



18 ΜΑΙ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ Δ/ΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ &
ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

Αθήνα 13 Μαΐου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 3792

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
Αθήνα

Ταχ. Δ/ση: Πειραιώς 40
Ταχ. Κώδικας: 101 82 - Αθήνα
TELEFAX: 2105203872
Πληροφορίες: Ι. Αντωνοπούλου
Τηλέφωνο: 2105295194, -216
e-mail: ypertns@ypakp.gr

ΚΟΙΝ: Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων,
Νήσων και Αλιείας
(Γραφείο κ. Υπουργού)

ΘΕΜΑ: Εργατικό ατύχημα στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης.
ΣΧΕΤ: Η με αρ. πρωτ. 15300/21-4-2011 ΕΡΩΤΗΣΗ ✓

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 15300/21-4-2011 Ερώτησης, που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές κ. κ. Α. Τζέκη, Γ. Ζιώγα και Σ. Καλαντίδου, σχετικά με το ανωτέρω θέμα, σας πληροφορούμε τα εξής:

Το θανατηφόρο εργατικό ατύχημα στο οποίο αναφέρεται η ερώτηση συνέβη στις 19-04-2011 (και ώρα 7.50 περίπου) εντός του λιμανιού της Θεσσαλονίκης (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.), με θύμα τον Τσέργα Ηλία του Μιλτιάδη, ετών 54, υπάλληλο του Ο.Λ.Θ. με την ιδιότητα του φύλακα. Στις 8.30 περίπου της ίδιας ημέρας μετέβη στον τόπο του ατυχήματος κλιμάκιο Τεχνικών Επιθεωρητών του ΚΕΠΕΚ Μακεδονίας-Θράκης. Όπως προέκυψε από τη διερεύνηση του συμβάντος, ο θανών παρασύρθηκε από περονοφόρο ανυψωτικό μηχανήμα (κλαρκ) που οδηγούσε ο Κυρσταυρίδης Αναστάσιος (49 ετών), αδειούχος μηχανοδηγός-χειριστής, εργολάβος φόρτωσης δημητριακών σε πλοία.

Το κλαρκ με το οποίο συνέβη το ατύχημα είναι ιδιοκτησίας του Ο.Λ.Θ. και διαθέτει "πιστοποιητικό καταλληλότητας ανυψωτικού μέσου" (σύμφωνα με τον "κανονισμό ελέγχων ανυψωτικών μηχανημάτων", ΦΕΚ 1186/Β'/25-08-2003), εκδοθέν στις 25-11-2010 από τον «Ελληνικό Νηογνώμονα». Ωστόσο, μετά από έλεγχο του εν λόγω κλαρκ από τους Επιθεωρητές της αρμόδιας υπηρεσίας μας, διαπιστώθηκαν σοβαρές δυσλειτουργίες αναφορικά με τα φρένα, τα φώτα και την κόρνα. Για το λόγο αυτό, το ΚΕΠΕΚ Μακεδονίας-Θράκης διαβίβασε σχετικό έγγραφο στο Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (Ε.ΣΥ.Δ.) προκειμένου να διερευνηθούν τυχόν παραλείψεις του διαπιστευμένου φορέα κατά την έκδοση του πιστοποιητικού καταλληλότητας.

Όσον αφορά στις τυχόν ευθύνες του Ο.Λ.Θ. ως κυρίου του χώρου και εργοδότη του θανόντα, αυτές διερευνώνται και θα αποτυπωθούν στην έκθεση αυτοψίας που θα συνταχθεί μετά τη λήξη της έρευνας και θα αποσταλεί στις εισαγγελικές αρχές. Ανεξάρτητα από τα τελικά συμπεράσματα της έκθεσης και τις τυχόν ποινικές ευθύνες που προκύπτουν από το ατύχημα, έχει ήδη κινηθεί η διαδικασία επιβολής διοικητικών κυρώσεων στον εργολάβο με την κλήση του για παροχή εξηγήσεων.

Τέλος, αναφέρεται πως στον Ο.Λ.Θ., ο οποίος απασχολεί περίπου 450 εργαζομένους, υπάρχει Τεχνικός Ασφάλειας (με πλήρη απασχόληση και συχνή επικοινωνία και συνεργασία με το ΚΕΠΕΚ) και Γιατρός Εργασίας, όπως επίσης και Επιτροπή Υγείας και Ασφάλειας των Εργαζομένων (ΕΥΑΕ), από την οποία το ΚΕΠΕΚ Μακεδονίας – Θράκης δεν έχει δεχθεί καμία καταγγελία τα τελευταία χρόνια για θέματα σχετικά με την υγεία και την ασφάλεια της εργασίας. Από το 2009 (και μέχρι πριν από το ατύχημα) έχουν πραγματοποιηθεί από την ως άνω υπηρεσία μας πέντε (5) έλεγχοι και επανέλεγχοι στον Ο.Λ.Θ. με υποδείξεις για τη σωστή εφαρμογή μέτρων ασφάλειας.

Κατά τα λοιπά, αρμόδιο να απαντήσει είναι το συνεργωτώμενο Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, προς το οποίο κοινοποιούμε φωτοαντίγραφο της Ερώτησης.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

Όπως στο κείμενο

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΚΟΥΤΡΟΥΜΑΝΗΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΥΠΟΔΕΙΤΑΜΕΝΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ