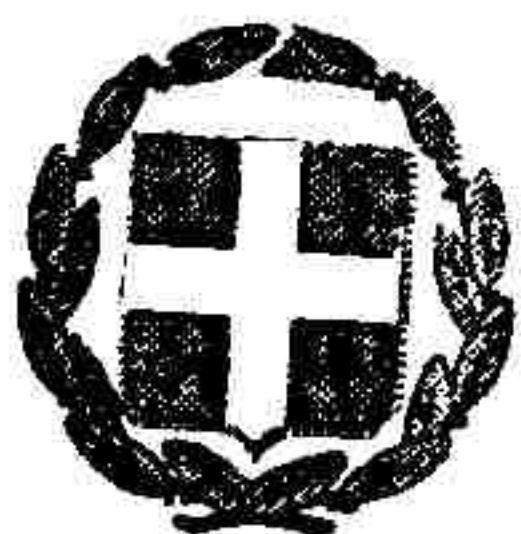




19 ΜΑΙ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ.Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ.101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 210 69 20 287
FAX: 210 69 94 841
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ. : 7017/4/13171

Αθήνα, 17 Μαΐου 2011

ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ
ΕΝΤΑΥΘΑ

ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Ν. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟ
2. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ :
α) Γραφείο κ. Αρχηγού
β) Δ/ση Αλλοδαπών
ΕΝΤΑΥΘΑ
3. ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙ-
ΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ/ ΥΠ. ΠΡΟΣΤΑ-
ΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΠΕΙΡΑΙΑ

ΘΕΜΑ : Αντιμετώπιση μη νόμιμης μετανάστευσης στην Πάτρα. Προτεινόμενα μέτρα για την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών ροών.

ΣΧΕΤ. : ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ 15479/ 29-04-2011 και 15480/ 29-04-2011.

Σε απάντηση των ανωτέρω ερωτήσεων, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Ν. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ, σας γνωρίζουμε ότι, για τη συνολική αντιμετώπιση των προβλημάτων που προκαλούνται από την παράνομη μετανάστευση στην πόλη της Πάτρας, οι οικείες αστυνομικές και λιμενικές Αρχές συνεργάζονται στενά στο πλαίσιο λήψης αστυνομικών μέτρων τάξης και ασφάλειας. Στο πλαίσιο δε αυτό, διενεργούνται σε καθημερινή βάση, τακτικοί και έκτακτοι αστυνομικοί έλεγχοι, για την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών ροών προς την πόλη της Πάτρας τόσο πέριξ του λιμένα και της παραλιακής ζώνης όσο και κατά μήκος του εθνικού δικτύου. Επιπροσθέτως, για τον ίδιο σκοπό, συγκροτούνται καθημερινά δύο κινητά συνεργεία αστυνομικών ελέγχων, τα οποία περιπολούν σε Σταθμούς άφιξης-αναχώρησης Αστικών και Υπεραστικών λεωφορείων (Σταθμούς Κ.Τ.Ε.Λ., Ο.Σ.Ε., λιμένας Ρίου), χώρους στάθμευσης Ι.Χ.Ε. και φορτηγών αυτοκινήτων, εκδοτήρια εισιτηρίων για τις ακτοπλοϊκές γραμμές Πάτρα-Ιταλία κ.λπ.).

Παράλληλα, αναμένεται σύντομα, η ολοκλήρωση προμήθειας απαραίτητου υλικοτεχνικού εξοπλισμού από τη Διοίκηση του Οργανισμού Λιμένα Πατρών Α.Ε., ως φορέας διαχείρισης αυτού, προς υποβοήθηση του έργου των αρμόδιων Αρχών αστυνόμευσης.

Σε ό,τι αφορά το αναφερόμενο στη δεύτερη εκ των ανωτέρω ερωτήσεων συμβάν, σας ενημερώνουμε ότι, την 16-04-2011 και ώρα 18,20', όργανα του Κλιμακίου Ειδικών Αποστολών της οικείας λιμενικής Αρχής, εντόπισαν αλλοδαπό άνδρα αφγανικής καταγωγής, χωρίς αισθήσεις, σε φορτηγό όχημα, εντός του χώρου του φορτίου. Το εν λόγω όχημα βρισκόταν σταθμευμένο σε

χώρο εντός του λιμένα και επρόκειτο να φορτωθεί σε πλοίο της γραμμής Πάτρα - Ιταλία την 23,59' της ανωτέρω ημερομηνίας. Ο αλλοδαπός άμεσα διακομίσθηκε με ασθενοφόρο του ΕΚΑΒ στο Νοσοκομείο Ρίου, όπου και διαπιστώθηκε ο θάνατός του. Από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πάτρας διενεργείται προανάκριση για την υπόθεση αυτή.

Επισημαίνεται πάντως ότι, στο λιμένα Πάτρας μη νόμιμοι μετανάστες προσπαθούν με κάθε τρόπο να εισέλθουν εντός οχημάτων με σκοπό τη μετάβασή τους στην Ιταλία και σε άλλα κράτη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι μετανάστες αυτοί, προκειμένου να επιτύχουν το σκοπό τους, δε διστάζουν να εκθέσουν τον εαυτό τους σε οποιονδήποτε κίνδυνο, πολλές φορές με τραγικά για τους ιδίους αποτελέσματα.

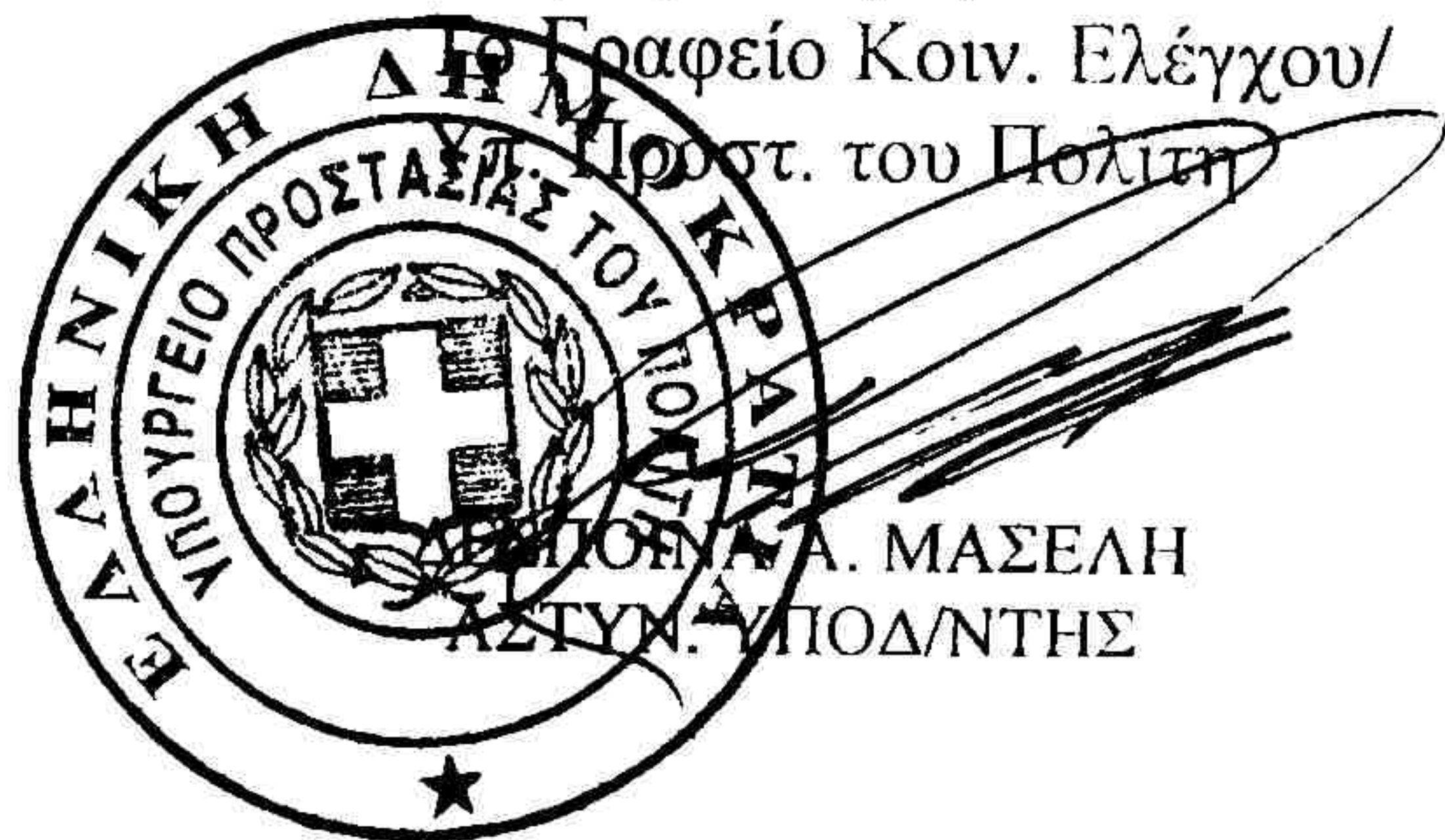
Πλέον αυτών, επισημαίνεται ότι, τα κοινά αστυνομικά μέτρα που έχουν ληφθεί από τις αρμόδιες Υπηρεσίες μας στην Πάτρα, έχουν συνδράμει σε μεγάλο βαθμό στην καλύτερη διαχείριση της κατάστασης, καθώς καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια για την εξασφάλιση της ομαλότητας στη διακίνηση επιβατών και οχημάτων εντός του λιμένα, ενώ έχει δοθεί ιδιαίτερη βαρύτητα και έχουν σημειωθεί σημαντικά αποτελέσματα στον τομέα καταπολέμησης των δικτύων διακίνησης παράνομων μεταναστών.

Πέραν αυτών, για την αντιμετώπιση της μη νόμιμης μετανάστευσης και των προβλημάτων που υφίστανται στην πόλη της Πάτρας, καθώς και στο κέντρο της Αθήνας, ενημερώσαμε την Εθνική Αντιπροσωπεία την 14-04-2011, κατά τη συζήτηση της 807/ 11-04-2011 επίκαιρης ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Α. ΧΡΥΣΑΝΘΑΚΟΠΟΥΛΟΣ.

Επίσης, για το θέμα της αντιμετώπισης ενδεχόμενου κύματος μεταναστών από τη Βόρεια Αφρική, για τη λήψη μέτρων αντιμετώπισης του φαινομένου αυτού στην Ηγουμενίτσα, στην Πάτρα και στον Έβρο, για την κατασκευή του φράκτη, καθώς και για τα λοιπά μέτρα και τις πρωτοβουλίες του Υπουργείου μας κ.λπ. ενημερώσαμε την Εθνική Αντιπροσωπεία την 05-05-2011 κατά τη συζήτηση των 827/02-05-2011 και 828/02-05-2011 επίκαιρων ερωτήσεων, που κατέθεσαν οι Βουλευτές κ.κ. Θ. ΝΑΚΟΣ και Ε. ΑΝΤΩΝΑΡΟΣ, αντίστοιχα. Για την πληρέστερη ενημέρωσή σας, σας διαβιβάζουμε φωτοαντίγραφο των πρακτικών των συγκεκριμένων συζητήσεων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Για την αντιγραφή
Αθήνα, αυθημερόν
Γραφείο Κοιν. Ελέγχου/
Υπ. Προστ. του Πολίτη



ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΒΟΥΛΗΣ

ΙΓ' ΠΕΡΙΟΔΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΣΥΝΟΔΟΣ Β'

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΡΚΖ'

Πέμπτη 5 Μαΐου 2011

Αθήνα, σήμερα στις 5 Μαΐου 2011, ημέρα Πέμπτη και ώρα 9.35' συνήλθε στην Αίθουσα των συνεδριάσεων του Βουλευτηρίου η Βουλή σε ολομέλεια για να συνεδριάσει υπό την προεδρία της Ε' Αντιπροέδρου αυτής κ. **ΒΕΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ**.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αρχίζει η συνεδρίαση. (Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Γ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΡΓΥΡΗΣ**)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Ακολουθεί με αριθμό 827/2.5.2011 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ. Αθανασίου Νάκου προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, σχετικά με τη λήψη μέτρων κατά της λαθρομετανάστευσης στην Ηγουμενίτσα.

Το λόγο έχει ο Βουλευτής κ. Νάκος για δυο λεπτά να αναπτύξει την ερώτησή του.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΝΑΚΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Τη 15^η Απριλίου, μετά από αγωνιώδη έκκληση των τοπικών παραγόντων της Νέας Δημοκρατίας της Ηγουμενίτσας, επισκεφθήκαμε με τους συναδέλφους Καλογιάννη και Τσουμάνη την Ηγουμενίτσα. Αντικρίσαμε, κύριε Υπουργέ, μια τραγική κατάσταση.

Η κατάσταση είναι τραγική. Η απελπισία των κατοίκων είναι δεδομένη. Τα πρόσφατα, προχθесινά, εάν δεν κάνω λάθος, επεισόδια με το κλείσιμο της πόλης, με τη διαμαρτυρία σύσσωμης της πόλης, μαρτυρούν την αγωνία αυτών των κατοίκων.

Τμήμα της πόλης έχει καταληφθεί από τους λαθρομετανάστες. Οι λαθρομετανάστες έχουν στήσει στις παρυφές του βουνού, που είναι δίπλα στο λιμάνι, καταλύματα, φαβέλες με κάθε είδους υλικά και τρομοκρατούν την πόλη. Έχουν χωριστεί σε συμμορίες και έχουν μοιραστεί ακόμη και την λεία των σκουπιδοτενεκέδων.

Αυτή την κατάσταση, αυτή την εικόνα τη βίωσα. Μετά το τέλος της επίσκεψής μας στο Λιμενάρχη της Ηγουμενίτσας, δίνοντας συνέντευξη στα τοπικά κανάλια για το τι είδα ως εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας, αισθάνθηκα να απειλούμαι –και το λέω μετά λόγω γνώσεως- από τους λαθρομετανάστες οι οποίοι μας είχαν περικυκλώσει με αναίδεια, με απερίγραπτο θράσος, παρ' ότι συνοδευόμασταν από αστυνομικούς και λιμενικούς.

Οι αστυνομικοί, η Τοπική Αυτοδιοίκηση, η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση, η Περιφερειακή Αυτοδιοίκηση, η Αστυνομία και το Λιμενικό δεν μας κατέθεσαν προτάσεις για την έλλειψη μέσων και ανθρώπινου δυναμικού προκειμένου να αντιμετωπιστεί η κατάσταση αλλά και για την έλλειψη πολιτικής.

Κύριο αίτημά τους είναι να τους επισκεφθεί κάποιος, εσείς, κύριε Υπουργέ, ο Υφυπουργός, ο Γενικός Γραμματέας για να δείτε με τα ίδια σας τα μάτια το τι συμβαίνει.

Διερωτώνται: Πρώτον, «πώς θα ζήσουμε εμείς;». Δεύτερον, αυτή είναι η εικόνα της δεύτερης πύλης εισόδου από την Ευρώπη δια της θαλασσίας οδού στην Ελλάδα; Δηλαδή, θα κατεβαίνει ο τουρίστας και θα αποτελεί αυτό ελκυστικό θέαμα; Αυτούς -οι οποίοι απείλησαν τους Βουλευτές του Κοινοβουλίου με τα μάτια, με τη συμπεριφορά τους, για να μην παρεξηγηθώ, αισθανθήκαμε τρόμο- θα αντικρίσουν οι τουρίστες; Και πιστεύουμε ότι φέτος το τουριστικό προϊόν θα τσοντάρει προκειμένου να βγούμε από την τεράστια κρίση στην οποία είμαστε;

Θα σας πω και ένα άλλο περιστατικό. Δώστε μου, ένα δευτερόλεπτο, κύριε Πρόεδρε. Οι λιμενικοί λένε ότι δεν έχουν σκάνερ –το οποίο κάνει περίπου 800.000- για να μπορούν να βλέπουν αυτούς που μπαίνουν στις κρύπτες από τους δουλεμπόρους οι οποίοι τους διακινούν. Είναι τόσο σημαντικό αυτό; Πρώτο ήθελα να πω αυτό.

Δεύτερον, βρίσκουν ευκαιρία και φεύγουν από την Ιταλία. Αυτό το είπε ο λιμενάρχης. Οι αστυνομικές δυνάμεις συνέλαβαν χθες, προχθές ένα δουλέμπορο. Δουλέμποροι είναι αυτοί και κάποιοι είναι στο κόλπο εκεί πέρα. Πρέπει να βρείτε ποιοι είναι στο κόλπο.

Μόνο ένας τρόπος υπάρχει, κύριε Υπουργέ, να σταματήσουν να υπάρχουν αυτοί εκεί και αυτός είναι να σταματήσει να υπάρχει η ελπίδα ότι κάποιο κύκλωμα θα τους περάσει απέναντι.

Δεν είναι μόνο αυτό. Συνέλαβαν οι Ιταλοί δέκα άτομα προ ημερών και έστειλαν πίσω τριάντα. Στην τσέπη ενός λαθρομετανάστη βρέθηκε εισιτήριο του Μετρό της Ρώμης. Δηλαδή βρίσκουν ευκαιρία οι Ιταλοί και στέλνουν και δικούς τους παρανόμους και τους φορτώνουν στην Ελλάδα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Κύριε Νάκο, παρακαλώ, τελειώνετε.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΝΑΚΟΣ: Εδώ, λοιπόν, πρέπει να ληφθούν μέτρα, κύριε Υπουργέ. Δεν είναι η Ηγουμενίτσα μόνο που αγωνιά, δεν είναι ο δήμαρχος ο δικός σας, ο άξιος δήμαρχος, ο νομάρχης, ο περιφερειάρχης. Πρέπει να πάτε να δείτε και πρέπει να λυθεί άμεσα το θέμα για τον τουρισμό, για την Ηγουμενίτσα, για την Ελλάδα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Ο κύριος Υπουργός Προστασίας του Πολίτη, ο κ. Παπουτσης, θα απαντήσει στην ερώτηση.

Κύριε Υπουργέ, είναι πράγματι δύσκολη η κατάσταση.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ (Υπουργός Προστασίας του Πολίτη): Δεν υπάρχει καμία απολύτως αμφιβολία ότι η κατάσταση είναι δραματική. Δεν υπάρχει καμία απολύτως αμφιβολία ότι δεν υπάρχει κανείς –υποθέτω– μέσα στη Βουλή των Ελλήνων ο οποίος να αποδέχεται αυτήν την κατάσταση που διαμορφώνεται και στην Ηγουμενίτσα και στην Πάτρα. Ίδιες περιπτώσεις είναι ακριβώς.

Δεν υπάρχει, επίσης, καμία αμφιβολία ότι ο μόνος τρόπος για να σταματήσει να εκδηλώνεται αυτό το φαινόμενο εκεί είναι αυτό το οποίο είπατε και εσείς και το οποίο το συμερίζομαι, ότι θα πρέπει να εξαλειφθεί με κάθε τρόπο η οποιαδήποτε ελπίδα ότι μπορούν να φύγουν προς την Ευρώπη.

Το λέω αυτό γιατί πολλές φορές πίσω από τις αντιδράσεις για την Πάτρα και την Ηγουμενίτσα κρύβονται οι επιδιώξεις ορισμένων οι οποίοι λένε «μα, γιατί τους κρατάτε εκεί; Αφήστε τα σύνορα να φύγουν!». Το ακούσαμε και μέσα στη Βουλή αυτό από ορισμένες πλευρές. «Αφήστε τους να φύγουν!». Το ξεκαθαρίζω. Αυτό αποκλείεται να συμβεί, διότι αυτό θα σημαίνει την επόμενη ώρα αποβολή της Ελλάδας από τη Σένγκεν, μία μείζονα κρίση για τη χώρα μας.

Δεύτερον, όσον αφορά το πραγματικό γεγονός, η αλήθεια είναι, επίσης, ότι οι αστυνομικές δυνάμεις και οι δυνάμεις του Λιμενικού δεν μπορούν από μόνες τους να αντιμετωπίσουν μονίμως αυτό το θέμα. Γιατί; Μετά από επανειλημμένες συσκέψεις που έγιναν τόσο τοπικά όσο και σε κεντρικό επίπεδο αυτή η ιστορία του «δεν πάει κανείς στην Ηγουμενίτσα» νομίζω ότι κάποτε πρέπει να τελειώνει. Έχει γίνει ήδη μια μεγάλη σύσκεψη πριν από μερικούς μήνες με επικεφαλής το Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου μας, τον κ. Θανάση Χριστόπουλο, στην Ηγουμενίτσα. Πριν από δεκαπέντε μέρες ο με ειδική αποστολή Υπαρχηγός της Ελληνικής Αστυνομίας με δική μου εντολή ήταν εκεί, προκειμένου να κάνει συσκέψεις με τους τοπικούς παράγοντες και με τους παράγοντες των Ενόπλων Δυνάμεων της περιοχής.

Όμως, η απάντηση σε όλα αυτά τα θέματα είναι ότι σε ελάχιστο χρόνο μπορεί να απομακρυνθούν οι πάντες από εκεί με μια προϋπόθεση, ότι θα πάρουν την εντολή οι αστυνομικοί και οι δυνάμεις του Λιμενικού για το πού θα τους πάνε. Το πού θα τους πάνε είναι το ερώτημα.

Έρχομαι στο κεντρικό θέμα το οποίο δεν αφορά μόνο την Ηγουμενίτσα, αφορά τους πάντες. Εάν δεν υπάρξουν κέντρα υποδοχής στον Έβρο και στα σύνορά μας και κέντρα κράτησης σε διάφορες περιοχές της χώρας –και όχι ένα, δύο, τρία, τέσσερα, πέντε– δεν μπορούμε να λύσουμε το θέμα. Γιατί; Γιατί κανείς δεν μπορεί να συλλάβει ένα μετανάστη, οποιονδήποτε, παράνομο, νόμιμο και την άλλη στιγμή να τον διώξει για να πάει πίσω. Δεν το επιτρέπουν οι διεθνείς κανόνες, δεν το επιτρέπουν οι νόμοι, δεν το επιτρέπει το Σύνταγμα της χώρας μας. Δεν το επιτρέπει ο δικαιοκός πολιτισμός στον οποίο ζούμε και εμείς διαμορφώνουμε με τα νομοθετήματά μας. Χρειάζεται η συνεργασία των πρεσβειών τους, χρειάζεται η πιστοποίηση από τις χώρες τους και βεβαίως, χρειάζεται και η χρηματοδότηση και οι προϋποθέσεις που προβλέπονται μέσα από τις διεθνείς συμφωνίες.

Ως εκ τούτου –και κάνω έκκληση και προς τη Νέα Δημοκρατία και στα άλλα Κόμματα και χαίρομαι που έχετε αυτήν την ευαισθησία– το κεντρικό θέμα είναι ότι πρέπει να συνεργαστούν οι πάντες, πολιτικά Κόμματα, Τοπική Αυτοδιοίκηση, Ελληνικός Στρατός, ιδιωτικές επιχειρήσεις

που αυτήν τη στιγμή έχουν κάποιους εγκαταλελειμμένους χώρους που δεν λειτουργούν πλέον, προκειμένου να βρούμε χώρους τους οποίους να τους διαμορφώσουμε με εθνική και κοινοτική χρηματοδότηση, για να δημιουργήσουμε κέντρα κράτησης και κέντρα υποδοχής.

Να διαμορφώσουμε κέντρα για τις ευάλωτες ομάδες, για γυναίκες, παιδιά, σύμφωνα με τις υποχρεώσεις που έχουμε προς τη διεθνή κοινότητα, γιατί ούτε και εκεί είμαστε εντάξει. Επειδή ακριβώς δεν έχουμε τη δυνατότητα, δεν μπορούμε να διαμορφώσουμε ούτε τις καλύτερες υποδομές και είμαστε και δακτυλοδεικτούμενοι και κατηγορούμενοι και από τους διεθνείς οργανισμούς και τις μη κυβερνητικές οργανώσεις.

Τι συμβαίνει όμως; Μόλις πάμε να σχεδιάσουμε –και εδώ η Ηγουμενίτσα είναι μια τέτοια περίπτωση– και να εντοπίσουμε ένα χώρο για να δημιουργήσουμε αντίστοιχο κέντρο, ξεσηκώνονται κάποιες δυνάμεις της τοπικής κοινωνίας, αντιδρώντας, συμπαρασύροντας, θέτοντας άλλου είδους πολιτικά και ιδεολογικά ζητήματα και το αποτέλεσμα είναι ότι ακυρώνεται στην πράξη.

Το γνωρίζετε, κύριε Νάκο, εξάλλου, γιατί και επί της δικής σας υπουργίας, υπήρξε ένα αντίστοιχο πρόγραμμα, μια αντίστοιχη προσπάθεια δική σας και του κυρίου Παυλόπουλου, η οποία σταμάτησε εν τη γενέσει της, επειδή ακριβώς οι τοπικές κοινωνίες είναι εναντίον των μεταναστών –να φύγουν οι μετανάστες, να μην υπάρχουν μετανάστες– και να μην έχουμε και κέντρα κράτησης, να μην έχουμε κέντρα πρώτης υποδοχής, να μην έχουμε κέντρα φιλοξενίας.

Ε, λοιπόν, ποια είναι η πρόταση; Τι πρέπει να κάνουμε; Μαγικό ραβδί το οποίο να χτυπήσουμε στο κεφάλι των μεταναστών και να εξαφανιστούν από προσώπου γης, δεν υπάρχει. Βίαιες πράξεις, δηλαδή να συλλάβουμε τους μετανάστες, να τους βάλουμε σε πλοία και να τους αφήσουμε στο έλεος των κυμάτων, με μένα Υπουργό και με την Κυβέρνηση του Γιώργου Παπανδρέου, δεν υπάρχει περίπτωση και ελπίζω και με την κυβέρνηση κανενός κόμματος στην Ελλάδα.

Ως εκ τούτου είμαστε υποχρεωμένοι να βρούμε την καλύτερη δυνατή λύση. Γι' αυτό χρειάζεται η συνεργασία των τοπικών παραγόντων. Το έχω πει επανειλημμένως. Ο συνάδελφος κ. Κατσούρας είναι εδώ, ο οποίος αγωνιά από το πρωί μέχρι το βράδυ και είμαστε σε συνεχή επαφή για το πώς θα διαμορφώσουμε τις καλύτερες δυνατές προϋποθέσεις για να λυθεί το θέμα και στην Ηγουμενίτσα. Με τον κύριο δήμαρχο επίσης πράγματι έχουμε επαφή. Ο άνθρωπος κάνει πολύ μεγάλες προσπάθειες– και οι τοπικοί φορείς, πρέπει με κάποιο τρόπο να μας υποδείξουν είτε στο Νομό Θεσπρωτίας είτε σε άλλο νομό είτε στην ευρύτερη περιοχή, κάπου ένα χώρο που δεν προκαλεί τις τοπικές κοινωνίες, που δεν δημιουργεί προβλήματα, να μπορέσουμε να τον διαμορφώσουμε. Αν δεν το κάνουμε αυτό, είναι εξαιρετικά δύσκολο να δώσουμε λύση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Ο κ. Νάκος έχει το λόγο.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΝΑΚΟΣ: Εγώ θα συμφωνήσω –και είναι από τις λίγες φορές– με το τι πρέπει να γίνει για να σταματήσει αυτό το θέμα. Εμείς ως Νέα Δημοκρατία είμαστε σύμφωνοι και στα κέντρα υποδοχής και στα κέντρα κράτησης.

Η πρότασή μας είναι η εξής: Επειδή το πρόβλημα είναι ευρωπαϊκό, αν εμείς, η μικρή φτωχή Ελλάς δεν φτάνει να πείσει τα κράτη αποστολής μεταναστών να προμηθεύσουν ταξιδιωτικά έγγραφα για να επαναπατριστούν, να επέμβει η Ευρωπαϊκή Ένωση και να τους πιέσει να γίνει συμφωνία να δίδουν ταξιδιωτικά έγγραφα ούτως ώστε να είναι δυνατός ο επαναπατρισμός.

Επίσης λέμε και τούτο. Επειδή το πρόβλημα είναι της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεν είναι μόνο της Ελλάδας, να χρηματοδοτηθεί όχι με 350 ευρώ, αλλά με ένα σημαντικότερο ποσό ή επαναπροώθηση.

Εκείνο που έχει σημασία, κύριε Υπουργέ, είναι να περάσει το μήνυμα ότι η Ελλάδα πρώτον δεν είναι ξέφραγο αμπέλι. Γι' αυτό συμφωνήσαμε και για το φράχτη στον Έβρο. Καθυστερείτε. Δεύτερον, ότι εάν έρθεις εδώ δεν υπάρχει περίπτωση να πας στην Ευρώπη. Ή θα είσαι κρατούμενος ή θα γυρίσεις πίσω. Αυτές είναι οι δικές μας θέσεις, ξεκάθαρες. Με κάθε τρόπο η φύλαξη των συνόρων.

Δεν ξέρω για τον συνάδελφο από τη Θεσπρωτία, αλλά εγώ άκουσα μια πρόταση. Ο δήμαρχος είχε κάνει πρόταση να γίνει ένας χώρος κράτησης κοντά στο λιμάνι. Αυτό είναι λάθος και βρήκε την αντίδραση της τοπικής κοινωνίας. Υπάρχει όμως ένας χώρος, δυστυχώς δεν θυμάμαι το

όνομα της τοποθεσίας, που είναι προς τα σύνορα με το νομό Ιωαννίνων. Γιατί αν πείτε να πάνε στο νομό Ιωαννίνων, εκεί θα μπλέξουμε σε άλλη ιστορία. Δηλαδή θα μας στείλετε εμάς από εδώ, όπως έλεγαν οι Πατρινοί, να πάνε στον Έβρο κ.λπ.. Εντός του νομού υπάρχει κάποιος χώρος - μπορεί να σας διαβεβαιώσει ο κ. συνάδελφος, εγώ δεν ξέρω τις τοποθεσίες- όπου μπορεί να γίνει άμεσα κέντρο κράτησης.

Εάν περάσει το μήνυμα ότι αν περάσω στην Ελλάδα αυτό που θα πάθω είναι ότι θα κρατηθώ, με άριστες συνθήκες -και εκεί πρέπει να είμαστε προσεχτικοί- ασφάλειας, υγιεινής, διατροφής και ότι δεν πρόκειται να εκπληρώσω το όνειρό μου, δεν θα έχουν κανένα λόγο να ξεπουλιούνται και να δίνουν στους δουλεμπόρους τα χρήματα για να τους φέρουν στην Ελλάδα. Μόνο έτσι θα σταματήσει.

Και ένα δεύτερο όμως. Μέχρι να γίνουν όλα αυτά, που απαιτούν χρόνο και φοβούμαι ότι οι ρυθμοί σας δεν είναι καλοί, πρέπει να σπάσουν -και είναι εύκολο- αυτά τα κυκλώματα που δημιούργησαν αυτούς τους λαθρομετανάστες την προηγούμενη εβδομάδα.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει προειδοποιητικά το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Είναι μέσα πολλοί στο κόλπο, κύριε Υπουργέ. Είναι τα χρήματα πολλά. Φανταστείτε είκοσι επί πέντε χιλιάδες είναι εκατό χιλιάδες. Στη σημερινή εποχή το μοίρασμα εκατό χιλιάδων είναι σημαντικότερο ποσό. Να σπάσουν! Και μπορείτε και με την Υπηρεσία Πληροφοριών και με άλλου τρόπου να βρείτε τα κυκλώματα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Ευχαριστούμε, κύριε Νάκο.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΝΑΚΟΣ: Είναι και εξυπνάκηδες εκεί μέσα, οι οποίοι πλουτίζουν σε βάρος των συμπολιτών τους.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Το λόγο έχει, ο κύριος Υπουργός.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ (Υπουργός Προστασίας του Πολίτη): Δυστυχώς δεν είναι μόνο Έλληνες, είναι διεθνή τα κυκλώματα. Και έχετε απόλυτα δίκιο ότι είναι πολλά τα λεφτά, γύρω από την επιχείρηση διακίνησης λαθρομεταναστών προς την Ευρώπη.

Δεύτερον, όσον αφορά στο φράκτη, δεν καθυστερεί. Οι μελέτες έχουν ολοκληρωθεί, είμαστε σε φάση της προετοιμασίας για την εκκίνηση της διαδικασίας, έχουμε ήδη ολοκληρώσει τις ρηματικές διακοινώσεις και τη συνεννόηση με τη Τουρκική Κυβέρνηση προκειμένου να έχουμε τη δική τους συνεργασία, όσον αφορά την κατασκευή και προχωράμε. Όμως, η αλήθεια είναι, ότι το ελληνικό δημόσιο, δεν μπορεί να ανταποκριθεί εύκολα.

Αναφερθήκατε προηγουμένως στο scanner, για παράδειγμα. Συμφωνώ απολύτως, είναι απαραίτητο. Και στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας και στο λιμάνι της Πάτρας ο Οργανισμός Λιμένος -γιατί είναι δικό του θέμα, είναι Ανώνυμη Εταιρεία, δεν είναι θέμα του κράτους- έπρεπε να το είχε εγκαταστήσει. Ξέρω ότι έχουν ενδιαφερθεί. Η Πάτρα μάλιστα έχει υποβάλλει και αντίστοιχες προτάσεις.

Η καθυστέρηση, όμως, είναι με βάσει τους κανονισμούς, που εμείς έχουμε φτιάξει, είναι βάσει τους νομούς που εμείς έχουμε κάνει. Γιατί; Γιατί λειτουργούμε και νομοθετούμε -αν θέλετε- πολιτικά, με πρώτο κριτήριο την καχυποψία απέναντι σε αυτόν που κυβερνά. Και το αποτέλεσμα ποιο είναι; Ενάμισι χρόνο για να εγκριθεί, το εάν και κατά πόσο θα υπάρξει διαγωνισμός για το scanner της Πάτρας. Ενάμισι χρόνο!

Το ίδιο συμβαίνει με τις πολεοδομίες. Για να κάνουμε ένα στρατόπεδο του Στρατού...

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΝΑΚΟΣ: Την διάταξη την περάσαμε, την ψηφίσαμε.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ (Υπουργός Προστασίας του Πολίτη): Βεβαίως!

Δεν ήταν για τα scanner, ήταν για τα Κέντρα.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΝΑΚΟΣ: Για τα στρατόπεδα.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ (Υπουργός Προστασίας του Πολίτη): Ένα στρατόπεδο όμως, χρειάζεται να κάνει μια στατική μελέτη. Και όσον αφορά στη μελέτη, έχω δύο μήνες που ζητάω να πάνε οι τεχνικοί αξιωματικοί του Στρατού και ένας τοπογράφος προκειμένου να βοηθήσει στη στατική μελέτη των κτιρίων που υπάρχουν -και θα αναλάβουν οι τεχνικές υπηρεσίες του δικού μας του Υπουργείου μετά την κατασκευή του- και δεν έχω απάντηση. Την Παρασκευή, μεθαύριο, θα επισκεφθούν ένα από αυτά τα Κέντρα, προκειμένου να ολοκληρωθεί η διαδικασία.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

Σε κάθε περίπτωση, όμως, εγώ συμφωνώ απόλυτα μαζί σας, ότι πρέπει να παρθούν μέτρα, πρέπει να κινηθούμε γρήγορα, τοπικές κοινωνίες, πολιτικός κόσμος, με ανοιχτό πνεύμα και πλήρη κατανόηση των συνθηκών. Πρέπει να προχωρήσουμε με αποφασιστικά βήματα διασφαλίζοντας το δικαίωμα στη ζωή και των παράνομων μεταναστών, στέλνοντας όμως ένα αποφασιστικό μήνυμα παντού, προς όλο τον κόσμο, ότι η Ελλάδα δεν είναι «ξέφραγο αμπέλι», δεν προσφέρεται για περισσότερους μετανάστες από αυτούς που αντέχει, γιατί δεν αντέχει η ελληνική κοινωνία και σε κάθε περίπτωση δεν πρόκειται να επιτρέψουμε από την Ελλάδα να μεταφέρονται στην Ευρωπαϊκή Ένωση οι παράνομοι μετανάστες.

Σε αυτήν την κατεύθυνση ακριβώς –και επειδή το μεγαλύτερο θέμα είναι οι διακινητές και τα δίκτυα των διακινητών- εμείς συνεργαζόμαστε όχι μόνο με τις άλλες υπηρεσίες των κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά απαιτούμε και από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και από την Europol και τον Frontex, προκειμένου να εντοπίζουμε αυτά τα κυκλώματα και να αποτελεί ένα βασικό στόχο της κοινής δράσης των ευρωπαϊκών κυβερνήσεων.

Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΒΟΥΛΗΣ
ΙΓ΄ ΠΕΡΙΟΔΟΣ
ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΣΥΝΟΔΟΣ Β΄
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΡΚΖ΄

Πέμπτη 5 Μαΐου 2011

Αθήνα, σήμερα στις 5 Μαΐου 2011, ημέρα Πέμπτη και ώρα 9.35΄ συνήλθε στην Αίθουσα των συνεδριάσεων του Βουλευτηρίου η Βουλή σε ολομέλεια για να συνεδριάσει υπό την προεδρία της Ε΄ Αντιπροέδρου αυτής κ. **ΒΕΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ**.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αρχίζει η συνεδρίαση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Συνεχίζουμε με την δεύτερη υπ' αριθμόν 828/2-5-2011 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ. Ευάγγελου Αντώνη προς τους Υπουργούς Προστασίας του Πολίτη και Εξωτερικών, σχετικά με τη λήψη μέτρων για την αποτροπή μαζικής εισόδου παρανόμων μεταναστών κ.λπ..

Το λόγο έχει ο κ. Αντώνης για δύο λεπτά, για να αναπτύξει την ερώτησή του.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΝΤΩΝΑΡΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, από την ημέρα που κατάθεσα την ερώτηση, η οποία είχε κατατεθεί και πριν από αρκετό διάστημα και για τεχνικούς λόγους επανήλθε στη Βουλή, έχουν αλλάξει αρκετά τα πραγματικά περιστατικά, αλλά και το διεθνές περιβάλλον στο οποίο αναφερόμουν.

Βεβαίως έχουν αλλάξει επί τα χείρω. Έχουν γίνει χειρότερα, γιατί τόσο η εσωτερική κατάσταση στη Λιβύη, όσο και η εσωτερικές –εννοώ εντός της Ευρώπης- διαμάχες και αντιπαλότητες, που σε κάποιο σημείο φάνηκαν να υπάρχουν μεταξύ της Ιταλίας και της Γαλλίας που είναι δύο χώρες μεσογειακές, δημιούργησαν, όπως εσείς πολύ καλά γνωρίζετε –διότι χειρίζεστε υπεύθυνα το θέμα- ένα νέο περιβάλλον πραγμάτων και άρχισε η συζήτηση για την αλλαγή ορισμένων όρων του Σένγκεν.

Δεν σας κρύβω ότι με ικανοποίηση διαπίστωσα τις τελευταίες μέρες και ιδιαίτερα χθες, την ξεκάθαρη θέση την οποία πήρατε, λέγοντας ότι δεν μπορεί στο θέμα της ελεύθερης διακίνησης των πολιτών εντός της Ευρώπης –αυτό που λέμε «Σένγκεν»- να υπάρχει μια οπισθοχώρηση, διότι αποτελεί ένα ακρογωνιαίο λίθο της προσέγγισης των χωρών μεταξύ τους.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε.

Αυτή είναι και θέση του δικού μας χώρου, του χώρου τον οποίο εκπροσωπώ, διότι βεβαίως θα πρέπει να προσέξουμε ώστε η ενδεχόμενη αυστηροποίηση –να χρησιμοποιήσω μια ήπια λέξη- κάποιων όρων να μην επιβαρύνει το ρόλο που έχει η χώρα μας, η οποία είναι κατά κύριο λόγο χώρα εισόδου και κατά δεύτερο λόγο χώρα διαμετακόμισης, τράνζιτ.

Θα ήθελα λοιπόν, να πω πως παρότι διαπιστώνω μια καθυστέρηση στις αντιδράσεις της ελληνικής Κυβέρνησης -και είδα αυτό που εδώ και έξι εβδομάδες παρακολουθούμε να εκτυλίσσεται με μεγάλη ένταση προς την πλευρά της Ιταλίας, δηλαδή η μαζική έξοδος προς το νησί της Λαμπετούζα και όχι μόνο- εμείς δεν έχουμε τέτοια φαινόμενα, μολονότι η απόσταση της νότιας Κρήτης από την ανατολική Λιβύη είναι εξίσου μικρή, αν όχι μικρότερη.

Θα ήθελα, λοιπόν, να με διαβεβαιώσετε ότι έχουν ληφθεί όλα τα απαραίτητα μέτρα, εν ανάγκη και με συμμετοχή -όπως έχετε υπονοήσει σε προηγούμενες δηλώσεις σας, εξ όσων γνωρίζω- και του Πολεμικού Ναυτικού, το οποίο παραδοσιακά και για ευνόητους λόγους δε μετέχει σ' αυτήν την προσπάθεια, ώστε να είμαστε απολύτως έτοιμοι.

Διότι, εάν δεν έχουμε πάρει προληπτικά τα απαραίτητα μέτρα, κινδυνεύουμε ως χώρα, ιδιαίτερα η Κρήτη που είναι και τουριστικός προορισμός το καλοκαίρι. Δεν θέλω σε καμμία περίπτωση να δημιουργήσω αναστάτωση, αλλά κινδυνεύουμε, αν χειροτερέψει και άλλο η κατάσταση στη Λιβύη, να βρεθούμε προ εκπλήξεων.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Ο Υπουργός Προστασίας του Πολίτη κ. Παπουτσής έχει το λόγο να απαντήσει για τρία λεπτά.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ (Υπουργός Προστασίας του Πολίτη): Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Η αλήθεια είναι ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση βρίσκεται σε μία περίοδο σοβαρών προβληματισμών και αλλαγών. Επίσης, αλήθεια είναι ότι η οικονομική κρίση, που αφορά όλες τις ευρωπαϊκές χώρες, δημιουργεί ένα γενικευμένο αίσθημα ανασφάλειας, το οποίο φέρνει με τη σειρά του στο προσκήνιο την υπόθεση των παράνομων μεταναστευτικών ροών που επιδιώκουν να εισέλθουν στην Ευρώπη. Αυτό οδηγεί τα κράτη-μέλη σε πολλούς προβληματισμούς, αναζητήσεις, νέες θέσεις και νέες προτάσεις.

Όπως είπατε και εσείς, κύριε συνάδελφε, τον τελευταίο καιρό -ιδιαίτερα μετά την κρίση μεταξύ Γαλλίας και Ιταλίας- υπήρξε μία κοινή επιστολή του κ. Σαρκοζί και του κ. Μπερλουσκόνι προς τα ευρωπαϊκά θεσμικά όργανα, με την οποία ζητούσαν να συζητήσει το Συμβούλιο το ενδεχόμενο τροποποίησης κάποιων από τους όρους της Συνθήκης του Σένγκεν.

Την ίδια ημέρα και χωρίς καμμία απολύτως καθυστέρηση η ελληνική Κυβέρνηση, με δική μου δήλωση, όπως και του Υπουργού Εξωτερικών κ. Δρούτσα, καταστήσαμε σαφές ότι για την Ελλάδα δεν μπορεί να γίνει σε καμμία περίπτωση αποδεκτή η επαναφορά στην προ-ενωσιακή περίοδο, στην περίοδο δηλαδή των διακρατικών σχέσεων και του περιορισμού της ελεύθερης διακίνησης των ευρωπαίων πολιτών στις χώρες που συμμετέχουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση και βεβαίως στις χώρες Σένγκεν.

Από εκεί και πέρα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όπως θα έχετε παρακολουθήσει, παρουσίασε χθες μία έκθεση με ορισμένες ιδέες, τις οποίες πρόκειται να συζητήσουμε την επόμενη εβδομάδα στο έκτακτο Συμβούλιο Υπουργών στις Βρυξέλλες.

Σ' αυτήν την έκθεση παρουσιάζονται ορισμένες νέες προσεγγίσεις που δεν αφορούν αλλαγή του Σένγκεν. Αυτό μας ικανοποιεί, γι' αυτό και εξέφρασα επισήμως χθες την ικανοποίηση της ελληνικής Κυβέρνησης. Προτείνουν εκεί ορισμένες ιδέες, προκειμένου να ενισχυθεί ο μηχανισμός αξιολόγησης των συνοριακών ελέγχων, κάτι που είναι σωστό και εμείς το επιδιώκουμε.

Δεύτερον, αναφέρονται στη δυνατότητα που δίνει η ίδια η Συνθήκη του Σένγκεν σε έκτακτες, ειδικές περιπτώσεις να ενισχύονται οι συνοριακοί έλεγχοι, όταν υπάρχουν έκρυθμες καταστάσεις, προφανώς για να καλύψουν την αντίδραση της Γαλλίας, η οποία για πρώτη φορά μετά από τόσα χρόνια έβαλε στα σύνορα με την Ιταλία πεζές περιπολίες προκειμένου να γίνονται έλεγχοι.

Και για να έρθω στην αμέσως επόμενη ερώτηση του κ. Νάκου, ο οποίος αναφέρεται και στην Ηγουμενίτσα, η Ελλάδα εδώ και καιρό δέχεται την κριτική των αξιολογητών του Σένγκεν, επειδή ακριβώς κάνουμε ελέγχους στα λιμάνια της Πάτρας και της Ηγουμενίτσας.

Γι' αυτό το λόγο βρήκα την ευκαιρία χθες και επανέφερα την πάγια θέση μας ότι, προκειμένου να αντιμετωπίσουμε τα φαινόμενα και στην Πάτρα και στην Ηγουμενίτσα, εμείς θα συνεχίσουμε τους ελέγχους μας, όχι κατ' ανάγκη διαβατηριακούς εντός των λιμανιών, αλλά θα μπορούσαμε κάλλιστα να δημιουργούμε ευρύτερες ζώνες όπου μπορούμε για να επεκτείνουμε τη δραστηριότητά μας.

Όσον αφορά τις εξελίξεις στη Νότιο Μεσόγειο ή στη Βόρεια Αφρική -όπως ακριβώς θέλετε να το δείτε- η πραγματικότητα είναι ότι από την πρώτη στιγμή ήμασταν η πρώτη χώρα που συγκαλέσαμε σε εθνικό επίπεδο σύσκεψη των υπηρεσιών της ηγεσίας του Λιμενικού Σώματος, της Ελληνικής Αστυνομίας, του Υπουργείου Εξωτερικών και της Εθνικής Υπηρεσίας Πληροφοριών, ακριβώς για να έχουμε μία συντονισμένη δράση και προετοιμασία.

Και ευθύς εξ αρχής, πριν ακόμη ξεκινήσει η υπόθεση της Λιβύης, ήδη σε συνεννόηση με το ΓΕΕΘΑ και το Πολεμικό Ναυτικό έχουμε αναπτύξει μια ζώνη πλοίων του Λιμενικού Σώματος που έχει τον κύριο ρόλο της προστασίας των θαλασσιών συνόρων συνεπικουρούμενο, όμως, από τη φρεγάτα «ΕΛΛΗ» του Πολεμικού Ναυτικού και έχοντας σε ετοιμότητα και άλλα πλοία του Πολεμικού Ναυτικού νοτίως της Κρήτης, προκειμένου να δημιουργήσουμε μία θαλάσσια επιτήρηση και να μην έχουμε τα αντίστοιχα φαινόμενα με την Ιταλία.

Ταυτόχρονα, ζητήσαμε την επέκταση της δράσης της FRONTEX στις θαλάσσιες επιχειρήσεις της, κάτι το οποίο έγινε. Ήδη υπάρχει αυτήν τη στιγμή ένα σκάφος της Ρουμανίας που μας διατέθηκε και ένα ελικόπτερο της Πορτογαλίας. Από τις άλλες χώρες αρχίζουν σιγά-σιγά και διατίθενται. Διαθέτουν δυνάμεις παρά το γεγονός ότι αυτήν τη στιγμή διατίθενται και άλλες δυνάμεις στην περιοχή της Μάλτας και της Ιταλίας.

Σε κάθε περίπτωση, είμαστε σε πλήρη συνεργασία με τη FRONTEX. Προσπαθούμε να αποφύγουμε τα χειρότερα. Το γεγονός δε ότι μέχρι στιγμής στην Κρήτη, στη Ρόδο, στα νησιά μας, στη Νότια Πελοπόννησο δεν έχουμε τέτοια φαινόμενα είναι αποτέλεσμα ακριβώς αυτής της επιτήρησης και της ζώνης που δημιουργήσαμε ευθύς εξ αρχής.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Το λόγο έχει ο κ. Αντώνιος για τη δευτερολογία του.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΝΤΩΝΑΡΟΣ: Σας ευχαριστώ, κύριε Υπουργέ, για την εμπεριστατωμένη απάντηση την οποία μου δώσατε.

Θα ήθελα να θέσω υπ' όψιν σας, αλλά και υπ' όψιν της Εθνικής Αντιπροσωπείας και πραγματικά περιστατικά τα οποία έχω ζήσει και ο ίδιος. Ορισμένες χώρες οι οποίες εφαρμόζουν το Σένγκεν ή πρέπει να εφαρμόζουν το Σένγκεν επιβάλλουν σε Έλληνες ταξιδιώτες από την Ελλάδα το τελευταίο αρκετά μεγάλο διάστημα –δεν έχει σχέση με τη δική σας κυβέρνηση, αλλά με τον τρόπο που μας αντιμετωπίζουν γενικότερα- ένα ιδιότυπο καθεστώς ελέγχων. Τι εννοώ; Τέσσερις φορές το τελευταίο διάστημα ταξίδεψα ή μετεπιβιβάστηκα για άλλες πτήσεις σε αεροδρόμια της Γερμανίας, στο Μόναχο και τη Φρανκφούρτη. Κάθε φορά που έφτανε το αεροπλάνο από την Αθήνα με τη μία ή με την άλλη εταιρεία, εισερχόταν ένας αστυνομικός μέσα στο αεροπλάνο και προανήγγελλε τον έλεγχο διαβατηρίων για όλους ανεξαρτήτως τους επιβάτες. Καμμία φορά δεν εξαιρεθήκαμε από τον έλεγχο αυτό, ενώ αντιθέτως κατά την επιστροφή μου είτε από το Λονδίνο είτε από τη Βαρσοβία είτε από τις Ηνωμένες Πολιτείες που μετεπιβιβάστηκα στη Φρανκφούρτη ή στο Μόναχο, με τις ίδιες εταιρείες τέτοιος έλεγχος δεν έγινε, μολονότι στην περίπτωση των Ηνωμένων Πολιτειών πρόκειται για μια χώρα εκτός Σένγκεν.

Τι θέλω να πω; Μας αντιμετωπίζουν κακώς με έναν περίεργο τρόπο και νομίζω ότι αυτό θα πρέπει να γίνει σαφές ότι δεν είναι αποδεκτό. Η Ελλάδα κάνει ό,τι είναι απαραίτητο –το έκανε και με την προηγούμενη κυβέρνηση όταν Υφυπουργός ήταν ο παριστάμενος σήμερα εδώ συνάδελφός μου κ. Νάκος- και αυτό δεν πρέπει να το δεχόμαστε. Να βρούμε δηλαδή κάποιον τρόπο να ξεκαθαρίσουμε ότι ανταποκρινόμαστε πλήρως στα καθήκοντά μας και δεν μπορούν να μας αντιμετωπίζουν ως ταξιδιώτες δεύτερης κατηγορίας.

Το δεύτερο το οποίο θα ήθελα να πω: Είναι γνωστό –και χαίρομαι που είναι σήμερα εδώ μαζί μας - ότι ο κ. Νάκος υπέγραψε ως Υφυπουργός Εσωτερικών από ό,τι θυμάμαι το πρώτο εξάμηνο του 2009 στο Υπουργείο Εσωτερικών στη Ρώμη εκπροσωπώντας την ελληνική κυβέρνηση ένα διακρατικό σύμφωνο συνεργασίας Ελλάδας, Ιταλίας, Μάλτας και Κύπρου, προκειμένου από κοινού αυτές οι χώρες, οι οποίες είναι στη νότια εσχάτια της Ενωμένης Ευρώπης, να αντιμετωπίζουν το πρόβλημα. Θα ήθελα να μας ενημερώσετε τι γίνεται, πώς συνεχίζετε, πώς παρακολουθείτε εσείς, με τη μεγάλη ευρωπαϊκή εμπειρία που έχετε, αυτό το θέμα.

Και το τρίτο είναι το εξής: Χαίρομαι που μας διαβεβαιώσατε προηγουμένως ότι το Λιμενικό έχει δημιουργήσει –δεν είναι ωραία η λέξη- μία ζώνη προστασίας νοτίως της Κρήτης γιατί η ακτογραμμή μας βεβαίως είναι τεράστια όπως είναι γνωστό.

Όμως, θα ήθελα να επισημάνω ότι σύμφωνα με πληροφορίες, τις οποίες είχα, μέχρι πρότινος – και εξακολουθεί να υπάρχει αυτό το φαινόμενο- πολλά σκάφη του Λιμενικού βρίσκονται εκτός λειτουργίας για διάφορους τεχνικούς λόγους. Δεν θα ήθελα να υπεισέλθω σε τέτοια υπηρεσιακά θέματα, δεν είναι και σκόπιμο.

Ακούω ότι κάποια προσπάθεια βελτίωσης της κατάστασης έχει γίνει. Θα ήθελα, λοιπόν, να μας πείτε ποια είναι η πραγματική κατάσταση σε αυτό το χώρο, αυτή τη στιγμή.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ευάγγελος Αργύρης): Ο κύριος Υπουργός έχει το λόγο, για να απαντήσει.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ (Υπουργός Προστασίας του Πολίτη): Όσον αφορά το τελευταίο σκέλος της παρατήρησης του αξιοτίμου συναδέλφου, του κ. Αντώνιου, πράγματι έχετε δίκιο. Ορισμένα από τα σκάφη του Λιμενικού ευρίσκοντο εκτός λειτουργίας, όχι διότι δεν υπάρχουν ανταλλακτικά ή δεν υπάρχουν χρήματα, αλλά γιατί ολόκληρο το ελληνικό δημόσιο και βεβαίως και το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και επομένως και το Λιμενικό Σώμα είναι υποχρεωμένα να εφαρμόζουν τους νέους δημοσιονομικούς κανόνες, όπου δεν εγκρίνονται οι πιστώσεις.

Επαναλαμβάνω ότι αυτό είναι κάτι –και συμμερίζομαι την αγωνία σας- που έχω θέσει προς το αρμόδιο Υπουργείο, όμως από την άλλη μεριά κάνουμε όλοι μια προσπάθεια, για να συμβιβαστούμε με τους νέους κανόνες δημοσιονομικού ελέγχου. Δεν εγκρίνονται, λοιπόν, οι πιστώσεις, εάν υπάρχουν ανεκτέλεστα εντάλματα του παρελθόντος. Όμως, αυτό σιγά-σιγά, με πολύ μεγάλη προσπάθεια, βελτιώνεται και ήδη αυτήν τη στιγμή βρισκόμαστε σε καλό δρόμο, όσον αφορά τα σκάφη.

Για τον ίδιο λόγο εξάλλου υπάρχουν και τα αντίστοιχα προβλήματα στην Ελληνική Αστυνομία και στην Πυροσβεστική, διότι έχουμε ακριβώς το ίδιο θέμα. Είναι το ζήτημα εφαρμογής των νέων κανόνων δημοσιονομικού ελέγχου, τους οποίους κανόνες η ελληνική διοίκηση δεν έχει μάθει να τους εφαρμόζει και επιπλέον έχει συσσωρευτεί ένα τεράστιο βάρος του παρελθόντος, το οποίο δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί αμέσως. Όμως, το ξεπερνάμε.

Δεύτερον, όσον αφορά τη συνεργασία των κρατών-μελών του Νότου, έχω συμμετάσχει σε δύο συνεδριάσεις σε επίπεδο Υπουργών Ισπανίας, Γαλλίας, Ιταλίας, Μάλτας, Κύπρου και Ελλάδας – μία στη Ρώμη και μία στη Λευκωσία, μόλις πριν από δέκα μέρες- όπου ακριβώς έχουμε δημιουργήσει αυτό το δίκτυο της συνεργασίας, πρώτον, για την αντιμετώπιση της κατάστασης στη Βόρειο Αφρική και, δεύτερον, για μια συντονισμένη προσπάθεια στα ζητήματα που αφορούν τις παράνομες μεταναστευτικές ροές προς την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Έχουμε καταθέσει και τις προτάσεις μας ως Υπουργοί των κρατών του Νότου προς το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, προκειμένου να υπάρξουν ορισμένες αλλαγές στον Κανονισμό του Δουβλίνου II -μία θέση την οποία επανειλημμένως έχω θέσει στο Συμβούλιο Υπουργών- και ταυτόχρονα σε μια αλλαγή του καθεστώτος της ανάληψης των βαρών των μεταναστών και από τις υπόλοιπες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεδομένου ότι οι χώρες οι οποίες είναι πύλες εισόδου δεν σημαίνει ότι είναι και ο τελικός προορισμός των παράνομων μεταναστευτικών ροών ούτε θέλουν να μείνουν στην Ελλάδα ούτε θέλουν να μείνουν στη Μάλτα.

Ο βασικός στόχος τους αφορά τα κεντρικά κράτη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αφορά τις χώρες του Βορρά και δεν μπορούμε αυτήν τη στιγμή να επιτρέψουμε την ανάπτυξη μιας ιδιόμορφης νέας αντίθεσης Βορρά-Νότου. Αντίθετα, πρέπει σε κάθε βήμα και σε κάθε πολιτική απόφαση της Ευρωπαϊκής Ένωσης να καταγράφεται η κοινοτική αλληλεγγύη, να αναλαμβάνονται νέες πρωτοβουλίες και βεβαίως να κάνουμε τροποποιήσεις –αν θέλετε- και των κανονισμών.

Επί τη ευκαιρία, ενόψει μάλιστα και της νέας έγκρισης του Κανονισμού του FRONTEX που πρόκειται να γίνει στο Συμβούλιο Υπουργών του Ιουνίου, ήδη έχω ζητήσει την επέκταση του ρόλου, πέρα από τις διαδικασίες της αποτροπής, του FRONTEX, όσον αφορά την επιστροφή των παράνομων μεταναστών προς τις χώρες τους, όταν συλλαμβάνονται.

Τα λέω αυτά διότι αποτελούν κοινές προσπάθειες απ' όλα τα κράτη, προκειμένου να αντιμετωπίσουμε ένα φαινόμενο, το οποίο είναι μεγάλο και πολύ σοβαρό. Η Ευρώπη για πολλά χρόνια καθυστέρησε. Κοινή μεταναστευτική πολιτική δεν έχει δημιουργηθεί ακόμα –υπάρχουν συμφωνίες, υπάρχουν προσεγγίσεις- ούτε κοινή πολιτική ασύλου σε ευρωπαϊκό επίπεδο υπάρχει. Τώρα γίνονται οι προσπάθειες.

Τέλος, όσον αφορά το παράδειγμα της Γερμανίας, θέλω να επιβεβαιώσω ότι πράγματι έτσι είναι. Το έχω καταγγείλει επανειλημμένως στο Συμβούλιο Υπουργών. Πράγματι, κάνουν δειγματοληπτικούς –όχι μόνιμους- ελέγχους στη φουσούνα του αεροπλάνου ή μέσα στο αεροπλάνο και δεν το κάνουν μόνο, όσον αφορά την Ελλάδα.

Το κάνουν και με άλλες χώρες, ακριβώς επικαλούμενοι ένα άρθρο της Συνθήκης του Σένγκεν – στο οποίο αναφέρθηκα και προηγουμένως- το οποίο επιτρέπει στα κράτη-μέλη πριν τους διαβατηριακούς ελέγχους, να κάνουν κάποιους τέτοιους ελέγχους. Σε κάθε περίπτωση αυτό ακριβώς θέλουμε να κάνουμε -και θα το κάνουμε- στην περίπτωση Ηγουμενίτσας και Πάτρας.

Το κάνουμε ήδη στα αεροδρόμιά μας. Το κάνουμε σε συνεργασία μάλιστα με τους αστυνομικούς συνδέσμους Γαλλίας, Γερμανίας που συμμετέχουν στο διαβατηριακό έλεγχο εδώ στα ελληνικά αεροδρόμια.

Σε κάθε περίπτωση, θέλω να είμαι απολύτως σαφής. Εμείς θα δώσουμε τη μάχη μας προκειμένου να παραμείνει η Ευρώπη της ελεύθερης διακίνησης των πολιτών ως έχει, προκειμένου να περιφρουρήσουμε το κοινοτικό κεκτημένο, όπως διαμορφώθηκε με τα χρόνια στη διαδικασία

εξέλιξης του ευρωπαϊκού γίνεσθαι. Θέλουμε να παραμείνουμε σε αυτήν την Ευρώπη που γνωρίσαμε, που θέλαμε, που πάλεψαν οι λαοί της Ευρώπης, που οικειοθελώς οι λαοί της Ευρώπης οικοδόμησαν όλα αυτά τα χρόνια.

Τα πισωγυρίσματα και οι ιδέες για πισωγυρίσματα νομίζω ότι αναφέρονται απλώς μόνο σε πολιτικές ηγεσίες, οι οποίες αισθάνονται αδύναμες ή αισθάνονται ότι δεν έχουν αυτήν τη στιγμή τη δυνατότητα να πάρουν αποφασιστικά μέτρα.

Εμείς ανήκουμε σε μια άλλη γενιά πολιτικών, σε μια άλλη κατηγορία και είμαστε μια χώρα που δώσαμε μάχη για την προσαρμογή της Ελλάδας στην Ευρωπαϊκή Ένωση και θέλουμε να διατηρήσουμε αυτά τα κεκτημένα.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.