

Α



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 5/5/ 2011
Αρ.Πρωτ: 4966 Β

Αμαλιάδος 17 – Αμπελόκηποι
115 23 - Αθήνα
Τηλ. 210 64 00 015
Fax. 210 64 29 137
E-mail: vouli@gryp.minenv.gr

06 ΜΑΙ. 2011

ΠΡΟΣ τη
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
-Τμήμα Ερωτήσεων
✓ -Τμήμα ΑΚΕ

ΚΟΙΝ:
Βουλευτή
κ. Σταύρο Καλογιάννη

Θέμα : «Απάντηση σε Ερώτηση και ΑΚΕ»

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 14726/696/11-4-2011 Ερώτηση και ΑΚΕ

Σε απάντηση της **Ερώτησης και Αίτησης Κατάθεσης Εγγράφων με αρ. πρωτ. 14726/696/11-4-2011** που κατατέθηκε από το Βουλευτή κ. Σταύρο Καλογιάννη σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η χωροθέτηση των σταθμών και της χάραξης της σιδηροδρομικής σύνδεσης, έχει εγκριθεί με την με αρ. Απόφαση 7173/1305/12.03.1998 Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος ΥΠΕΧΩΔΕ. Οι θέσεις των σταθμών (επιβατικών και εμπορευματικών) έχουν καθοριστεί με βάση κριτήρια γεωμετρικού σχεδιασμού, οικονομοτεχνικά, περιβαλλοντικά και εξυπηρέτησης των μεγάλων αστικών περιοχών, όσον αφορά τόσο την επιβατική όσο και την εμπορευματική κίνηση.

Για την χωροθέτηση των σταθμών έχουν ληφθεί υπόψη όλες οι εγκεκριμένες μελέτες, οι απόψεις των φορέων και της τοπικής κοινωνίας όπως φαίνεται και στην ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (σχετικές γνωμοδοτήσεις) καθώς και οι γενικές αρχές του Ρυθμιστικού, ωστόσο λαμβάνοντας υπόψη τις δυσκολίες χάραξης της σιδηροδρομικής γραμμής αλλά και τις ανάγκες εξυπηρέτησης των περιοχών με το μεγαλύτερο αριθμό μετακινήσεων και των περιοχών που χρήζουν περιβαλλοντικής προστασίας, οι αρμόδιες

Υπηρεσίες του Υπουργείου μας βρίσκονται σε διαδικασία συνεννόησης με το τμήμα μελετών του ΟΣΕ, με σκοπό να διερευνηθεί η δυνατότητα επανεξέτασης της ΚΥΑ-ΕΠΟ και ενδεχομένως τροποποίησης της, για να προβλεφθούν οι εξής ρυθμίσεις σχετικά με τη χάραξη της γραμμής του ΟΣΕ: α) δημιουργίας *στάσης* γραμμής ΟΣΕ στην περιοχή της Πεδινής για την εξυπηρέτηση των οικισμών, του Πανεπιστημίου - Νοσοκομείου και της Τεχνόπολης σε άμεση σύνδεση με την γραμμή του Τραμ β) κατασκευής υποδομής τρένου παράλληλα της οδού Γεννηματά και της προτεινόμενης επέκτασής της, διερχόμενη με όρους (ηχοπροστασίας), από την Γεωργική Σχολή και την περιμετρική ζώνη του οικολογικού πάρκου, με επιβατικό σταθμό περίπου 15 στρεμμάτων στην τομή των οδών Γεννηματά- Βογιάνου και γ) εμπορευματικού σταθμού στην περιοχή της Καστρίτσας

Σημειώνεται ότι η νέα σιδηροδρομική γραμμή Καλαμπάκα-Ιωάννινα έλαβε έγκριση περιβαλλοντικών όρων με την ΚΥΑ ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/141879/06.07.

Τέλος, σας καταθέτουμε τα ζητούμενα στην ΑΚΕ έγγραφα. Σημειώνεται ότι οι χάρτες και τα σχέδια λόγω της μορφής τους δεν κατέστη δυνατό να αναπαραχθούν, ωστόσο έχει δοθεί εντολή στην Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος /ΥΠΕΚΑ, στο αρχείο της οποίας τηρούνται, να παράσχει κάθε δυνατή διευκόλυνση προκειμένου ο βουλευτής να λάβει γνώση αυτών.

Συνημμένα:

**Τα ζητηθέντα στην ΑΚΕ έγγραφα
(25 έγγραφα)**

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

