



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 2104191464
FAX : 2104064336

13 ΜΑΙ. 2011 ✓

Πειραιάς 12 Μαΐου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/318

ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και
Κλιματικής Αλλαγής (Γρ. κας Υπουργού,
με αντίγραφο της Ερώτησης)
2. Βουλευτή κα Α. Φαρμάκη- Γκέκη

ΘΕΜΑ: «Λιμένας Κορίνθου»

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 15243/720/20-4-2011 Ερώτηση και Αίτηση Κατάθεσης
Εγγράφων της Βουλευτού κας Α. Φαρμάκη- Γκέκη.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Ερώτησης και ΑΚΕ, η
οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Ο καθορισμός προτεραιοτήτων, η ιεράρχηση των στόχων και ο προγραμματισμός
της εκτέλεσης λιμενικών έργων απαιτούν τη διάκριση των λιμένων, ανάλογα με τη θέση
τους στο λιμενικό σύστημα της χώρας. Στο πλαίσιο αυτό και με γνώμονα την αναβάθμιση
του Ελληνικού Λιμενικού Συστήματος, εκδόθηκε η κ.υ.α. με αριθ. 8315.2/02/07/02-02-
2007 (ΦΕΚ 202 Β'), με θέμα «Κατάταξη Λιμένων», με την οποία προσδιορίστηκαν οι
λιμένες της χώρας, σύμφωνα με τη σημασία τους στο εθνικό, διευρωπαϊκό και διεθνές
σύστημα μεταφορών, ως λιμένες διεθνούς ενδιαφέροντος, εθνικής σημασίας, μείζονος
ενδιαφέροντος (διανομαρχιακού επιπέδου) και τοπικής σημασίας (νομαρχιακού
επιπέδου).

Σημειώνεται ότι η κατάταξη αυτή προσανατολίστηκε προς αντίστοιχη κατάταξη που
είχε πραγματοποιηθεί σε ευρωπαϊκό επίπεδο, με την Απόφαση 1346/2001/ΕΚ του
Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπου τα κριτήρια της εμπορευματικής
και επιβατικής κίνησης καθόριζαν και την κατηγορία λιμένων.

2. Η κατάταξη του λιμένα της Κορίνθου ως λιμένα εθνικής σημασίας κρίθηκε ότι
εξυπηρετεί τους στόχους της εθνικής λιμενικής πολιτικής και την ανάπτυξη του εθνικού
συστήματος μεταφορών και ανταποκρίνεται στο ρόλο που ο λιμένας καλείται να
διαδραματίσει για την κάλυψη των μεταφορικών αναγκών της ευρύτερης περιοχής του.
Μια ενδεχόμενη αναθεώρηση της κατάταξης οφείλει να βασιστεί σε ένα ορθολογικό και
συνολικό σχεδιασμό των μεταφορών και των αντίστοιχων υποδομών, που θα επιδιώκει
την προσαρμογή του υφιστάμενου συστήματος στις μεταφορικές ανάγκες και προοπτικές,
όπως διαμορφώνονται σε ένα μεσοπρόθεσμο ορίζοντα και στη βάση των νέων συνθηκών
και απαιτήσεων της τοπικής κοινωνίας και οικονομίας.

3. Οι ενστάσεις και αντιρρήσεις του Λιμενικού Ταμείου Κορινθίας, ως προς την
υλοποίηση της απόφασης της 46ης Συνεδρίασης της ΕΣΑΛ για το λιμένα της Κορίνθου

και το αίτημά του για επανεξέταση των δεδομένων τα οποία οδήγησαν στην έκδοση της εν λόγω απόφασης, καθώς και στην αξιολόγηση - έγκριση της υποβληθείσας μελέτης «Ολοκλήρωση λιμένος Κορίνθου - κατασκευή κρηπιδωμάτων και εκβάθυνση λιμενολεκάνης», θα εξεταστούν σε επόμενη συνεδρίαση της ΕΣΑΛ.

Μετά τη λήψη οποιασδήποτε απόφασης, το Λιμενικό Ταμείο Κορίνθου θα πρέπει να προχωρήσει σε εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το σύνολο των δραστηριοτήτων του λιμένα, ώστε να υπάρξει στη συνέχεια περιβαλλοντική αδειοδότηση για το λιμένα Κορίνθου. Σε κάθε περίπτωση, επί θεμάτων εφαρμογής περιβαλλοντικής νομοθεσίας, αρμόδιο είναι το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, προς το οποίο κοινοποιείται αντίγραφο της Ερώτησης, ενώ κατεξοχήν αρμόδιος φορέας για την ανάληψη σχετικών πρωτοβουλιών είναι ο εκάστοτε φορέας διοίκησης, χρήσης και εκμετάλλευσης του λιμένα.

Στο πλαίσιο αυτό, το Λιμενικό Ταμείο Κορινθίας, σύμφωνα με τον οργανικό του νόμο (β.δ. 14/1939) και τις διατάξεις του ν. 2971/2001 (ΦΕΚ 285 Α'), ως νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου, έχει το αποκλειστικό προνόμιο της διοίκησης και εκμετάλλευσης των χώρων της ζώνης λιμένα δικαιοδοσίας του και ασκεί κάθε δραστηριότητα που έχει ανατεθεί στα Λιμενικά Ταμεία.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΓΤΛΠ/ΔΛΠ-ΔΛΥ-ΔΟΛΕΛ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

