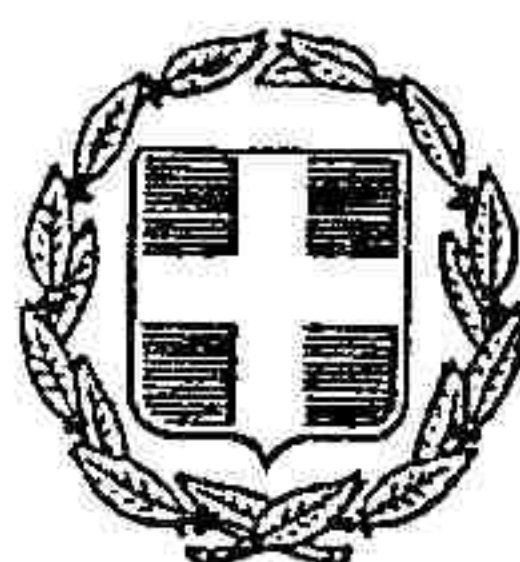




21 ΑΠΡ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 20 /04/2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 1210

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαράϊδου  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315  
FAX : 6508299  
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά.

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αριθ.4589/29-3-2011.

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 4589/29-3-2011, που κατέθεσε στη Βουλή η Βουλευτής κα. Ευαγγελία Αμμανατίδου - Πασχαλίδου, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Τα κόμιστρα στον Ο.Α.Σ.Θ., καθορίζονται κάθε φορά με κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα οποία ο Ο.Α.Σ.Θ. υποχρεούται να εφαρμόζει, τα δε έσοδα που προκύπτουν απ' τα κάθε φορά ισχύοντα κόμιστρα μεταβάλλουν ανάλογα την αντισταθμιστική καταβολή που καταβάλλεται στον Ο.Α.Σ.Θ. από το Ελληνικό Δημόσιο, προκειμένου να καλύπτονται οι δαπάνες του Οργανισμού, ως ορίζεται στην από 30.4.2001 οικονομική συμφωνία μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. που εγκρίθηκε απ' την βουλή των Ελλήνων με το Ν. 2898/2001.

Με την αριθμ. 61311/5757/21.12.2010 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 2014/Β/27.12.2010), καθορίσθηκαν τα κόμιστρα που ισχύουν από 1.1.2011, δια των οποίων οι επιβάτες δύνανται:

- α. Για μία (1) μετακίνηση να χρησιμοποιούν το εισιτήριο των 0,80€
- β. Για δύο (2) μετακινήσεις (προς οποιαδήποτε κατεύθυνση) να χρησιμοποιούν το εισιτήριο των 0,90€ ισχύος 90' λεπτών της ώρας.
- γ. Με την μηνιαία κάρτα απεριόριστων διαδρομών των 30,00€, να πραγματοποιούν απεριόριστες μετακινήσεις.

Δια των ως άνω βασικών κομίστρων, δύνανται όλοι οι πολίτες της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης, κάνοντας χρήση του απλού εισιτηρίου της μιας (1) χρήσης των 0,80€ (υπολογίζεται το 70% των επιβατών) ή του εισιτηρίου των 0,90€ (υπολογίζεται το 30% των επιβατών), να μετακινούνται από και προς την ευρύτερη περιοχή του κέντρου της Θεσσαλονίκης.

Επιπρόσθετα με την ως άνω τιμολογιακή πολιτική, το χρονικό εισιτήριο των 1,00€ που ίσχυε έως 31.12.2010 (για 90 λεπτά και έως 4 μετακινήσεις), μειώθηκε σε 0,90€ (ισχύος πάλι 90 λεπτών αλλά έως 2 μετακινήσεις προς οποιαδήποτε κατεύθυνση).

Είναι προφανές ότι η ως άνω πολιτική κομίστρων δημιουργεί δικαιότερο σύστημα τιμολογιακής πολιτικής και ταυτόχρονα εξασφαλίζονται αυξημένα έσοδα για τον Ο.Α.Σ.Θ., που επιτρέπουν την ισόποση μείωση της αντισταθμιστικής καταβολής, δηλαδή την ισόποση μείωση της επιβάρυνσης του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Σε συνδυασμό με την εφαρμογή της από 8.4.2010 σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ., που κυρώθηκε με το Ν. 3897/2010 (ΦΕΚ.208/Α/2010), οι κάτοικοι των εννέα Δήμων του Επαρχείου Λαγκαδά, από 3 – 7 ευρώ κόμιστρο που κατέβαλαν έως 31.12.2010, θα καταβάλλουν από 1.1.2011 είτε 0,90€ (για τις τοπικές - τροφοδοτικές γραμμές που εξυπηρετούνται δια μετεπιβίβασης από και προς τις γραμμές του Ο.Α.Σ.Θ.) είτε το 50% των κομίστρων (για τις απ' ευθείας γραμμές της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης).

Στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης πλέον με την ως άνω και από 1.1.2011 νέα τιμολογιακή πολιτική, τα κόμιστρα είναι σημαντικά μικρότερα των κομίστρων των Αθηνών και όλων των υπολοίπων πόλεων της χώρας (Πάτρα, Λάρισα, Ηράκλειο, κλπ, σύνολο 35 Αστικά ΚΤΕΛ).

Επίσης, δίνεται η δυνατότητα μειωμένης τιμής εισιτηρίου και μειωμένης τιμής κάρτας απεριορίστων διαδρομών σε φοιτητές-σπουδαστές τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, σε μαθητές πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, σε πολύτεκνους, σε πολίτες άνω των 65 ετών και Α.Μ.Ε.Α.

Ως προς τα προγράμματα εξυπηρέτησης που εφαρμόστηκαν από 1.10.2010 και βελτιώθηκαν από 1.11.2010 (ως προς τα νυκτερινά), έγινε νέος σχεδιασμός που βελτίωσε και αύξησε τις προσφερόμενες υπηρεσίες στις ώρες αυξημένης ζήτησης, χωρίς να επηρεάσει αρνητικά και την μεταμεσονύκτια εξυπηρέτηση. Γενικά, στον σχεδιασμό και προγραμματισμό των αστικών συγκοινωνιών, καταβάλλεται κάθε προσπάθεια έτσι ώστε να γίνεται η βέλτιστη αξιοποίηση μέσων και ανθρώπινου δυναμικού για την παροχή των συγκοινωνιακών υπηρεσιών αναλόγως της ζήτησης, με ταυτόχρονη μέριμνα για το εύλογο κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Για την πληρέστερη ενημέρωσή σας, σας διαβιβάζουμε το με αριθμ. 512/6.4.11 έγγραφο του ΣΑΣΘ.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

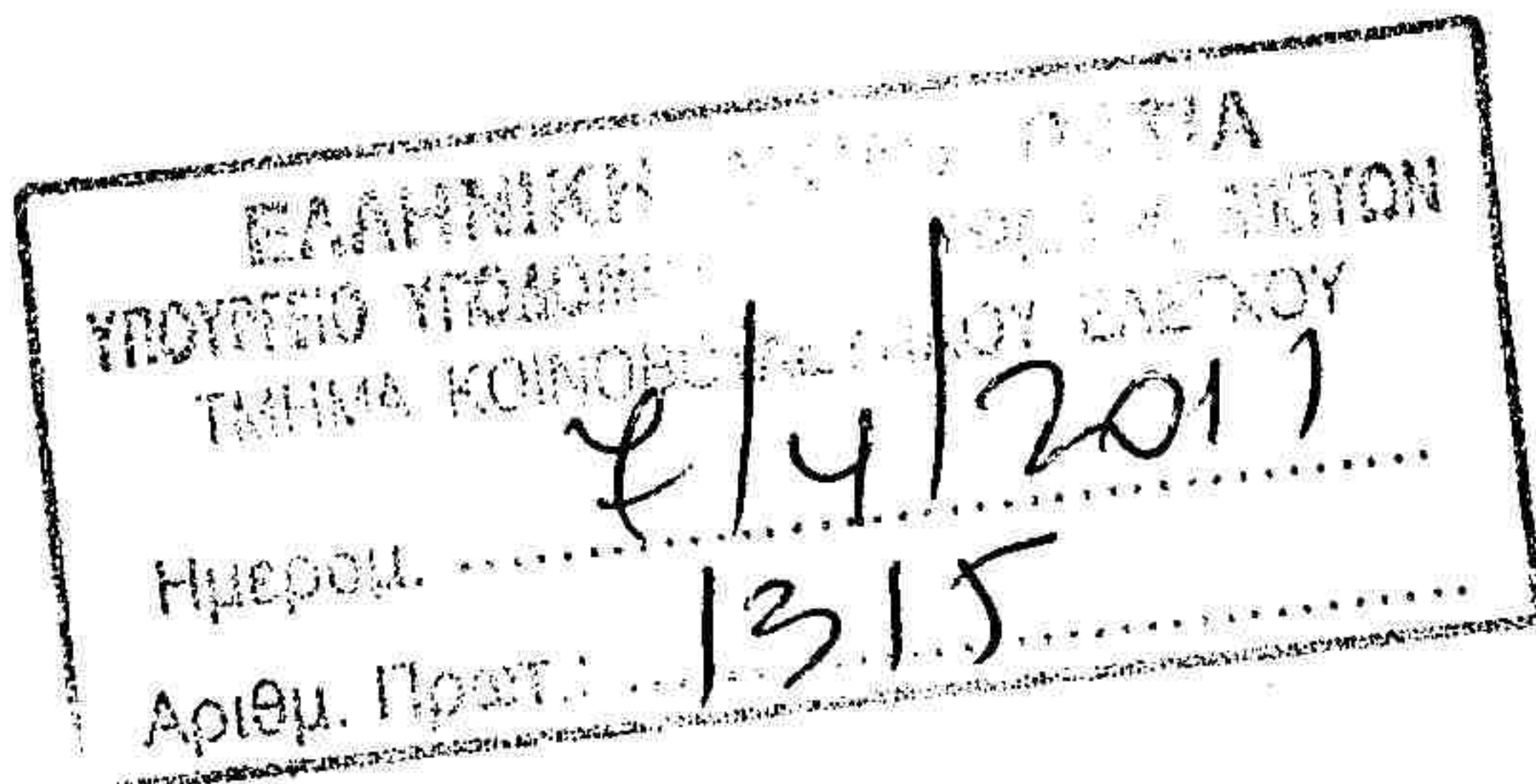
Κοινοποίηση :

1. Βουλή των Ελλήνων  
Βουλευτή κα Ευαγγελία –Αμμανατίδου Πασχαλίδου
2. Υπουργείο Οικονομικών  
Γραφείο Υπουργού

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού





ΣΧ: 121<sup>ο</sup> ΣΑΕΥ

Θεσσαλονίκη 6/4/2011  
Αρ. Πρωτ. 512

**Προς :** Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών  
και Δικτύων  
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ  
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

**Θέμα :** «Ερώτηση με αρ. 4589/29-3-2011 στη Βουλή των Ελλήνων»

**Σχετ.:** Το Β-1210/31-3-2011 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

Σε απάντηση της παραπάνω από 31/3/2011 επιστολής, με την οποία μας διαβιβάστηκε η αρ. 4589/29-3-2011 Ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων της Βουλευτού κας Ευαγ. Αμμανατίδου-Πασχαλίδου, σχετικά με το ψήφισμα του Δ.Σ. του Δήμου Καλαμαριάς για την αύξηση των κομίστρων μεταφοράς στη περιοχή Θεσσαλονίκης, επισημαίνουμε τα ακόλουθα:

Η τιμολογιακή πολιτική κομίστρων δημόσιων επιβατικών μεταφορών καθορίζεται, και για την περιοχή ευθύνης του ΟΑΣΘ, με κοινή υπουργική απόφαση των υπουργών Οικονομικών και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, μετά από εισήγηση του ΟΑΣΘ. Το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης δεν έχει θεσμοθετημένο ρόλο παρέμβασης, έστω γνωμοδοτικής, στο συγκεκριμένο θέμα.

Προς διευκόλυνσή σας ωστόσο σας καταθέτουμε τις ακόλουθες σκέψεις.

Ο ΟΑΣΘ εισηγείται στα αρμόδια υπουργεία τον καθορισμό του «προσήκοντος» κομίστρου, του ποσού δηλαδή ανά επιβάτη που εξισορροπεί έσοδα και έξοδα με βάση τα δεδομένα του προηγούμενου έτους και τις εκτιμήσεις για την επιβατική κίνηση του νέου έτους. Εναλλακτικές προτάσεις του ΟΑΣΘ καθορίζουν το κόμιστρο ανά κατηγορία (κανονικό, μειωμένο, κάρτα απεριορίστων διαδρομών), σύμφωνα με την τιμολογιακή πολιτική του προηγούμενου έτους και τυχόν αναπροσαρμογές ή με βάση δεδομένο σενάριο ποσοστού επιχορήγησης κομίστρου από το δημόσιο.

Κατά πάγια σχεδόν τακτική, η κυβέρνηση λαμβάνει υπόψη τον κοινωνικό χαρακτήρα των δημοσίων αστικών συγκοινωνιών και καθορίζει το κόμιστρο σε επίπεδο σημαντικά χαμηλότερο του προσήκοντος. Η διαφορά καταβάλλεται μέσω της αντισταθμιστικής εισφοράς του δημοσίου προς τον ΟΑΣΘ από τον κρατικό προϋπολογισμό.

Ο λόγος κομίστρου προς δαπάνη ανά μεταφερόμενο επιβάτη στο σύστημα δημοσίων αστικών συγκοινωνιών πρέπει να διατηρείται σε λογικό επίπεδο, το οποίο διεθνώς γίνεται δεκτό ότι δεν πρέπει να είναι κατώτερο του 0,5. Δηλαδή τα έσοδα από εισιτήρια πρέπει να καλύπτουν τουλάχιστον το 50% των δαπανών για συγκεκριμένο έργο και επίπεδο εξυπηρέτησης. Το ποσοστό της δαπάνης που καταβάλει το δημόσιο πρέπει να αντιστοιχεί στον κοινωνικό ρόλο των δημοσίων

συγκοινωνιών και στην απάλειψη μέρους των εξωτερικών οικονομιών που δημιουργούνται από τη χρήση των ΙΧ οχημάτων.

Στην περίπτωση της Θεσσαλονίκης ο ως άνω λόγος έπεσε τα τελευταία χρόνια στο 0,28 περίπου, λόγω διατήρησης του κομίστρου στα 0,50 €/εισιτήριο. Το 72% δηλαδή των δαπανών των δημοσίων αστικών συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης καλύπτεται από το σύνολο των φορολογουμένων της χώρας και μόνο το 28% από τους χρήστες αυτής.

Με δεδομένο ότι η διατήρηση υψηλής επιχορήγησης των δημοσίων αστικών συγκοινωνιών δεν είναι δυνατόν να συνεχισθεί στην παρούσα συγκυρία, που απαιτεί δραστικές περικοπές στις κρατικές δαπάνες, η μη βελτίωση της σχέσης εσόδων-δαπανών λόγω διατήρησης των κομίστρων σε χαμηλά επίπεδα θα οδηγήσει αναπόφευκτα σε υποβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών και σε μείωση του βαθμού χρήσης τους. Επίσης θα εντείνει σε κάποιο βαθμό τα φαινόμενα της εισιτηριο-αποφυγής, εάν οι μετακινούμενοι δεν είναι ευχαριστημένοι από την παρεχόμενες υπηρεσίες.

Το ΣΑΣΘ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, επιλαμβάνεται των σχετικών θεμάτων στο βαθμό που αυτό είναι δυνατόν. Συγκεκριμένα κινείται προς την κατεύθυνση υλοποίησης ηλεκτρονικού εισιτηρίου στη Θεσσαλονίκη, γεγονός που θα επιτρέψει τη διαμόρφωση μιας δίκαιης και αποτελεσματικής τιμολογιακής πολιτικής εκ μέρους της κυβέρνησης. Παράλληλα προσπαθεί να βελτιώσει τις παρεχόμενες υπηρεσίες του ΟΑΣΘ με ανασχεδιασμό γραμμών και έλεγχο της παρεχόμενης ποιότητας. Τέλος, παρεμβάσεις μικρού κόστους, όπως η αύξηση του μήκους των Ειδικών Λωρίδων Λεωφορείων, αποτελούν μέτρα για άμεση μείωση του κόστους λειτουργίας του ΟΑΣΘ και αύξησης της επιβατικής κίνησης και επομένως και των εσόδων.

Είμαστε στη διάθεση σας για τυχόν διευκρινήσεις.

Για το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ  
Πρόεδρος