

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 9/5/2011

101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912

Αρ. Πρωτ 2574

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Πυροπροστασία της Γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 15087/15.4.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Μιχάλης Μπεκίρης

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Μιχάλη Μπεκίρη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, και σύμφωνα με τα στοιχεία της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

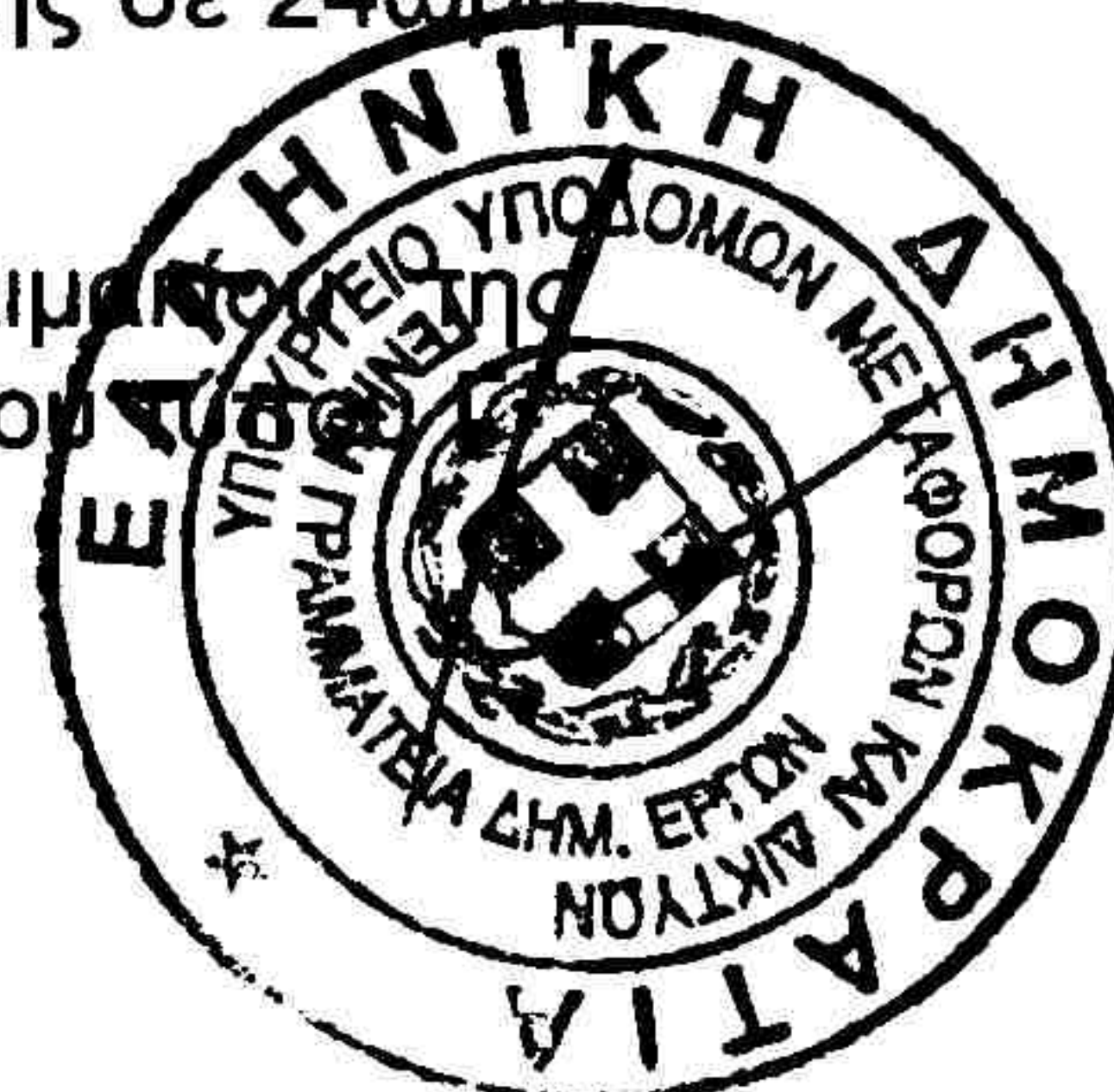
Κατά τη φάση κατασκευής της Γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου και κατόπιν έγγραφης γνωμοδότησης του Ελεγκτή Μελέτης του έργου, η οποία αφορούσε την προβλεπόμενη στη σχετική Σύμβαση Παραχώρησης μέθοδο πυροπροστασίας μέσω υδροδοτικού δικτύου επί της Γέφυρας, διερευνήθηκαν εναλλακτικά μέτρα πυροπροστασίας σύμφωνα με τη διεθνή τεχνική εμπειρία σε αντίστοιχες κατασκευές.

Κατόπιν συσκέψεων των εκπροσώπων του Δημοσίου (τ. ΥΠΕΧΩΔΕ και Πυροσβεστικού Σώματος) και του αναδόχου, προέκυψε νέα σειρά μέτρων τα οποία εγκρίθηκαν από τον Ελεγκτή Μηχανικό και κρίθηκαν ως κατάλληλα και επαρκή για τις ανάγκες πυρασφάλειας της Γέφυρας από το Αρχηγείο του Πυροσβεστικού Σώματος. Στη συνέχεια το Δημόσιο και ο ανάδοχος τροποποίησαν σύμφωνα με τις προβλέψεις της Σύμβασης Παραχώρησης το σχετικό άρθρο του Κανονισμού Μελετών και Ερευνών προκειμένου να συνάδει με τα βελτιωμένα μέτρα πυρόσβεσης και πυροπροστασίας.

Τα νέα μέτρα πυρόσβεσης αφορούν μεταξύ άλλων στην αντικατάσταση του υδροδοτικού δικτύου και της δεξαμενής τροφοδότησής του από δύο δεξαμενές νερού, μία σε κάθε πλευρά της Γέφυρας, χωρητικότητας 60 κ.μ. έκαστη, με κατάλληλα υδροστόμια για την πλήρωση των πυροσβεστικών οχημάτων και στην προμήθεια ειδικού Διασωστικού – Πυροσβεστικού οχήματος, σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1846-1.

Όπως μας πληροφόρησε η αρμόδια Υπηρεσία το ανωτέρω ειδικό Διασωστικό – Πυροσβεστικό όχημα, παρεδόθη στην Πυροσβεστική Υπηρεσία και διατίθεται, σταγαζόμενο σε προσωρινό χώρο πλησίον της γέφυρας, για τις ανάγκες της σε 24ωρη βάση.

Για τη μόνιμη στέγαση του οχήματος και του προβλεπόμενου κλιματισμού Πυροσβεστικής αρχικά είχε σχεδιαστεί η κατασκευή πυροσβεστικού σταθμού



προκειμένου να στεγασθεί εκεί και η τοπική Π.Υ. Ωστόσο ο σχεδιασμός αυτός δεν προχώρησε και έχει δρομολογηθεί η κατασκευή του προβλεπόμενου από την Σύμβαση Παραχώρησης χώρου που θα περιλαμβάνει κτιριακές εγκαταστάσεις 100 τ.μ. (κοιτώνες – γραφεία) και 70 τ.μ. (χώροι στάθμευσης – αποθήκη).

Τέλος, όσον αφορά στα αναφερόμενα στη σχετική Ερώτηση για την πυρκαγιά που εκδηλώθηκε εξαιτίας κεραυνού, όπως μας ενημέρωσε η αρμόδια Υπηρεσία, έχει ενισχυθεί η αντικεραυνική προστασία της Γέφυρας με πρόσθετα μέτρα που εγκρίθηκαν σύμφωνα με τις διαδικασίες της Σύμβασης Παραχώρησης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

