

10 ΜΑΙ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 10 /05/2011

Αριθ. Πρωτ. Β-1409

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αριθ.14909/13-4- 2011.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 14909/13-4-2011, που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Γ.Μαρίνος και Θαν. Παφίλης, σύμφωνα με το υπ'αριθμ.1745354/Β/20-4-2011 έγγραφο του Ο.Σ.Ε. θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Στον κυρίως άξονα Αθήνας – Θεσσαλονίκης, είναι στο στάδιο δημοπράτησης δύο (2) έργα συντήρησης της σιδηροδρομικής γραμμής, για το Α' Τμήμα γραμμής Αθηνών και για το Β' τμήμα γραμμής Λαμίας (το οποίο και περιλαμβάνει το τμήμα Τιθορέα – Δομοκός), προϋπολογισμών μελέτης 1,9 και 1,73 εκατομμυρίων ΕΥΡΩ αντιστοίχως, χωρίς τον ΦΠΑ.

Το πρώτο έργο δημοπρατήθηκε πρόσφατα στις 08-03-2011 και ανέδειξε μειοδότη χωρίς να υπάρξουν ενστάσεις κατά της διαδικασίας. Ακολούθως και μετά την κατακύρωση του Αναδόχου από το Δ.Σ. θα σταλεί ο φάκελος, όπως ορίζει η νομοθεσία Δημοσίων έργων, στο Ελεγκτικό Συνέδριο για προσυμβατικό έλεγχο, ώστε να υπογραφεί η Σύμβαση του έργου.

Το δεύτερο έργο που περιλαμβάνει το τμήμα Τιθορέα – Δομοκός, λόγω των επαναλαμβανόμενων απεργιακών κινητοποιήσεων των Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, δεν έχει ακόμα δημοπρατηθεί, αλλά αναμένεται πολύ σύντομα να γίνει ο δημόσιος μειοδοτικός διαγωνισμός, ώστε να αναδειχθεί μειοδότης.

Η υπογραφή των δύο Συμβάσεων, διάρκειας 2 ετών έκαστη, αναμένεται να γίνει εντός του Α' εξαμήνου του τρέχοντος έτους.

Σε στάδιο τελικής μελέτης είναι επίσης το έργο συντήρησης γραμμής Δ' Τμήματος γραμμής Λάρισας – Βόλου, με προϋπολογισμό μελέτης 1,2 εκ ΕΥΡΩ και αναμένεται να δημοπρατηθεί τους προσεχείς μήνες.

Το υπόλοιπο βορειότερο τμήμα του άξονα Αθήνας – Θεσσαλονίκης είναι ήδη ανακαινισμένο πρόσφατα από την ΕΡΓΟΣΕ και η συντήρησή του γίνεται με προσωπικό του ΟΣΕ.

Όσον αφορά την τηλεδιοίκηση της γραμμής, σας ενημερώνουμε ότι λειτουργεί, σύμφωνα με τους κανονισμούς κυκλοφορίας του ΟΣΕ. Επομένως δεν τίθεται θέμα ασφάλειας κίνησης της κυκλοφορίας των συρμών στον κυρίως σιδηροδρομικό άξονα Αθήνας – Θεσσαλονίκης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Γ.Μαρίνο
Βουλευτή κ. Θαν. Παφίλη

Εσωτερική διανομή

- 1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού

