



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

1107 1114 ΕΛ

Παπάγου, 13/5/2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 1416

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαράϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αριθ. 14987/14-4-2011..

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 14987/14-4-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Κ. Μιχ. Μπεκίρης, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

1. Τομέας Υποδομών
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Μετά τον Οκτώβριο του 2009 και μέχρι σήμερα έχει ψηφιστεί ο Ν.3919/2011 «Αρχή επαγγελματικής ελευθερίας, κατάργηση αδικαιολόγητων περιορισμών στην πρόσβαση και άσκηση επαγγελμάτων» στο άρθρο 7 του οποίου ρυθμίζονται θέματα άσκησης του επαγγέλματος των μηχανικών μελών του ΤΕΕ.

Όσον αφορά την έκδοση των Υπουργικών Αποφάσεων οι οποίες προβλέπονται στο άρθρο 7 του Ν. 3919/2011, αυτές βρίσκονται στο στάδιο της επεξεργασίας από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου.

2. Τομέας Μεταφορών & Δικτύων :

Αναφορικά με τις διευθύνσεις που ανήκουν στην εποπτεία του τομέα Μεταφορών & Δικτύων και παρέχουν υπηρεσίες αρμοδιότητας του σας διαβιβάζουμε τα παρακάτω έγγραφα:

- Έγγραφο με α.π. 18808/2126/3-5-2011 της Δ/σης Διοικητικών Υπηρεσιών.
- Έγγραφο με α.π.19329/1942/2-5-2011 της Δ/σης Οδικής Κυκλοφορίας .
- Έγγραφο με α.π.Γ2/19325/2202/29-4-2011 της Δ/σης Εμπορευματικών Μεταφορών.

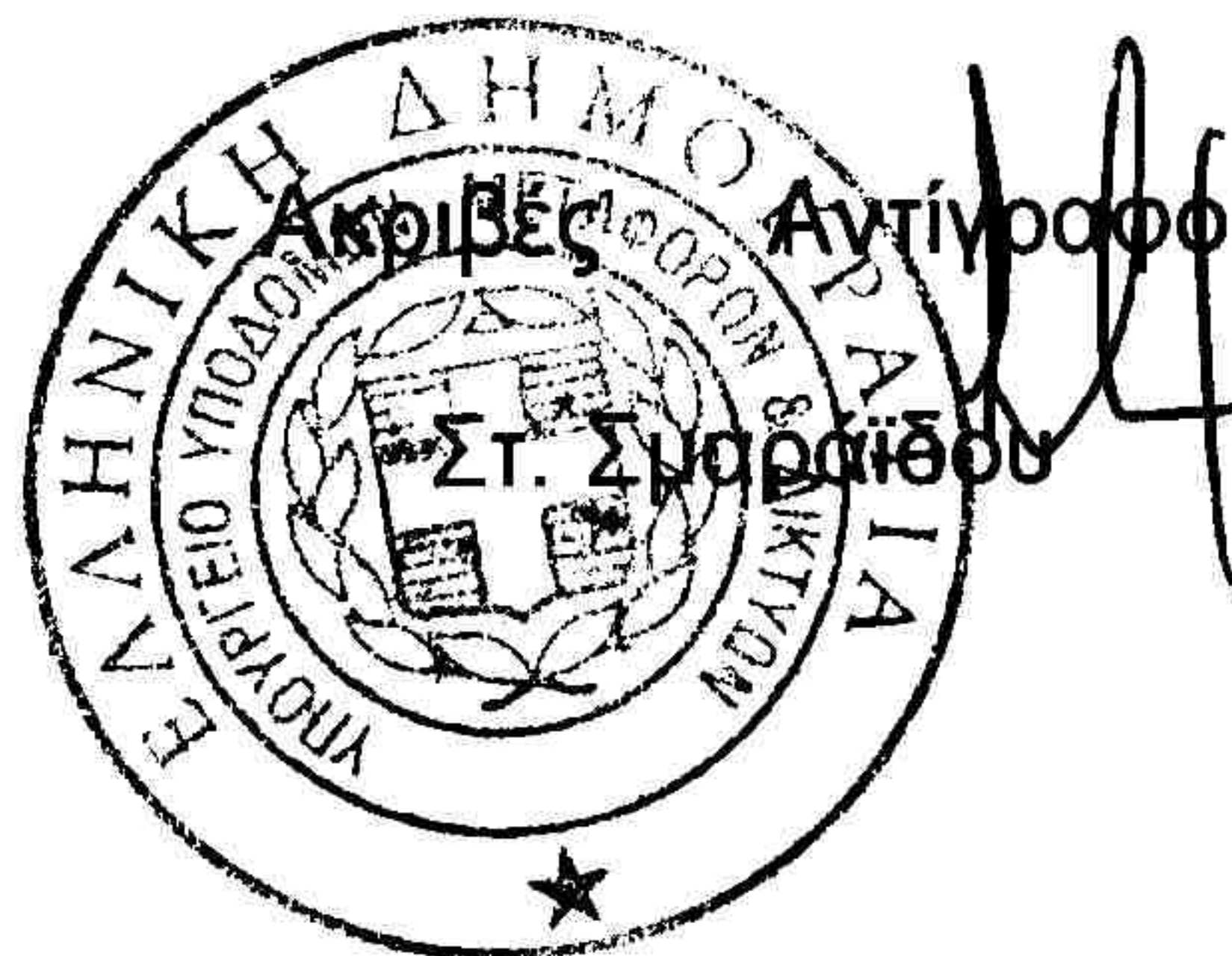
- Έγγραφο με α.π. 19334/1928/28-4-2011 της Δ/σης Τεχνολογίας Οχημάτων.
- Έγγραφο με α.π.19169/1898 της Δ/σης Οδικής Κυκλοφορίας .
- Έγγραφο με α.π. 19327/1796/28-4-2011 της Δ/σης Επιβατικών Μεταφορών.
- Έγγραφο με α.π. ΥΠΑ/Δ13/Α/14948/837/9-5-2011 της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας..

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Συνημμένα: τα αναφερόμενα
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Βουλευτή κ. Μιχ. Μπεκιρή

Εσωτερική διανομή

- 1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
- 3.Τ.Κ.Ε. Υποδομών





B-1416

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚ/ΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚ/ΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

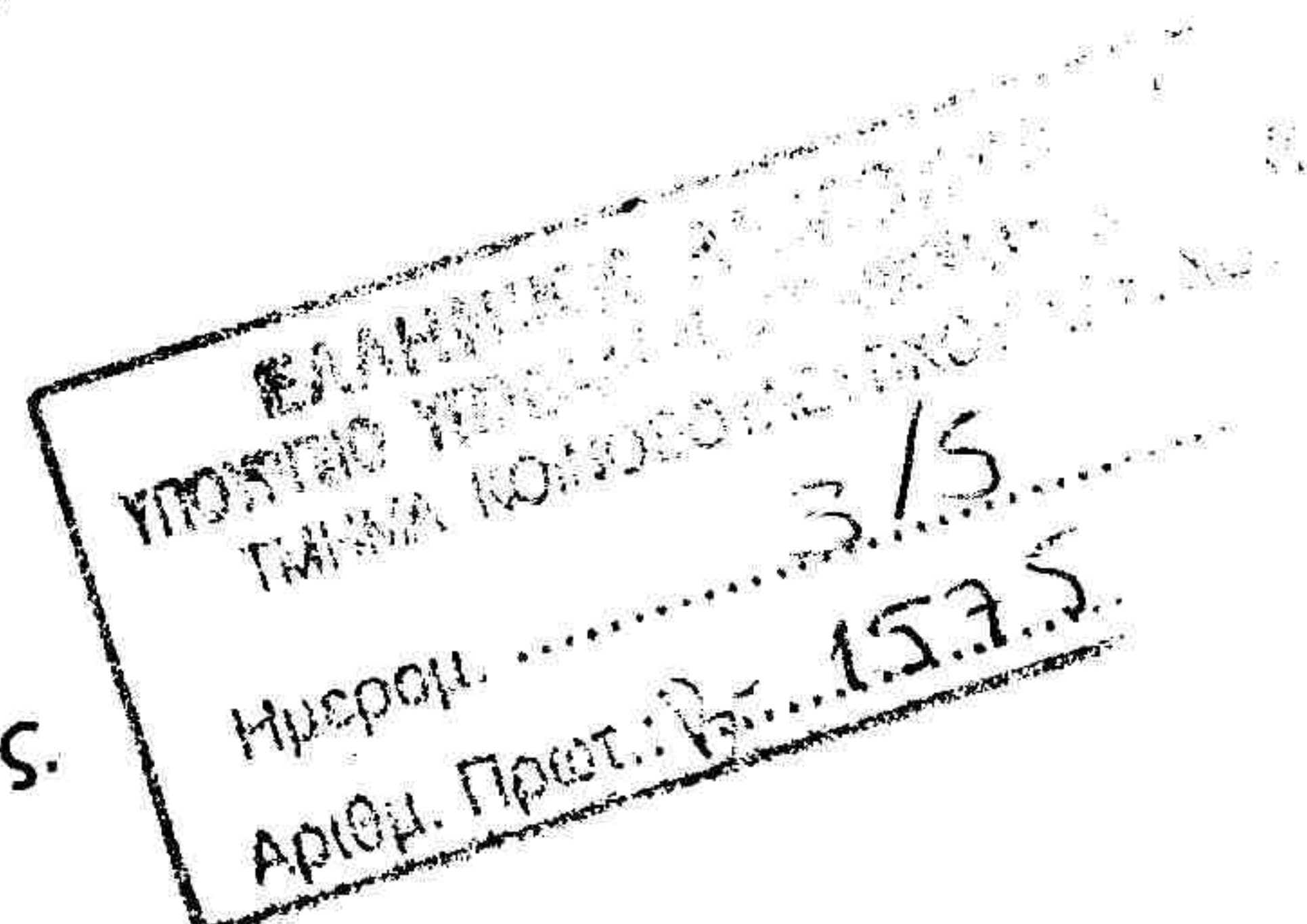
Παπάγου, 3 / 5 / 2011

Αριθ. Πρωτ. 18808 / 2126

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Παν. Χριστοδούλου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 2131308329
FAX : 2131308299
E.mail : ddy-tmc @ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε ερώτηση Βουλευτή.
ΣΧΕΤ: Το με αριθμ. Β - 1416/21-4-2011 έγγραφό σας.



Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας αποστέilate την με αριθμό 14987/14-4-2011 ερώτηση του Βουλευτή, κ. Μιχάλη Μπεκίρη, σας πληροφορούμε ότι, όσον αφορά τα θέματα αρμοδιότητάς μας και σύμφωνα με τα στοιχεία που τηρούνται στην Υπηρεσία μας, για το χρονικό διάστημα από τον Οκτώβριο του 2009 έως σήμερα, έχουν ψηφιστεί οι ακόλουθοι νόμοι:

1. **N. 3880/2010** με θέμα: «Κύρωση της Συμφωνίας Συνεργασίας για ένα Παγκόσμιο Σύστημα Δορυφορικής Πλοήγησης (GNSS) πολιτικής χρήσης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και των κρατών μελών της και του Βασιλείου του Μαρόκου».
2. **N. 3881/2010** με θέμα: «Κύρωση της τροποποίησης του άρθρου 12 παρ. γ (ii) της Συμφωνίας σχετικά με το Διεθνή Οργανισμό Δορυφορικών Τηλεπικοινωνιών (International Telecommunication Satellite Organization – ITSO)».
3. **N. 3887/2010** με θέμα: «Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές».
4. **N. 3891/2010** με θέμα: «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα».
5. **N. 3897/2010** με θέμα: «Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της οδικής ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος, κύρωση σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και άλλες διατάξεις».
6. **N. 3911/2010** με θέμα: «Πιστοποίηση των μηχανοδηγών και άλλες διατάξεις».

7. **N. 3957/2011** με θέμα: «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας του Αζερμπαϊτζάν για Συνεργασία στον τομέα των Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών».

8. **N. 3920/2011** με θέμα: «Εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής και άλλες διατάξεις».

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ
α.α.

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΜΑΥΡΟΜΑΤΑΚΗΣ

Εσωτερική διανομή:
Τ.Ν.Σ.



Ακριβές Αντίγραφο

Παρασκευή Χρονοπούλου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

B-1416

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ	
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Ημερομ.	02/5
Αριθμ. Πρωτ.	B-1564

ΠΑΠΑΓΟΥ, 2 - 5 - 2011

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.
19329 / 1942

ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤ/ΤΑΣ
ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ : 15669 ΠΑΠΑΓΟΥ
Πληροφορίες : Α. Κλέντος
Τηλέφωνο : 210 6508519
Fax : 210 6508493

ΠΡΟΣ:

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΚΟΙΝ.:

ΘΕΜΑ : Απάντηση στη με αριθμό 14987/14-4-2011 Ερώτηση του βουλευτή Μιχάλη Μπεκίρη.

ΣΧΕΤ. : Το με αριθμ. πρωτ. B-1416/20-4-2011 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού εγγράφου σας, σας πληροφορούμε ότι από τον Οκτώβριο του 2009 μέχρι σήμερα για τα θέματα αρμοδιότητας της Διεύθυνσής μας έχει ψηφιστεί ο ν.3897/2010 «Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της Οδικής Ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος, κύρωση σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και άλλες διατάξεις».

Με το νόμο αυτό συστάθηκαν και λειτουργούν το Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας (Ε.Σ.Ο.Α.) στο Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, το οποίο υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και έχει συμβουλευτικό χαρακτήρα, καθώς και η Γενική Διεύθυνση Οδικής Ασφάλειας. Στο νόμο αυτό προβλέπεται η έκδοση δύο υπουργικών αποφάσεων μία που αφορά τον κανονισμό λειτουργίας του Ε.Σ.Ο.Α. και μία που αφορά τη συγκρότηση του Ε.Σ.Ο.Α.. Η πρώτη έχει ήδη εκδοθεί (ΦΕΚ 620/Β'/18-4-2011) και η δεύτερη βρίσκεται στο στάδιο των τελικών υπογραφών. Το Ε.Σ.Ο.Α. έχει ήδη συνεδριάσει έξι (6) φορές μέχρι σήμερα.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
α.α.
Δ. ΔΑΓΛΑ



ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:
Δ.Ο.Κ. ΤΜΗΜΑ Α (2)



B-1416

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ	
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Ημερομ.	02/5
Αριθμ. Πρωτ.	B-1565

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΜΠΟΡ/ΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΑΡΙΘΜ.ΠΡΩΤ.
Αριθ.Πρωτ.
Γ2/19328/2202

ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΑΘΗΝΑ, 29 Απριλίου 2011

ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤ/ΤΑΣ
ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΣ: → Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών
Και Δικτύων.

Ταχ.Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληροφορίες : Α. Βλάχου
Δ. Αποστολίνας
Σ. Πουλόπουλος
Τηλέφωνο : 210 6508510
210 6508089
210 6508476
Fax : 210 6508491

ΘΕΜΑ : Απάντηση στη με αριθμό 14987/14-4-11 ερώτηση του βουλευτή κ. Μιχάλη Μπεκίρη.
ΣΧΕΤ : -Το B-1416/20.4.2011 έγγραφό σας.
-Η με αριθμό 14987/14-4-11 ερώτηση του βουλευτή κ. Μιχάλη Μπεκίρη.

Σε απάντηση των ερωτήσεων που έχουν τεθεί από το βουλευτή κ. Μ. Μπεκίρη, και όσον αφορά τα θέματα που εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Δ/νσης Εμπορευματικών Μεταφορών, θα θέλαμε να επισημάνουμε τα ακόλουθα:

Α. Τμήμα Οδικών Μεταφορών

Με το Ν. 3887/2010 (ΦΕΚ Α' 174/ ΑΔΑ 4ΙΚ81-Ο) αναδιοργανώθηκε συνολικά το θεσμικό πλαίσιο των οδικών εμπορευματικών μεταφορών και δημιουργήθηκε νέο σύστημα χορήγησης αδειών φορτηγών δημοσίας χρήσης. Η διαδικασία χορήγησης νέων αδειών ΦΔΧ και τα σχετικά δικαιολογητικά προβλέπονται στην υπ' αριθμ. Β1/47833/4534/11-10-2010 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β' 1644/14-10-2010/ΑΔΑ 4ΙΞΨ1-Ξ). Το ανωτέρω κανονιστικό πλαίσιο ήδη εφαρμόζεται από τη δημοσίευση των σχετικών πράξεων.

Πρόσθετα, έχει δημοσιευτεί ο Ν. 3897/2010 «Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, Εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της οδικής ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος, κύρωση σύμβασης μεταξύ ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 208 Α'). Στο άρθρο 15 του παραπάνω νόμου έχει προβλεφθεί νέα εξουσιοδότηση για την έκδοση κοινής υπουργικής απόφασης, σύμφωνα με την οποία δίνεται ρητώς η δυνατότητα καθορισμού των λεπτομερειών των όρων και προϋποθέσεων χορήγησης αδειών Βυτιοφόρων Φορηγών αυτοκινήτων Ιδιωτικής Χρήσης, που δύνανται να έχουν στην κατοχή τους οι κάτοχοι άδειας εμπορίας μεταφοράς, χωρίς να περιλαμβάνονται οι περιορισμοί της προηγούμενης ρύθμισης εξουσιοδότησης (δηλαδή η σύνδεση του αριθμού και της δυναμικότητας των ΦΙΧ αυτοκινήτων με τον όγκο πωλήσεων), η οποία κρίθηκε αντισυνταγματική σύμφωνα με την 3536/2009 απόφαση ΣΤΕ. Η ανωτέρω απόφαση βρίσκεται στο τελευταίο στάδιο έκδοσής της, ενώ έχει καταρτιστεί και το σχέδιο κοινής υπουργικής απόφασης, η έκδοση της οποίας προβλέπεται στο άρθρο 16 «Κοινωνικές Διατάξεις Μεταφορών» του ιδίου νόμου και αφορά στον καθορισμό των διοικητικών κυρώσεων για κάθε συγκεκριμένη παράβαση του Κανονισμού 3821/1985 του Συμβουλίου και του Κανονισμού 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου από τους οδηγούς και τις μεταφορικές επιχειρήσεις.

Β. Τμήμα Σιδηροδρομικών και Συνδυασμένων Μεταφορών

Έχει εκδοθεί ο ν.3891/2010 (ΦΕΚ 188 Α'/4-11-10) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα».

Από τα διατάγματα και τις κανονιστικές πράξεις που προβλέπονται στο ν.3891/10 έως σήμερα έχουν εκδοθεί:

-Το ΠΔ 120 με θέμα: «Προσδιορισμός έναρξης ισχύος του άρθρου 19 του ν. 3891/2010 (Α' 188) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» (ΦΕΚ 198 Α/29-11-10)».

-Το ΠΔ 125 με θέμα: «Προσδιορισμός έναρξης ισχύος των άρθρων 16 και 18 του ν. 3891/2010 (Α' 188) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» (ΦΕΚ 202 Α/1-12-10)».

Τα Π.Δ. 120 και 125 έχουν θέσει σε ισχύ, αντίστοιχα, τις διατάξεις των άρθρων 19 και 16,18.

-Η Υπουργική Απόφαση «Συγκρότηση επιτροπής για τον προσδιορισμό των ακινήτων που εξυπηρετούν λειτουργικώς εγκαταστάσεις και εξοπλισμό της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής (Άρθρο 6 παρ. 3 του ν. 3891/2010)» (ΦΕΚ 371 .Υ.Ο.Δ.Δ 16-11-10).

-Η με Α.Π. Φ8/ΟΙΚ.57795/5636 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα: «Έγκριση συγχώνευσης των ανωνύμων εταιρειών με τις επωνυμίες «ΟΣΕ ΑΕ» και «ΕΔΙΣΥ ΑΕ» με απορρόφηση της δεύτερης από την πρώτη». Η ανακοίνωση της καταχώρησης των στοιχείων της ΟΣΕ ΑΕ στο μητρώο ανωνύμων εταιρειών δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 13557/29-11-10 (τεύχος ΑΕ και ΕΠΕ.

-Η Πράξη υπ'αριθμ. 6/23-3-11 του Υπουργικού Συμβουλίου με θέμα: «Επιλογή και διορισμός Προέδρου, Αντιπροέδρου και μελών της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.)», που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 76 Υ.Ο.Δ.Δ. (24-3-11), με την οποία συγκροτήθηκε η Ρ.Α.Σ.

-Οι Υπουργικές Αποφάσεις της παρ. 7 του άρθρου 16 «Διαδικασία Μεταφοράς Πλεονάζοντος Τακτικού Προσωπικού» του ν. 3891/10 για τους υπαλλήλους των εταιρειών ΟΣΕ ΑΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ. Η διαδικασία έκδοσης των Υπουργικών Αποφάσεων έχει προχωρήσει έως σήμερα με αρκετά ικανοποιητικό ρυθμό, δεδομένου ότι έχει ήδη δημοσιευθεί σε 13 ΦΕΚ η μεταφορά 923 υπαλλήλων.

Όσον αφορά το στάδιο εφαρμογής των υπολοίπων διατάξεων του ν. 3891/10, σημειώνεται ότι έχει καταρτιστεί σχέδιο της κοινής Υπουργικής Απόφασης της παρ. 2 του ιδίου νόμου για τον προσδιορισμό της κρατικής χρηματοδότησης προς το διαχειριστή υποδομής, το οποίο αναμένεται να υπογραφεί εντός των επόμενων ημερών.

Εκτός των διαταγμάτων και κανονιστικών πράξεων, τονίζουμε ότι έχει ήδη συνταχθεί:

-σύστημα επιδόσεων από την ΟΣΕ ΑΕ με βάση την παρ. 3 του άρθρου 41. Το σύστημα επιδόσεων έχει τεθεί σε λειτουργία από την 1^η Μαρτίου 2011.

-σχέδιο της σύμβασης ανάθεσης Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ) της παρ. 5 του άρθρου 12, μεταξύ Δημοσίου και ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ, το οποίο αναμένεται να υπογραφεί εντός των επόμενων ημερών.

-σχέδιο της συμφωνίας Δημοσίου – ΟΣΕ ΑΕ που προβλέπεται στην παρ. 2 του άρθρου 41, για την παροχή κινήτρων στο διαχειριστή της σιδηροδρομικής υποδομής, το οποίο αναμένεται να υπογραφεί εντός των επόμενων ημερών.

Σκοπός του νόμου 3891/10 είναι η αναδιάρθρωση του σιδηροδρομικού τομέα και η διασφάλιση της εφαρμογής όλης της σχετικής με το σιδηροδρομικό τομέα νομοθεσίας της Ε.Ε. για την αποτελεσματική εφαρμογή της πολιτικής σχετικά με τον ανταγωνισμό, την απασχόληση, την κοινωνική ασφάλιση, καθώς και τις κρατικές ενισχύσεις. Προς τούτο, επιδιώκεται η αναδιάρθρωση, η εξυγίανση και η στο μέτρο του εφικτού από δημοσιονομική και επιχειρηματική άποψη, ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Ειδικότερα, μετά τη συγχώνευση των εταιρειών ΟΣΕ ΑΕ και ΕΔΙΣΥ ΑΕ, η ΟΣΕ ΑΕ ασκεί πλέον, ως ενιαίος φορέας, τα κρίσιμα καθήκοντα του διαχειριστής υποδομής. Η εν λόγω συγχώνευση θα οδηγήσει στη δημιουργία οικονομιών κλίμακας σε θέματα εταιρικής διοίκησης και θα εξαλείψει αλληλεπικαλύψεις αρμοδιοτήτων σε εσωτερικό επίπεδο.

Επιπρόσθετα, η μεταφορά του πλεονάζοντα τακτικού προσωπικού από τις ΟΣΕ ΑΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ προς υπηρεσίες του δημοσίου τομέα αναμένεται να συμβάλει καίρια στη μείωση της δαπάνης μισθοδοσίας και στην επίτευξη βελτιωμένων αποτελεσμάτων στις οικονομικές καταστάσεις.

Όσον αφορά τη Ρ.Α.Σ., η συγκρότησή της οδηγεί στην αντιμετώπιση των αδυναμιών που εντοπίστηκαν από την Ε. Επιτροπή στις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 3710/08 (ΦΕΚ 216 Α/23-10-08), σε σχέση με τη συγκρότηση και τη λειτουργία του Εθνικού Συμβουλίου Σιδηροδρόμων, και εξασφαλίζει τη διαφανή και σύννομη με το ευρωπαϊκό ρυθμιστικό πλαίσιο λειτουργία του σιδηροδρομικού τομέα. Επίσης, έρχεται να καλύψει το θεσμικό κενό για την υποστήριξη της απελευθέρωσης της αγοράς σιδηροδρομικών μεταφορών, καθώς και για την επαρκή εποπτεία της, διασφαλίζοντας την ύπαρξη των αναγκαίων συνθηκών για την ανάπτυξη του υγιούς ανταγωνισμού.

Γ. Τμήμα Ασφάλειας Σιδηροδρόμων

1) Έχουν εκδοθεί:

- α) Ο Νόμος 3911/2011, που δημοσιεύτηκε με το ΦΕΚ Α' 12/08.02.2011, με τίτλο «σχετικά με την πιστοποίηση των μηχανοδηγών και άλλες διατάξεις», με τον οποίο ενσωματώθηκε στο Εθνικό Δίκαιο η Οδηγία 2007/59/ΕΚ (ΕΕ L 315/51 της 3.12.2007) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007, «σχετικά με την πιστοποίηση του προσωπικού οδήγησης μηχανών έλξης και συρμών στο σιδηροδρομικό σύστημα της Κοινότητας».

β) Τα άρθρα 36 «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία μέτρων που θεσπίζονται κατ'εφαρμογή της διαδικασίας του άρθρου 5^ο (Κανονιστική διαδικασία με έλεγχο) της απόφασης 1999/468/ΕΚ» και 37 «Υπεύθυνος φορέας συντήρησης των σιδηροδρομικών εμπορευματικών φορταμαξών» του Νόμου 3891/2010, που δημοσιεύτηκε με το ΦΕΚ Α' 188/04.11.2010, με τίτλο «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα».

2) Έχουν εκδοθεί επίσης τα ακόλουθα προεδρικά διατάγματα και Κ.Υ.Α, που αφορούν στην ενσωμάτωση Κοινοτικών Οδηγιών:

α) Το Π.Δ. 104/2010, που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ Α' 181/12.10.2010, με τίτλο «Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/57/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Ιουνίου 2008, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του κοινοτικού σιδηροδρομικού συστήματος (ΕΕ L 191/1 της 18.7.2008) και της Οδηγίας 2009/131/ΕΚ της Επιτροπής, της 16ης Οκτωβρίου 2009, περί τροποποίησης του παραρτήματος VII της Οδηγίας 2008/57/ΕΚ (ΕΕ L 273/12 της 17.10.2009)».

β) Το Π.Δ. 71, που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ Α' 127/03.08.2010, με τίτλο «Τροποποίηση του π.δ. 160/2007 (Α'201) για την προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 2008/110/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 2008 σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 2004/49/ΕΚ για την ασφάλεια των κοινοτικών σιδηροδρόμων (ΕΕ L 345/62 της 23.12.2008), και της οδηγίας 2009/149/ΕΚ της Επιτροπής της 27ης Νοεμβρίου 2009 για την τροποποίηση της οδηγίας 2004/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τους κοινούς δείκτες ασφάλειας και τις κοινές μεθόδους υπολογισμού του κόστους ατυχήματος (ΕΕ L 313/65 της 28.11.2009)».

γ) Η Κ.Υ.Α. 35043/2524/1.9.2010, που δημοσιεύτηκε με το ΦΕΚ Β' 1385/02.09.2010, με τίτλο «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του

Συμβουλίου της 24ης Σεπτεμβρίου 2008 σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων».

3) Όλα τα παραπάνω νομοθετήματα εφαρμόζονται ήδη.

4) Για την εφαρμογή του Νόμου 3911/2011 (εδάφιο 1α') προβλέπεται η έκδοση υπουργικών αποφάσεων και ενός προεδρικού διατάγματος, γεγονός όμως που δεν εμποδίζει την εφαρμογή του Νόμου, καθώς η καθολική εφαρμογή και υλοποίηση των διατάξεών του καθορίζεται από την Οδηγία 2007/59/ΕΚ τον Οκτώβριο του 2018. Επίσης, η υπουργική απόφαση που προβλέπεται στο άρθρο 37 του Νόμου 3891/2010 (εδάφιο 1β') αποσκοπεί στην ενσωμάτωση σχετικών μέτρων που αναμένεται να εκδοθούν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

5) Οι διατάξεις του Νόμου 3911/2011, που δημοσιεύτηκε με το ΦΕΚ Α' 12/08.02.2011, με τίτλο «σχετικά με την πιστοποίηση των μηχανοδηγών και άλλες διατάξεις», και οι διατάξεις του άρθρου 37 του ν. 3891/10 αφορούν στην πιστοποίηση τόσο του προσωπικού οδήγησης μηχανών έλξης και συρμών στο σιδηροδρομικό σύστημα όσο και του συστήματος συντήρησης των εμπορευματικών φορταμαξών με προφανή στόχο τη βελτίωση της ασφάλειας των σιδηροδρομικών μεταφορών και την παροχή υπηρεσιών υψηλού επιπέδου στον σιδηρόδρομο.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΡ. ΠΑΠΑΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

Εσωτ. Διανομή: ΔΕΜ-Τμήμα Α' (3)

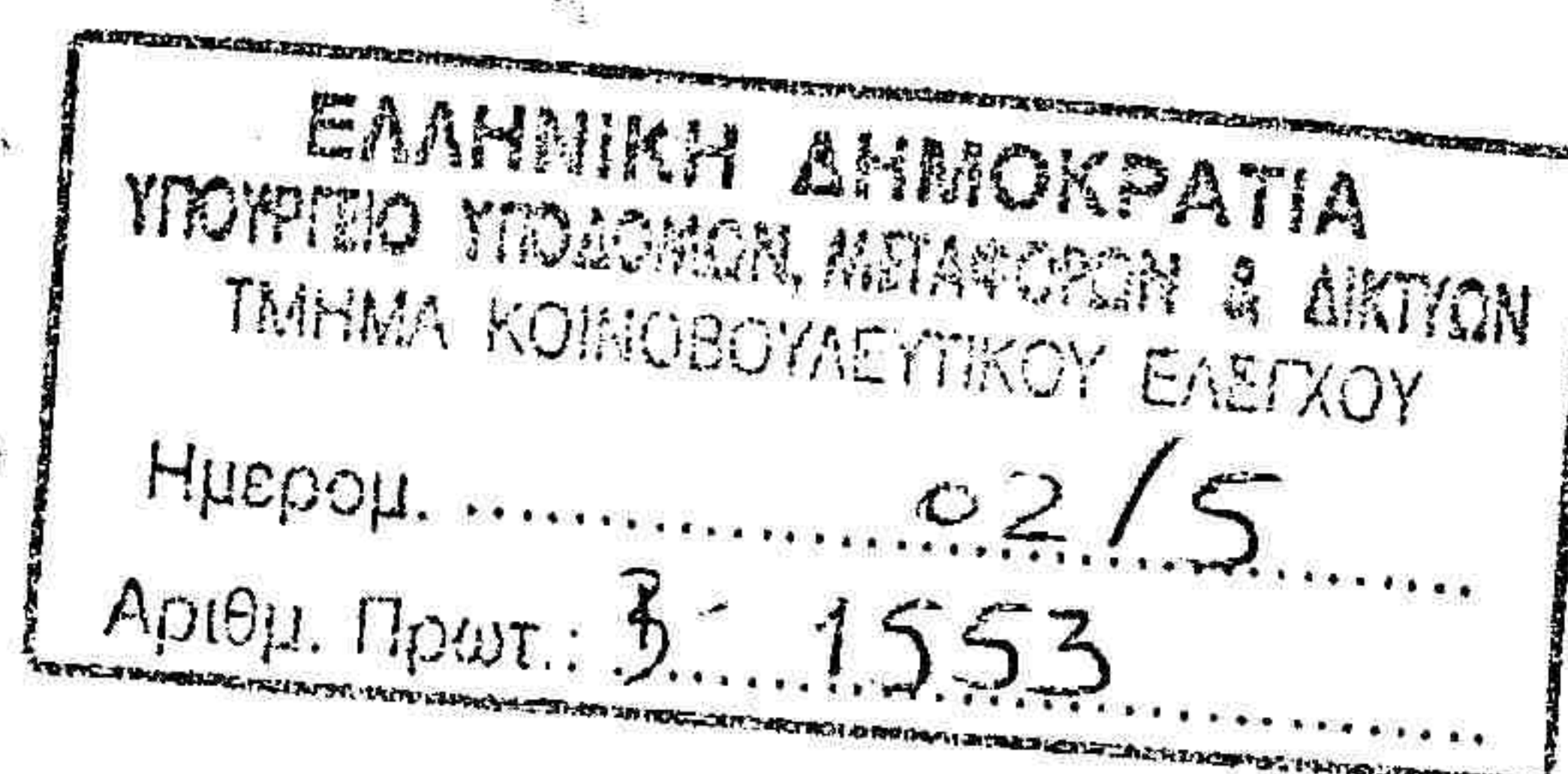


ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΕΚΔΕΙΤΑΙ



how
B-1416



ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ Γ

Αθήνα 28.04.2011

Αριθμ. Πρωτ. ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤ/ΤΑΣ
19334/1928 ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
➔ ιδίου Υπουργείου

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Α. Κουζής
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508424
FAX : 210-6508425

ΘΕΜΑ : Ψήφιση και εφαρμογή Νόμων αρμοδιότητας του ΥΠΟΜΕΔΙ και συνοδευτικών αυτών Προεδρικών Διαταγμάτων και Υπουργικών Αποφάσεων που εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Τεχνολογίας Οχημάτων.

ΣΧΕΤ : Το υπ' αριθμ. 1416/20-4-2011 έγγραφό σας που συνοδεύει το υπ' αριθμ. 14987/14-04-2011 ερώτημα που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Μιχάλη Μπεκίρη.

- Απαντώντας στο παραπάνω σχετικό έγγραφό σας, που αναφέρεται στο αντικείμενο του θέματος, σας γνωρίζουμε ότι, όσον αφορά στις αρμοδιότητες της Διεύθυνσής μας, από τον Οκτώβριο του 2009 έως σήμερα, με πρωτοβουλία της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου μας, ψηφίστηκε στις 10-12-2010 ο υπ' αριθμ. ν. 3897/2010 (ΦΕΚ 208/Α'/10-12-2010) με θέμα: «ΣΥΣΤΑΣΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΘΕΣΜΟΥ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ Ο.Α.Σ.Θ. ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ».
- Τα άρθρα που περιέχονται στον ανωτέρω αναφερόμενο Νόμο που περιέχουν θέματα αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας είναι τα εξής:
 - Άρθρο 10 (Συνεργεία αυτοκινήτων),
 - Άρθρο 11 (Εναρμόνιση διατάξεων και άρση περιορισμών ελευθερίας ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων καυσίμων) και
 - Άρθρο 12 (Σταθμοί αυτοκινήτων για την εξυπηρέτηση των επιβατών του Μετρό Νομού Αττικής και Νομού Θεσσαλονίκης και διατήρηση λειτουργίας εγκαταστάσεων διάθεσης καυσίμων εντός των αμαξοστασίων συγκοινωνιακών φορέων κοινωφελούς χαρακτήρα).
- Στα παραπάνω αναφερόμενα άρθρα του ν. 3897/2010 προβλέπονται οι κάτωθι Υπουργικές και Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις:
 - Στη παράγραφο 7 του άρθρου 10 προβλέπεται η έκδοση Απόφασης του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων στην οποία θα καθορίζονται οι προδιαγραφές των επαγγελματικών εκπαιδευτικών προγραμμάτων, ως εναλλακτικός τρόπος απόκτησης προϋπηρεσίας για τη χορήγηση της άδειας άσκησης επαγγέλματος του τεχνίτη υγραερίου αυτοκινήτων ή του τεχνίτη αερίων καυσίμων. Σας ενημερώνουμε ότι η συγκεκριμένη Υπουργική Απόφαση έχει ήδη εκδοθεί στις 31-12-2010 στο υπ' αριθμ. 2235 Φύλλο της

Εφημερίδας της Κυβερνήσεως στο Τεύχος Δεύτερο και ο αριθμός αυτής είναι η υπ' αριθμ. Οικ. 63557/4698.

- β) Στη παράγραφο 2 του άρθρου 12 προβλέπεται η έκδοση Κοινής Απόφασης των Υπουργών Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και Ενέργειας Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής στην οποία θα καθορίζονται όροι και οι προϋποθέσεις για την ίδρυση και λειτουργία των εφεξής ιδρυόμενων εγκαταστάσεων διάθεσης υγρών καυσίμων της Ε.Θ.Ε.Λ. Α.Ε., καθώς και η προσαρμογή των ήδη λειτουργούντων στις διατάξεις αυτής. Σας ενημερώνουμε ότι έχει ήδη συνταχθεί από την Υπηρεσία μας προσχέδιο της συγκεκριμένης Κ.Υ.Α. το οποίο και έχει διαβιβαστεί στο Υ.Π.Ε.Κ.Α. για να τύχει της ανάλογης επεξεργασίας στα θέματα περιέχονται σε αυτή και εμπίπτουν στις αρμοδιότητές του. Συνεπώς, αναμένουμε το επεξεργασμένο προσχέδιο της υπόψη Κ.Υ.Α. προκειμένου αυτό να υπογραφεί αρχικά από τη πολιτική ηγεσία του ΥΠΟΜΕΔΙ και μετέπειτα του ΥΠΕΚΑ έτσι ώστε μετέπειτα αυτή να προωθηθεί προς το Εθνικό Τυπογραφείο και να δημοσιευθεί σε Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως.

ΕΥ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Π. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ



ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ: Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων (3)



B-1444



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Β'

Παπάγου, 02-05-2011

Βαθμός Πρωτ/τας: ΕΠΕΙΓΟΝ
Αριθμ. Πρωτ.: 19169/1898

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληροφορίες : Δ. Δημοσθεσιάδου
Τηλέφωνο : 213 130 8883, 210 650 8883
Fax : 210 650 8485

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
οικείου Υπουργείου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθ. 15073/15-04-2011 ερώτηση του βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλου
ΣΧΕΤ.: Το υπ' αριθ. Β-1444/19-04-2011 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθ. 15073/15-04-2011 ερώτηση του βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλου, η οποία αφορά στην χορήγηση πλαστών αδειών οδήγησης στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Σύμφωνα με το π.δ. 19/1995 (ΦΕΚ 15/Α'), την υ.α. οικ.58930/480/1999 (ΦΕΚ 526/Β') και την 18623/2372/11-8-2008 ΦΕΚ 1697/Β' κ.υ.α. όπως ισχύουν, οι Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της χώρας διατηρούν την αρμοδιότητα έκδοσης των αδειών οδήγησης, δηλαδή τη συλλογή αιτήσεων, καθώς και όλων των απαραίτητων εντύπων με σκοπό την έκδοση των αδειών οδήγησης. Οι Διευθύνσεις αυτές είναι επίσης αρμόδιες για τη χορήγηση, μετατροπή, ανανέωση και αφαίρεση ή ανάκληση των αδειών οδήγησης.
2. Επιπροσθέτως, βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας (18623/2372/11-8-2008 ΦΕΚ 1697/Β' κ.υ.α.), η Διεύθυνση Διαβατηρίων του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας (ΑΕΑ) αναλαμβάνει την εκτύπωση των αδειών οδήγησης, που εκδίδονται από τις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των πρώην Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων της χώρας (ΝΥΜΕ) και νυν Περιφερειών της χώρας, σύμφωνα με το Κοινοτικό υπόδειγμα που προβλέπεται στην Οδηγία 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 2006 για την άδεια οδήγησης. Η ίδια Υπηρεσία αναλαμβάνει επίσης τη διαχείριση της αποστολής και λήψης των απαραίτητων δικαιολογητικών για την εκτύπωση, καθώς και των αδειών οδήγησης, μεταξύ αυτής και κάθε Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της χώρας.
3. Οι προδιαγραφές ασφαλείας είναι απόρρητες, τηρούνται στη Διεύθυνση Διαβατηρίων του ΑΕΑ, ενώ οι απαραίτητες προδιαγραφές για τον οπτικό μακροσκοπικό έλεγχο της γνησιότητας των αδειών οδήγησης δημοσιοποιούνται. Η Διεύθυνση Διαβατηρίων του ΑΕΑ ενημερώνει τη Γενική Διεύθυνση Οδικής Ασφάλειας του ΥΠ.ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ. για τις τεχνολογικές εξελίξεις στα μέτρα ασφαλείας και προτείνει την ενσωμάτωση νέων ή την

κατάργηση τεχνολογικά παρωχημένων μέτρων ασφαλείας, προκειμένου αυτό να αποφασίσει σχετικά.

Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι έχουν ληφθεί κατάλληλα μέτρα και έχει προσαρμοστεί η νομοθεσία στις σύγχρονες τεχνολογίες, ώστε να αποφεύγονται κατά το δυνατόν, φαινόμενα όπως πλαστογράφηση. Η διαρκής ενημέρωση των υπευθύνων, καθώς και εναρμόνιση των μέτρων ασφαλείας προς τις έκαστες τεχνολογικές εξελίξεις των μέτρων αυτών, έχουν ως σκοπό την ελαχιστοποίηση ή ακόμη και εξάλειψη τέτοιων κρουσμάτων, στα πλαίσια δημιουργίας των απαραίτητων προϋποθέσεων, ώστε να λειτουργεί η Περιφέρεια με αποτελεσματικό τρόπο.

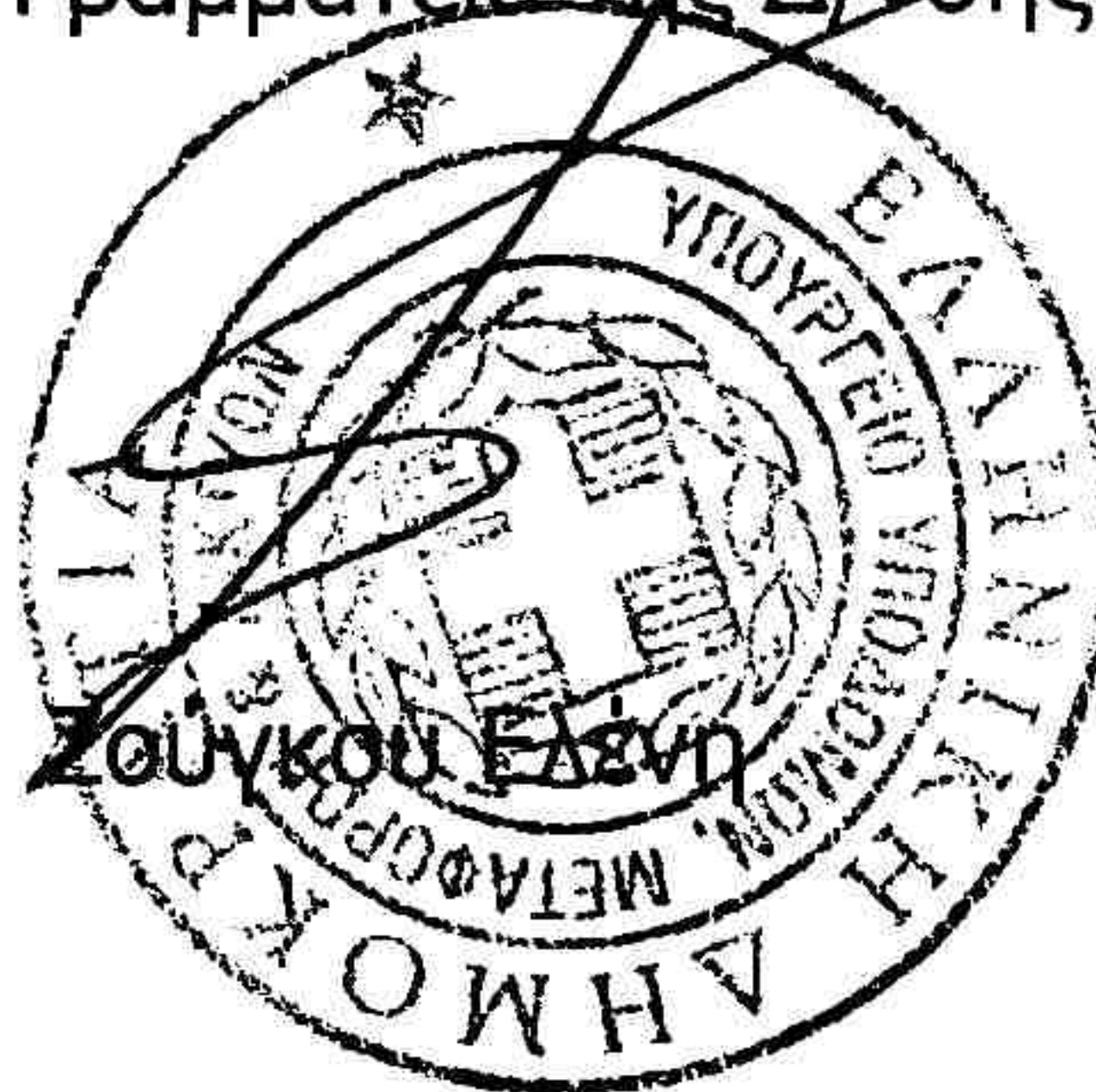
Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης

α/α

Δ. Δάγλα

Εσωτερική διανομή
ΔΟΚ – Τμήμα Β' (2)

Ακριβές Αντίγραφο
Για τη Γραμματεία της Δ/νσης





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &
ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

B- 1416

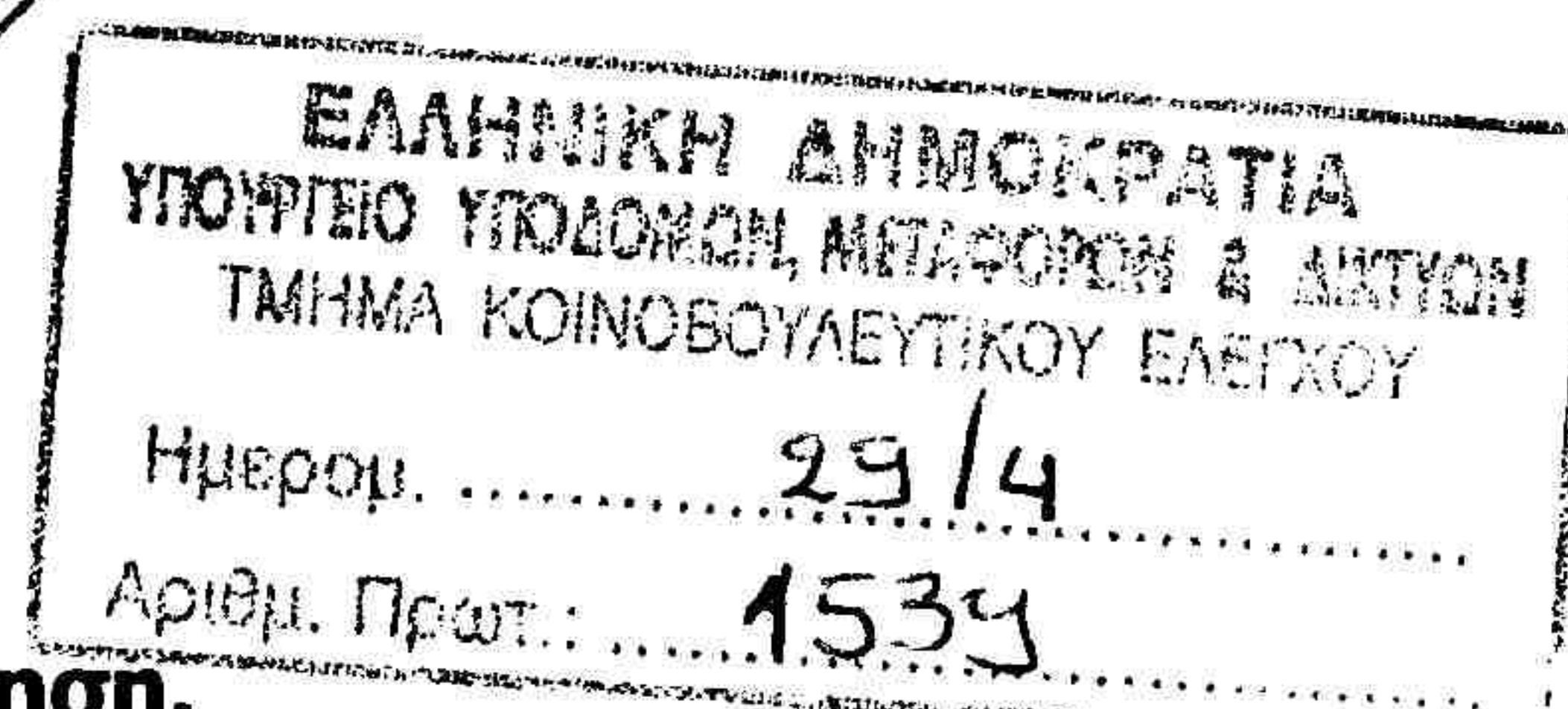
Αθήνα, 28 Απριλίου 2011

Αριθμ. Πρωτ.:
19327/1796

Βαθμός Πρωτ/τας:
ΕΠΕΙΓΟΝ – ΒΟΥΛΗ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα
Πληροφορίες : Ν.Νόλης, Β.Ντουβέλης,
Τηλέφωνο : 213 1308447/8449,
FAX : 210 6508451
e-mail : v.ntouvelis@yme.gov.gr,
: n.nolis@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ : Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ιδίου Υπουργείου



**ΘΕΜΑ : Απάντηση στην με αρ.14987/14-4-2011 ερώτηση.
Σχετ.: Το αριθ. 1416/20-04-2011 έγγραφό σας**

Απαντώντας, στην με αρ. **αρ.14987/14-4-2011 ερώτηση** του Βουλευτή κ.Μπεκίρη, που μας διαβιβάσθηκε με το ως άνω σχετικό έγγραφό σας και αναφέρεται σε ζητήματα νομοθεσίας και εφαρμογής των Νόμων, σας αναφέρουμε τα εξής:

ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

1.Νόμος 3897/2010: «Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της Οδικής Ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος, κύρωση Σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 208/2010), **Άρθρο 17**, «Κύρωση σύμβασης μεταξύ ελληνικού Δημοσίου και ΟΑΣΘ, Για την τροποποίηση και συμπλήρωση της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ.

Για την εφαρμογή του εν λόγω άρθρου του Νόμου, χρειάστηκαν 3 Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις, οι οποίες και έχουν ήδη εκδοθεί και δημοσιευθεί:

(α) ΚΥΑ των Υπουργών Οικονομικών και Υπ.Με.Δι με Αριθμ. Α οικ. 61311/5754 «Καθορισμός κομίστρων του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.)», 21/12/2010 (ΦΕΚ 2014 Β'/2010).

(β) ΚΥΑ των Υπουργών Οικονομικών και Υπ.Με.Δι Αριθ. 62412/5832/ 22 Φεβ/2011 (ΦΕΚ 406 Β'/ 2011) με θέμα «Καθορισμός δαπανών – εσόδων – αντισταθμιστικής καταβολής χρήσης 2011 στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ).»

(γ) ΚΥΑ των Υπουργών Οικονομικών και Υπ.Με.Δι Αριθμ.πρωτ.62721/5875/22-2-2011 (ΦΕΚ 449 Β'/2011) με θέμα : «Έγκριση προγραμματικής σύμβασης μεταξύ ΟΑΣΘ και ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε».

2. Νόμος 3920/2011 (ΦΕΚ 33 Α'/2011) «Εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής και άλλες διατάξεις».

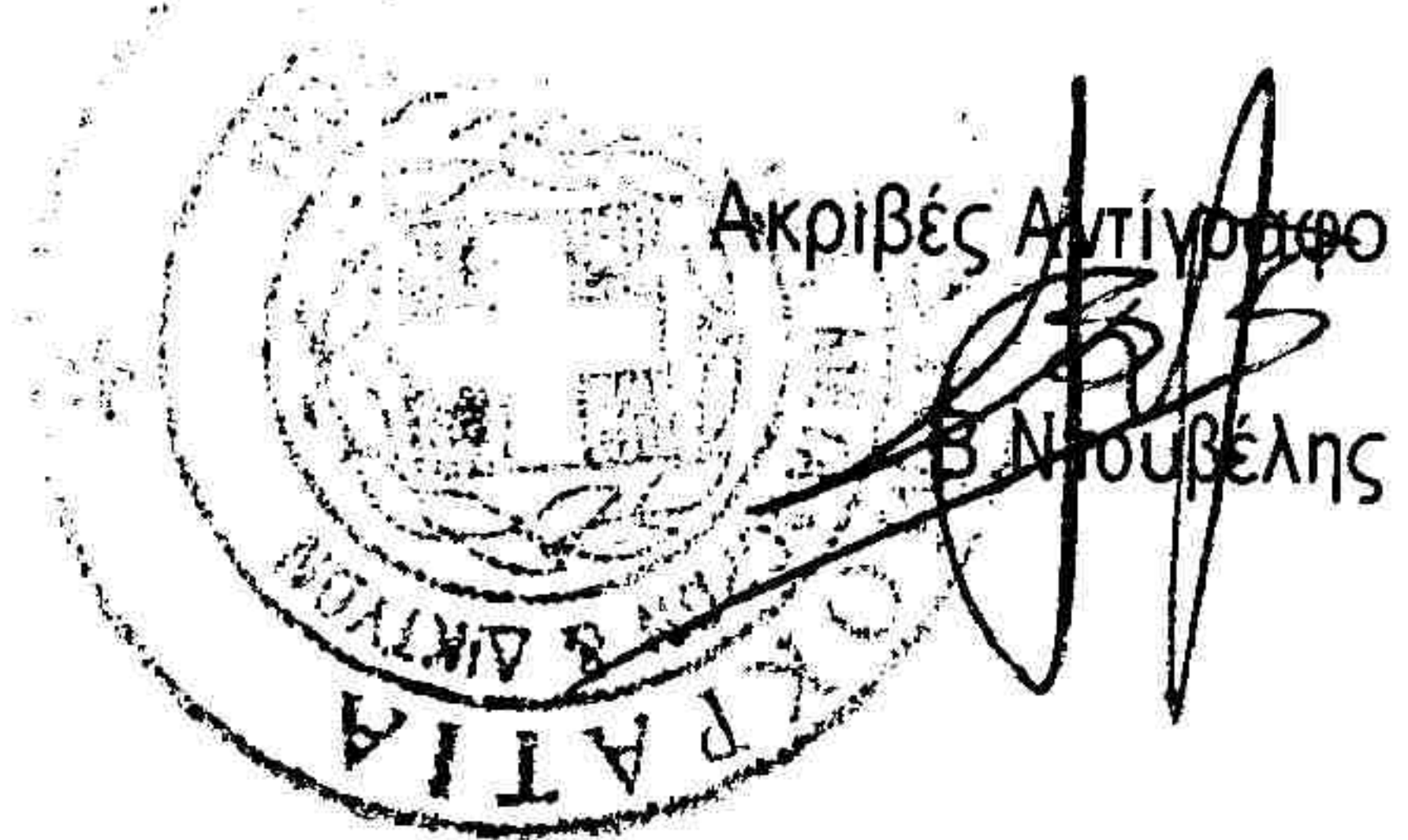
Σχετικά με τον συγκεκριμένο Νόμο, προβλέπονται συνολικά 12 Υπουργικές Αποφάσεις και 5 Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις, που δεν έχουν ακόμα εκδοθεί και δημοσιευθεί.

ΤΜΗΜΑ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

1. Νόμος 3897/2010: «Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της Οδικής Ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος, κύρωση Σύμβασης μεταξύ

Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 208/2010), Άρθρο 16, τροποποίηση του άρθρου 12 του ν. 3534/2007 (Α' 40), προβλέπεται η έκδοση υπουργικής απόφασης για τους ελέγχους των κοινωνικών διατάξεων του τομέα των μεταφορών (εγκατάσταση & χρήση ταχογράφου – ώρες οδήγησης & ανάπαυσης οδηγών βαρέων οχημάτων). Η απόφαση αυτή (συναρμοδιότητα της Διεύθυνσης Εμπορευματικών Μεταφορών και της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών) δεν έχει ακόμη εκδοθεί.

Η Διευθύντρια
Δ.Διαλυνά



Συνημμένα:

Εσωτερική Διανομή:

Δ.Επ.Μ. -Τμήμα Αστικών Συγκοινωνιών



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΕΩΣ**

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360

166 10 Γλυφάδα

Πληροφορίες : Π. Καραμανίδου

Τηλ. : 210 8916 129

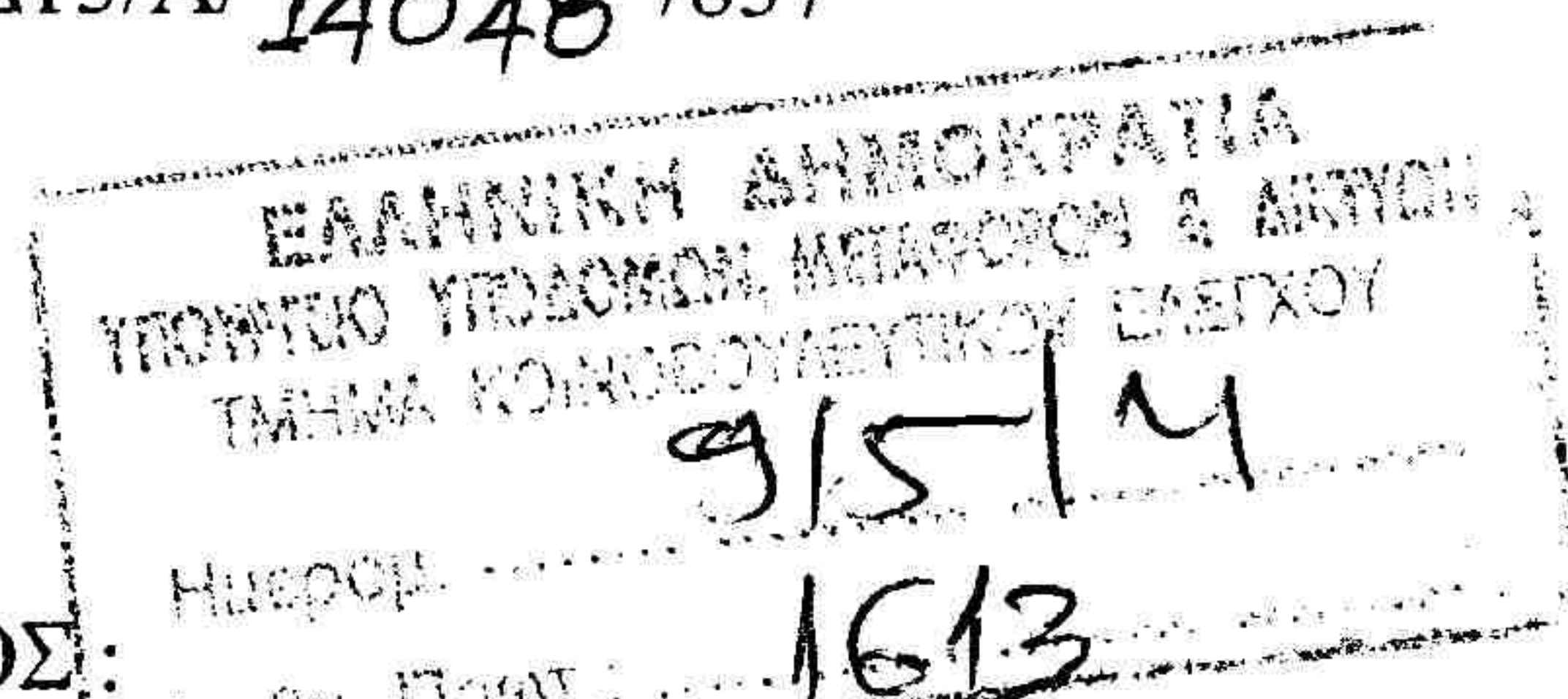
Fax : 210 8916 281

E-mail address : d13a@hcaa.gr

Αθήνα

9/5 /2011

ΥΠΑ/Δ13/Α/ 14048 /837



ΠΡΟΣ:
Υπουργείο Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

**ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση του βουλευτή κ. Μ. Μπεκίρη
(14987/14-4-11)**

ΣΧΕΤ. : Τηλεομοιοτυπία σας Β-1416/20-4-11

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην Ερώτηση του βουλευτή κ. **Μ. Μπεκίρη** σας γνωρίζουμε ότι από το 2009 έχουν εκδοθεί οι παρακάτω νόμοι, ΠΔ και Υπουργικές Αποφάσεις που αφορούν στην ΥΠΑ:

1. Ο ν 3913 ΦΕΚ/Α/18/17-2-2011 περί "Αναδιοργάνωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις". Για την εφαρμογή του ανωτέρω νόμου απαιτείται η έκδοση των κάτωθι κανονιστικών πράξεων (υπό την μορφή Προεδρικού Διατάγματος ή Υπουργικής Απόφασης ή Αποφάσεων του Διοικητή της ΥΠΑ):

Α] Βασικός Κανονισμός Επίγειας Εξυπηρέτησης (σε εφαρμογή των άρθρων 23 και 24 του ν. 3913/2011) ο οποίος έχει εκπονηθεί από την ΥΠΑ, έχει υπογραφεί από την ιεραρχία της ΥΠΑ και αναμένεται η υπογραφή από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Μετά την δημοσίευση του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης σε ΦΕΚ, επίκειται η έκδοση των Οικείων Κανονισμών Επίγειας Εξυπηρέτησης των 34 Ελληνικών Αερολιμένων, με ετήσια κίνηση κάτω των 2.000.000 επιβατών και προκήρυξη σχετικής διαγωνιστικής διαδικασίας για την ανάδειξη των φορέων που θα παρέχουν υπηρεσίες επίγειας εξυπηρέτησης στους εν λόγω αερολιμένες.

Β] Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων [παρ.1 εδαφ.3 του άρ.26], για τον καθορισμό της διαδικασίας, της επιλογής υπηρεσίας ή φορέα υποδοχής, των κριτηρίων, καθώς και κάθε άλλου θέματος που αφορά στην μετάταξη του αναφερόμενου προσωπικού στο εδάφιο 1 της παρ. 1 του άρ.26. Η Υπηρεσία μας βρίσκεται σε συνεργασία με τα Υπουργεία α) Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Αποκέντρωσης και β) Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, για την εκπόνηση του σχεδίου της σχετικής απόφασης.

Γ) Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και Προστασίας του Πολίτη [παρ.1, άρ. 27, περ. στ] για τη ρύθμιση θεμάτων συνεργασίας μεταξύ της Υ.Π.Α., της ΕΛ.ΑΣ. και των άλλων Αρχών που εμπλέκονται στον χώρο των αερολιμένων και των αερομεταφορών γενικότερα, για την εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας που προβλέπονται στο ΕΠΑΠΑ. (αρμοδιότητα της Δ/σης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες / Δ15). Το Σχέδιο της εν λόγω απόφασης βρίσκεται στον τελευταίο υπογράφοντα Υπουργό Οικονομικών.

Δ] Προεδρικό Διάταγμα περί καθορισμού της οργάνωσης, της λειτουργίας και της στελέχωσης της Εποπτικής Αρχής Τελών Αερολιμένων [παρ.2, άρ. 28]. Το εν λόγω Π.Δ. βρίσκεται στο Συμβούλιο της Επικρατείας για την τελική επεξεργασία.

Ε] Κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων [εδαφ. τελευταίο, άρ.30], για τον καθορισμό του κόστους της παροχής εκπαίδευσης, και των διαδικασιών είσπραξης των διδάκτρων ή των αμοιβών παντός είδους παρεχόμενης υπηρεσίας προκειμένου για εκπαιδευτικά προγράμματα που παρέχονται σε ν.π.δ.δ. ή σε φυσικά πρόσωπα της ημεδαπής ή αλλοδαπής, τα οποία σχετίζονται άμεσα ή έμμεσα με το αεροπορικό αντικείμενο της Πολιτικής Αεροπορίας. Το σχέδιο της εν λόγω απόφασης βρίσκεται στο στάδιο των υπογραφών.

ΣΤ] Προεδρικό Διάταγμα περί τροποποίησης του Οργανισμού της ΥΠΑ. [άρθρο άρ.37]: Η Υπηρεσία βρίσκεται στο στάδιο της συλλογής των απαραίτητων στοιχείων – προτάσεων από τις μονάδες της ΥΠΑ.

Ο νόμος **3913/2011** έχει αρχίσει ήδη να εφαρμόζεται στα σημεία άμεσης εφαρμογής του. Δεδομένου όμως ότι ο εν λόγω νόμος φέρει μία ευρεία οργανωτική αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας μας, έχουν συσταθεί:

α) Μία επιτροπή παρακολούθησης της εφαρμογής του υπόψη νόμου (απόφαση Δ10/Α/7976/514/15-3-2011) και

β) Μία ομάδα Εργασίας για την προσαρμογή της λειτουργίας της Υπηρεσίας σύμφωνα με τις προβλέψεις του Ν. 3913/2011 (Δ10/Α/9033/591/23-3-2011).

Η ανωτέρω ομάδα Εργασίας, το έργο της οποίας προβλέπεται να έχει ολοκληρωθεί μέχρι την 21-6-2011, έχει ήδη υποβάλει δύο ενδιάμεσα πορίσματα με τα οποία επιλύονται σταδιακά θέματα που ανακύπτουν κατά την εφαρμογή του νόμου κατά την μεταβατική περίοδο.

2. Σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου **91 του ν 3842/10** εκδόθηκαν Υπουργικές Αποφάσεις με τις οποίες χορηγήθηκε έγκριση για παροχή υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στις εταιρείες:

A) SWISSPORT HELLAS SUD S.A. για τους Κρατικούς Αερολιμένες Χανίων (ΚΑΧΝΔ), Κω (ΚΑΚΩΙ), Ζακύνθου (ΚΑΖΑΣ), Σαντορίνης (ΚΑΣΡ), Μυκόνου (ΚΑΜΚ), Σάμου (ΚΑΣΜΑ), Μυτιλήνης (ΚΑΜΤΕ), Κεφαλονιάς (ΚΑΚΦ), Αράξου (ΚΑΑΞ), Ακτίου (ΚΑΑΚ), Καλαμάτας (ΚΑΚΛ), Καβάλας (ΚΑΚΒΑ), Χίου (ΚΑΧΙΟ), Ν.Αγχιάλου (ΚΑΝΑ), Σκιάθου (ΚΑΣΚΠ), Καρπάθου (ΚΑΚΠ) και Λήμνου (ΚΑΛΜΗ).

B) GOLDAIR HANDLING A.E. για τους Κρατικούς Αερολιμένες Χανίων (ΚΑΧΝΔ), Κω (ΚΑΚΩΙ), Ζακύνθου (ΚΑΖΑΣ), Σαντορίνης (ΚΑΣΡ), Μυκόνου (ΚΑΜΚ) και Κεφαλονιάς (ΚΑΚΦ).

Γ) OLYMPIC HANDLING για τους 34 Κρατικούς Αερολιμένες.

3. Το ΠΔ 123/2010 ΦΕΚ Α 30.11.10 με θέμα την «Αναπροσαρμογή του ανωτάτου ορίου προϋπολογισμού για την εκτέλεση έργων από την Υ.Π.Α.»

4. Το Π.Δ. 103/2010 (Κανονισμός Λειτουργίας της Εθνικής Εποπτικής Αρχής Αεροναυτιλίας) το οποίο τελεί σε πλήρη εφαρμογή.

Οι νομοθετικές και κανονιστικές αυτές πρωτοβουλίες εξασφαλίζουν αφ' ενός μεγαλύτερη ευελιξία και καλύτερη προσαρμογή της ΥΠΑ στο σύγχρονο αεροπορικό περιβάλλον, ενώ παράλληλα ανοίγουν την εσωτερική αεροπορική αγορά σε νέες εταιρείες και φορείς που επιθυμούν να δραστηριοποιηθούν στον χώρο των αεροπορικών υπηρεσιών. Άμεση συνέπεια όλων αυτών είναι η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και η μέσω του υγιούς ανταγωνισμού παροχή υπηρεσιών στους επιβάτες, με χαρακτηριστικό την καινοτομία, την ποιότητα και τις καλύτερες τιμές.

**Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΛΕΟΝΑΡΔΟΣ-ΟΔΥΣΣΕΥΣ ΒΛΑΜΗΣ**

Εσωτερική Διανομή :

1.Δ/ΥΠΑ

2.ΥΠΑ/Δ13/Α-Δ10

