



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

11346
27/4
20 ΑΠΡ. 2011
Παπάγου, 19 /04/2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 1093

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαράϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αριθ. ΠΑΒ 4346/21-3-2011.

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό ΠΑΒ 4346/21-3-2011 , που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Βασ. Γερανίδης, από πλευράς Υπ.Υ.Με.Δι. σας γνωστοποιούμε τα παρακάτω:

Η θέση σε ισχύ του ν. 3852/2010 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης" δε μετέβαλε τις έδρες των ΕΔΧ αυτοκινήτων- ταξί. Για τη μεταβολή των εδρών των ΕΔΧ αυτοκινήτων όλης της χώρας απαιτείται νέα νομοθετική ρύθμιση. Σε κάθε περίπτωση, το αρμόδιο τμήμα του Υπουργείου μας συγκεντρώνει και καταγράφει αιτήματα, αναφορές και στοιχεία από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς αναφορικά με τη λειτουργία των ΕΔΧ αυτοκινήτων σε όλη την χώρα, προκειμένου να αποφασίσει σε σχέση με τις διατάξεις του ν. 3919/2011(Α'32), για τη βελτίωση του ρυθμιστικού πλαισίου λειτουργίας τους.

Σύμφωνα με το αρ.2 του ΠΔ 348/97, ο οικείος Νομάρχης (και κατά συνέπεια τα καθ' ύλην πλέον αρμόδια όργανα της Περιφέρειας όπως αυτά συστήθηκαν με το ν.3852/2010) μπορεί με απόφασή του να ορίζει περιοχή κοινής λειτουργίας αυτοκινήτων ταξί, ύστερα από γνώμη της Νομαρχιακής Επιτροπής του άρθρου 3 του ν.1437/1984 (Α' 59) και έγγραφη γνώμη των οικείων επαγγελματικών οργανώσεων ιδιοκτητών ΕΔΧ αυτοκινήτων. Η κοινή λειτουργία εξυπηρετεί περιοχές όπου παρουσιάζεται αυξημένη ζήτηση για ορισμένες ώρες την ημέρα ή εποχές του χρόνου (π.χ. αεροδρόμια, λιμάνια, μεγάλες ξενοδοχειακές μονάδες κτλ.) και ισχύουν οι όροι οικονομικής εκμετάλλευσης (τιμολόγιο 1 και 2) όπως θεσπίζονται με απόφαση του Νομάρχη (των καθ' ύλην πλέον αρμοδίων οργάνων της Περιφέρειας) [άρθρο 2 του Π.Δ. 348/97 (Α' 238) & παρ. 5γ του άρθρου 8 του Π.Δ. 244/87 (Α' 104)].

Κατά την παρ. 8 του άρθ. 1 του ν. 3109/2009 η περιμετρική ζώνη συμπίπτει με τα όρια της περιοχής μέσα στην οποία για την παρεχόμενη εξυπηρέτηση εφαρμόζεται το τιμολόγιο 1 (μονή ταρίφα) και έξω από αυτήν το τιμολόγιο 2 (διπλή ταρίφα). Τα όρια της περιμετρικής ζώνης για τις έδρες ΕΔΧ οχημάτων καθορίζονται με απόφαση του οικείου Νομάρχη μετά από σύμφωνη γνώμη της Νομαρχιακής Επιτροπής του αρ.3 του ν.1437/84 (των καθ' ύλην πλέον αρμοδίων οργάνων της

Περιφέρειας) και δεν μπορούν να εκτείνονται πέραν των διοικητικών ορίων της έδρας (άρθρο 18 του ΠΔ 244/1987).

Επιπλέον, σας αποστέλλουμε το με αριθμό 457/30-3-2011 έγγραφο του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ), με το οποίο παρέχεται η σχετική πληροφόρηση, για πληρέστερη ενημέρωσή σας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Συνημμένα : το αναφερόμενο

Κοινοποίηση :

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Βασ. Γερανίδα

Εσωτερική διανομή

1.Γραφείο Υπουργού

2. Γραφείο Υφυπουργού



Ακριβές

Αντίγραφο

Στ. Σμαράγδου



ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΑΣΤΙΚΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

B-1093

Θεσσαλονίκη 30/3/2011
Αρ. Πρωτ. 457



Προς : Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών
και Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
Fax : 210-6508299

Θέμα : «Ερώτηση με αρ. Π.Α.Β. 4346/21-3-2011 στη Βουλή των Ελλήνων»

Σχετ.: Το B-1093/23-3-2011 του Υπ. Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων/Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (διαβιβαστικό)

Σε απάντηση του παραπάνω, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η αρ. Π.Α.Β. 4346/21-3-2011 Αναφορά του Βουλευτή κ. Β. Γερανίδη, σας ενημερώνουμε ότι το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ) δεν έχει επληφθεί τα τελευταία χρόνια θεμάτων που αφορούν τα ΕΔΧ (Γαζί) στην ευρύτερη περιοχή Θεσσαλονίκης. Δεν ήταν επίσης δυνατόν να αντιμετωπίσει τα θέματα αυτά στο περιορισμένο χρονικό διάστημα που μεσολάβησε από την ημέρα της κοινοποίησης της αναφοράς του κ. Γερανίδη μέχρι σήμερα. Εντούτοις η άποψη του υπογράφοντος Προέδρου του ΣΑΣΘ είναι ότι το ΣΑΣΘ θα πρέπει να έχει λόγο στα θέματα που αφορούν τα ΕΔΧ στην περιοχή δικαιοδοσίας του καθότι αποτελούν ένα δημόσιο μέσο μεταφοράς και επιπλέον θα πρέπει να συνυπάρχουν κατά αρμονικό τρόπο με τα μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Αυτό εξάλλου προβλέπεται και στο υπό διαμόρφωση νομοσχέδιο που αφορά την μετεξέλιξη του ΣΑΣΘ σε έναν αναβαθμισμένο φορέα μητροπολιτικής εμβέλειας.

Ειδικότερα για τα θέματα που τίθενται στην αναφορά του κ. Γερανίδη, η άποψη του Προέδρου του ΣΑΣΘ αποτυπώνεται στο υπόμνημα που είχε συντάξει το 2008 ως ανεξάρτητος τότε εμπειρογνώμων ύστερα από αίτημα των ιδιοκτητών ταξί των δήμων της δυτικής Θεσσαλονίκης (γκρι ταξί). Το υπόμνημα εκείνο είναι ακόμη ισχυρό.

Παρά ταύτα επειδή η ανωτέρω άποψη δεν αντανακλά ολόκληρο το Συμβούλιο, θα επληφθεί του θέματος και θα ενημερώσει το Υπουργείο για τη θέση του.
Είμαστε στη διάθεσή σας για τυχόν διευκρινήσεις.

Για το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης



ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ
Πρόεδρος