

[10 ΜΑΙ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 10 / 05/ 2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 739

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Πετρίνα Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 5049971/2-3-2011

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 11908/22-02-2011, που κατατέθηκε στην Βουλή, από τους Βουλευτές, κ. κ. Σάββα Αναστασιάδη και Μιχάλη Παπαδόπουλο, και σύμφωνα με τα υπ' αριθμ5049971/2-3-2011 και 1596366/20-4-2011 έγγραφα του ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

Στα πλαίσια της αναδιάρθρωσης της Σιδηροδρομικής Επιχείρησης, τέθηκε από 13.02.2011 σε εφαρμογή, το νέο πλέγμα δρομολογίων Επιβατικών και Εμπορικών Αμαξοστοιχιών.

Το νέο πλέγμα περιελάμβανε και τη δρομολόγηση δύο (2) ζευγών περιοδικών εκδρομικών αμαξοστοιχιών, μεταξύ Θεσσαλονίκης – Έδεσσας – Άρνισσας και αντιστρόφως, τα οποία σε συνδυασμό με Λεωφορεία στο σταθμό της Άρνισσας, εξυπηρετούν εκδρομείς προς το χιονοδρομικό κέντρο του Καϊμακτσαλάν.

Τα ανωτέρω δρομολόγια εκτελούνται κάθε Σάββατο και Κυριακή και η σύνθεση του τρένου αποτελείται:

- ☐ Από μία ελκτική μονάδα (Δηζελοηλεκτράμαξα) και
- ☐ Από πέντε (5) οχήματα ήτοι:

- ο τρία (3) εστιατόρια,
- ο ένα (1) όχημα Α θέσεως ΑΜΕΑ και
- ο ένα (1) όχημα τύπου πούλμαν Β θέσεως. Στο όχημα Α θέσεως περιλαμβάνεται χώρος σκευοφόρου για την τοποθέτηση χιονοδρομικού εξοπλισμού.

✓

Όλα τα οχήματα είναι καινούργια, κλιματιζόμενα, τελευταίας τεχνολογίας και ικανοποιούν πλήρως όλες τις συνθήκες ασφαλείας μεταφοράς των επιβατών.

Η ελκτική μονάδα (Δηζελοηλεκτράμαξα), παρέχει την απαιτούμενη από τα οχήματα ηλεκτρική ενέργεια, εναλλασσόμενης τάσης 1500 Volt, προκειμένου να λειτουργούν όλα τα συστήματα αυτών όπως: φωτισμός, κλιματισμός κτλ.

Η λειτουργία των δρομολογίων του Snow Train είναι απόλυτα ασφαλής, καθότι αφενός μεν τα οχήματα είναι καινούρια, κλιματιζόμενα και τελευταίας τεχνολογίας και πληρούν όλες τις συνθήκες ασφαλείας μεταφοράς των επιβατών, και αφετέρου πρόκειται περί τμήματος γραμμής πλήρως ανακαινισμένου με συνεχώς συγκολλημένες σιδηροτροχιές που εγγυώνται την ηλεκτρική συνέχεια του κυκλώματος επιστροφής του ρεύματος.

Εξαίρεση αποτελεί ο σταθμός της Έδεσσας, ο οποίος δεν έχει ακόμη ανακαινισθεί. Ως εκ τούτου, στον εν λόγω σταθμό, κατά την διέλευση ή την στάθμευση της Αμαξοστοιχίας, λαμβάνονται όλα τα αναγκαία και απαραίτητα μέτρα (χειρισμός μηχανοδηγού), προκειμένου να μην υπάρξει πρόβλημα ασφαλείας, τόσο όσον αφορά τους επιβάτες όσο και το προσωπικό που τυχόν θα διέλθει από το σύμπλεγμα των γραμμών.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Σ.Αναστασιάδη
Βουλευτή κ. Μ. Παπαδόπουλο

Εσωτερική Διανομή :

1.Γραφείο Υπουργού
2.Γραφείο Υφυπουργού

