

Χαριλάου Τρικούπη 182

101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912

Αθήνα 18/5/2011

Αρ. Πρωτ 2600

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Έργα αντιμετώπισης κατολίσθησης στην περιοχή της Μαλακάσας

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 15434/28.4.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Μαυρουδής Βορίδης

ΚΟΙΝ.: 1. Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής – Γρ. Υπουργού
2. Υπ. Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων – Γρ. Υπουργού
3. Βουλευτή κ. Μαυρουδή Βορίδη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, και σύμφωνα με τα στοιχεία της αρμόδιας Υπηρεσίας, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Η εργολαβία κατασκευής του τμήματος Κόμβος Μαρκοπούλου – Κόμβος Μαλακάσας – Κόμβος Οινοφύτων ανατέθηκε το 1990 και οι εργασίες κατασκευής του αυτοκινητοδρόμου ολοκληρώθηκαν το τέλος του 1994. Την 18η Φεβρουαρίου του 1995 συνέβη η ευρεία κατολίσθηση Μαλακάσας με αποτέλεσμα να διακοπεί προσωρινά η κυκλοφορία στο ρεύμα καθόδου προς Αθήνα του αυτοκινητοδρόμου Αθηνών – Λαμίας.

Κατά τη διερεύνηση των αιτίων που προκάλεσαν την κατολίσθηση αποφασίστηκε να υλοποιηθεί άμεσα η αποστράγγιση της μάζας της κατολίσθησης με ένα πρόγραμμα από άμεσες εργασίες σταθεροποίησης, το οποίο υλοποιήθηκε με ανάδοχο την «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΜΑΛΑΚΑΣΑΣ», χωρίς συμμετοχή της εταιρίας ΑΤΕΜΚΕ σε αυτή.

Παράλληλα, εκπονούνταν η μελέτη υλοποίησης των μόνιμων μέτρων αντιμετώπισης του φαινομένου. Η μελέτη αυτή έγινε αποδεκτή από το ΥΠΕΧΩΔΕ μετά τη σύμφωνη γνώμη ειδικών εμπειρογνομόνων.

Με βάση την μελέτη αυτή, την οποία αποδέχθηκε πλήρως και η Ευρωπαϊκή Ένωση που συγχρηματοδοτούσε το έργο, δημοπρατήθηκε το 1997 το έργο κατασκευής των μόνιμων μέτρων αντιμετώπισης της κατολίσθησης με την διαδικασία της Προεπιλογής. Η εργολαβία «Έργα Αντιμετώπισης Κατολίσθησης περιοχής Μαλακάσας» ανατέθηκε στην μειοδότη Κοινοπραξία «ΘΕΜΕΛΙΟΔΟΜΗ Α.Ε.-ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ Α.Ε.-Α.Τ.Ε. ΟΜΑΣ» με την από 06-07-1998 σύμβαση κατασκευής συνολικής δαπάνης 4.747.011.111 δρχ (με ΦΠΑ) και περαιώθηκε στις 31-03-2004 και με το τελικό οικονομικό αντικείμενο της εργολαβίας να διαμορφώνεται στα 6.773.453.415δρχ. (με ΦΠΑ), με συνολική αύξηση εντός των νόμιμων ορίων (50% του αρχικού συμβατικού ποσού).

Σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη δημοπράτησης του έργου, αντικείμενο της υπόψη εργολαβίας ήταν κυρίως η κατασκευή στραγγιστικών σηράγγων συνολικού μήκους 1.400μ κάτω από τον πόδα του πρανούς, στραγγιστικών γεωτρήσεων (οριζόντιων και κατακόρυφων), καθώς και η κατασκευή 1.300μ αυτοκινητόδρομου που καταστράφηκε από τη κατολίσθηση. Για την παρακολούθηση των ανωτέρω έργων, εγκαταστάθηκαν όργανα μετρήσεων όπως πιεζόμετρα, κλισιόμετρα, ένα βροχόμετρο, ένας βροχογράφος και τρεις (3)



ψηφιακοί επιταχυνσιογράφοι. Η εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών ήταν βασική προϋπόθεση για την ανακατασκευή του αυτοκινητοδρόμου με την ίδια διατομή όπως προβλεπόταν πριν από την κατολίσθηση.

Η αύξηση του συνολικού κόστους της εργολαβίας οφειλόταν κυρίως, όπως μας ενημέρωσε η αρμόδια Υπηρεσία, στις απρόβλεπτες γεωλογικές και γεωτεχνικές συνθήκες που συναντήθηκαν κατά την διάνοιξη των στραγγιστικών σηράγγων (καταρρέον έδαφος) που απαίτησαν την λήψη πρόσθετων μέτρων προστασίας της βραχομάζας και ήταν αδύνατο να προβλεφθούν κατά την φάση σύνταξης της μελέτης, δεδομένου ότι το υπόψη έργο, λόγω των ιδιοτεροτήτων του και των πολλών παραμέτρων που επηρεάζουν την κατασκευή του, είναι έργο που ξεφεύγει από τα συνήθη πλαίσια υλοποίησης έργων αυτοκινητοδρόμου, καθώς και στη κατασκευή εργασιών για την ικανοποίηση αιτημάτων φορέων της περιοχής που επηρεάζονται από την κατασκευή του έργου (πχ εργασίες βελτίωσης τοπικού οδικού δικτύου).

Το φυσικό φαινόμενο της κατολίσθησης εκτεινόταν σε μεγάλο μήκος ανάντη του πρανούς του αυτοκινητόδρομου και δεν ήταν δυνατό σε καμία περίπτωση να προβλεφθεί κατά την διάρκεια της κατασκευής του έργου. Στο συμπέρασμα αυτό κατέληξαν, τόσο οι ξένοι ειδικοί που ασχολήθηκαν με την μελέτη αντιμετώπισης του φαινομένου, όσο και η Διοικητική Έρευνα που διενεργήθηκε, με εντολή του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., για το θέμα αυτό από το Σώμα Επιθεωρητών Δημοσίων Έργων.

Όπως και παραπάνω αναφέρεται, η εταιρία ΑΤΕΜΚΕ δεν συμμετείχε στην ανάδοχο Κοινοπραξία κατασκευής του κυρίως έργου αποκατάστασης.

Μέχρι το 2007, δεν είχε εντοπισθεί κανένα σημαντικό πρόβλημα αποστράγγισης στη παράπλευρη οδό της Μαλακάσας, ούτε «σφράγισμα» του βασικού στομίου αποστράγγισης της κεντρικής σήραγγας.

Μετά τη συμβατική ανάληψη της υποχρέωσης λειτουργίας, συντήρησης και παρακολούθησης όλων των φαινομένων που αφορούν την καλή λειτουργία του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ, από το ύψος Ανισόπεδου κόμβου Μεταμόρφωσης έως τη Σκάρφεια, από την εταιρία Παραχώρησης «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ» (Ιανουάριος 2007), η ανωτέρω ευθύνη παρακολούθησης του πλήρως κατασκευασμένου συστήματος αποστράγγισης της περιοχής Μαλακάσας έχει περιέλθει στην ανωτέρω εταιρία.

Τέλος, σας ενημερώνουμε ότι δεν υφίσταται εκκρεμής δικαστική έρευνα αναφορικά με το υπόψη έργο.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ
Ακρίβης αντίγραφο
Ε. Στάσιου
Ε. Στάσιου

