

10 ΜΑΙ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 10 /05/2011

Αριθ. Πρωτ. Β-963

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αριθ.12897/11-3-2011.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 12897/11-3-2011 , που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Κων/νος Βρεττός, σας πληροφορούμε τα πιο κάτω:

1. Τα έργα για την ολοκλήρωση της κατασκευής του Συγκοινωνιακού Κέντρου Αχαρνών (Σ.Κ.Α.) στο Δήμο Αχαρνών προβλέπεται να ολοκληρωθούν σε δύο φάσεις:

Για την πρώτη φάση, (συμβασιοποιημένα έργα), ισχύουν τα ακόλουθα:

- Έχουν ήδη παραδοθεί στον ΟΣΕ για χρήση, οι αποβάθρες εξυπηρέτησης της υπεραστικής γραμμής Αθήνα- Θεσσαλονίκη, η αποβάθρα εξυπηρέτησης της προαστιακής γραμμής Αεροδρόμιο – Κιάτο καθώς και η μεταξύ τους σύνδεση (πεζογέφυρα πάνω από την Αττική Οδό) για μετεπιβίβαση.
- Έχουν κατασκευασθεί και λειτουργούν οι γραμμές που εξυπηρετούν (χωρίς στάση) την κίνηση Αθήνα – Πελοπόννησος και έχει παραδοθεί στον ΟΣΕ για χρήση η μονή γραμμή Πελοποννήσου – Θεσσαλονίκης (για εμπορευματική χρήση)
- Έχουν επίσης κατασκευαστεί όλα τα πλέγματα των σιδηροδρομικών γραμμών εντός του ΣΚΑ καθώς και οι υποδομές όλων των αποβαθρών εντός του ΣΚΑ (Α' φάση αποβαθρών).
- Έχει ολοκληρωθεί και τεθεί σε λειτουργία το σύστημα σηματοδότησης του ΣΚΑ, ενώ έχει κατασκευαστεί και η ηλεκτροκίνηση.
- Τα έργα της πρώτης φάσης του ΣΚΑ αναμένεται να ολοκληρωθούν έως το τέλος του έτους και σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, με τις δοκιμές του

συστήματος της ηλεκτροκίνησης από Τρεις Γέφυρες έως ΣΚΑ, (που περιλαμβάνει και την ηλεκτροκίνηση στο ΣΚΑ), λόγω του ενιαίου χαρακτήρα των δοκιμών στο υπόψη τμήμα.

Στη δεύτερη φάση (μη συμβασιοποιημένα έργα) θα περιληφθούν:

- Η σήραγγα Αχαρνών (παράκαμψη Μενιδίου), όπως απαραίτητη για την σύνδεση των αποβαθρών εντός του ΣΚΑ στην γραμμή Αθηνών – Θεσσαλονίκης και για την υλοποίηση της απευθείας μόνιμης σύνδεσης Πελοποννήσου – Θεσσαλονίκης. Το έργο αυτό βρίσκεται σε φάση σχεδιασμού των υπό δημοπράτηση αναγκαίων μελετών για τις οποίες αναζητείται χρηματοδότηση.

- Τα οικοδομικά και ηλεκτρομηχανολογικά έργα των αποβαθρών εντός του ΣΚΑ (Β' φάση αποβαθρών) και η μεταξύ τους σύνδεση με υπερυψωμένη διάβαση πεζών. Ο χώρος της υπερυψωμένης διαβάσης θα εξυπηρετεί όλες τις υπηρεσίες του σταθμού στο ΣΚΑ καθώς και άλλες απαραίτητες δραστηριότητες για τη λειτουργία και διοίκησή του. Προϋπόθεση για το έργο αποτελεί η κατασκευή της προαναφερόμενης σήραγγας Αχαρνών.

2. Στο σημείο αυτό σημειώνεται ότι ο σταθμός ΣΚΑ ξεκίνησε τη λειτουργία του ήδη από 05/04/2011. Η κατασκευή της ηλεκτροκίνησης του κλάδου Οινόης – Χαλκίδας προβλέπεται να ολοκληρωθεί τον Ιούνιο του 2011. Σήμερα πραγματοποιούνται δρομολόγια στη γραμμή Χαλκίδας (συχνότητα περίπου ανά ώρα) με ντιζελοκίνητους συρμούς με αυξημένη επιβατική κίνηση.

3. Το αστικό τμήμα του δικτύου του Προαστιακού Αθήνας, όπως αυτό είχε προσδιοριστεί από τον Μητροπολιτικό Φορέα Αστικών Συγκοινωνιών (ΟΑΣΑ) με την έναρξη λειτουργίας του Προαστιακού το 2004 (ως εταιρία Προαστιακός Α.Ε.), παραμένει σχεδόν το ίδιο μέχρι και σήμερα, από τον σταθμό Μαγούλα έως το σταθμό Κορωπίου και το σταθμό Πειραιά. Τα δρομολόγια της γραμμής Χαλκίδας, αφενός επί του παρόντος δεν συμπεριλαμβάνονται στα προαστιακά δρομολόγια της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και αφετέρου δεν έχει προσδιοριστεί από τον Μητροπολιτικό Φορέα Αστικών Συγκοινωνιών (ΟΑΣΑ) και την ΤΡΑΙΝΟΣΕ οι Αχαρνές ως σταθμός αστικής ζώνης. Στο πλαίσιο όμως της ολοκλήρωσης των διαδικασιών ενοποίησης των Συγκοινωνιακών Φορέων είναι δυνατόν να εξετασθούν οι δυνατότητες συνδυασμένων μετακινήσεων με διαφορετικά μέσα.

4. Στο σχεδιαζόμενο Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (Α.Σ.Σ.Κ.) έχει προταθεί να ενταχθεί και ο Προαστιακός τουλάχιστον για το τμήμα που λειτουργεί εντός του αστικού ιστού του Λεκανοπεδίου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ.Ντ. Βρεττό

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού

Ακριβές Αντίγραφο

Στ. Σμαράϊδου