Επέκταση του Μετρό στο Δυτικό Πειραιά

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 15964/9.5.2011 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κ.κ. Γιάννης Δημαράς και Βασίλης Οικονόμου

ΚΟΙΝ.:

1. Υπ.Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής – Γρ. Υπουργού
2. Βουλευτή κ. Γιάννη Δημαρά
3. Βουλευτή κ. Βασίλη Οικονόμου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σύμφωνα με στοιχεία της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε», παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές τα εξής:

- α. Το ζήτημα της μελλοντικής συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης από τα δίκτυα δημοσίων συγκοινωνιών (Μετρό, Τραμ, κλπ) της περιοχής του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας έχει εξετασθεί κατά το παρελθόν, τόσο στο πλαίσιο της Γενικής Συγκοινωνιακής Μελέτης – Μελέτη Ανάπτυξης του Μετρό, που εκπονήθηκε από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (ΑΜ), όσο και από σχετικά πιο πρόσφατη συγκοινωνιακή μελέτη του ΟΑΣΑ για την ευρύτερη περιοχή Πειραιά, χωρίς όμως να έχει τεκμηριωθεί από τις μελέτες αυτές η αναγκαιότητα και η δυνατότητα εξυπηρέτησης της εν λόγω περιοχής από το Μετρό, αλλά αντίθετα από μέσο σταθερής τροχιάς μικρότερης χωρητικότητας, όπως το Τραμ, το οποίο εκτείνεται από το κέντρο του Πειραιά μέχρι το Πέραμα.
- β. Η ΑΜ βρίσκεται επί του παρόντος σε διαδικασία επικαιροποίησης της Μελέτης Ανάπτυξης του Μετρό, με χρονικό ορίζοντα σχεδιασμού την εικοσαετία μέχρι το 2030 και στο πλαίσιο αυτό θα επανεξετασθούν όλα τα δεδομένα και οι τεχνικές δυνατότητες συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης της περιοχής αυτής από τα μέσα σταθερής τροχιάς, δηλαδή από το Μετρό (με υπόγεια επέκταση της Γραμμής 1), ή ενδεχομένως από Τραμ (για το οποίο υπάρχει ήδη έργο υπό δημοπράτηση από το ΣΕΦ μέχρι το κέντρο του Πειραιά). Επισημαίνεται ότι στην περίπτωση του Τραμ, το έργο θα μπορούσε να κατασκευαστεί σε υπόγεια χάραξη κατά το μεγαλύτερο τμήμα του Δήμου Κερατσινίου, ως μέσο τύπου ελαφρύ Μετρό (LRT) και στη συνέχεια να κινείται επιφανειακά μέχρι το Πέραμα, συνδέοντας τις περιοχές αυτές με τον Πειραιά και τις Γραμμές 1 και 2 του Μετρό.



Τα δεδομένα που θα προκύψουν από την επικαιροποίηση της Μελέτης Ανάπτυξης του Μετρό θα εξετασθούν και από τους αρμόδιους φορείς σχεδιασμού, όπως είναι ο ΟΑΣΑ και ο Οργανισμός της Αθήνας, ο οποίος άλλωστε εξετάζει παρόμοια θέματα στο πλαίσιο του νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου, προκειμένου να ληφθούν οριστικές αποφάσεις για τον σχεδιασμό των νέων έργων στην περιοχή αυτή.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοινοβ. Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

