



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

Πειραιάς, 21 Απριλίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/265

27 ΑΠΡ. 2011

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και
Δικτύων (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής
Ασφάλισης (Γρ. κας Υπουργού)
4. Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής
Αλληλεγγύης (Γρ. κ. Υπουργού)
5. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου
6. Βουλευτή κα Β. Νικολαΐδου
7. Βουλευτή κ. Γ. Μαρίνο

ΘΕΜΑ: «Θέματα Πανελλήνιας Ένωσης Συνταξιούχων ΝΑΤ»

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 4762/05-4-2011 Αναφορά των Βουλευτών κας Δ. Μανωλάκου,
κας Β. Νικολαΐδου και κ. Γ. Μαρίνου.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Αναφοράς, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, και όσον αφορά τα θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, η επίταξη προσωπικών υπηρεσιών σε περίοδο ειρήνης επιτρέπεται μόνο για αντιμετώπιση αμυντικών αναγκών της χώρας ή επείγουσας κοινωνικής ανάγκης από κάθε μορφής απειλούμενη φυσική καταστροφή ή ανάγκης που μπορεί να θέσει σε κίνδυνο τη δημόσια υγεία. Τα γεωγραφικά χαρακτηριστικά της χώρας, και ειδικότερα ο νησιωτικός της χαρακτήρας, προσδιορίζουν τη σημασία και την αναγκαιότητα απρόσκοπτης παροχής υπηρεσιών θαλασσιών ενδομεταφορών για την εξυπηρέτηση ζωτικών αναγκών του πληθυσμού που κατοικεί στα νησιά. Η εύρυθμη και ομαλή διαβίωση, που συμπεριλαμβάνει ως κορυφαίο στοιχείο τη δημόσια υγεία, συνδέεται άμεσα και καθοριστικά με τις θαλάσσιες μεταφορές, καθώς τα εμπορικά δρομολογημένα επιβατηγά, επιβατηγά-οχηματαγωγά και φορτηγά-οχηματαγωγά πλοία είναι το κύριο και, σε ορισμένες περιπτώσεις, το αποκλειστικό μέσο μεταφοράς στα νησιά τροφίμων, νερού, φαρμακευτικού υλικού και άλλων εφοδίων, όπως καυσίμων, η έλλειψη των οποίων θέτει σε κίνδυνο τη δημόσια υγεία.

Η απόφαση για επίταξη των προσωπικών υπηρεσιών των ναυτικών ελήφθη από την Κυβέρνηση μετά από έξι (06) ημέρες συνεχών απεργιακών κινητοποιήσεων, που σαφώς είχαν δημιουργήσει συνθήκες που έθεταν σε κίνδυνο τη δημόσια υγεία και μόνον αφού προηγουμένως ο Υπουργός Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας και οι Υπηρεσίες του Υπουργείου προέβησαν σε πολλαπλές ενέργειες για εκτόνωση της κρίσης και επίλυση του θέματος, ώστε να λήξει η απεργία και να εξαλειφθούν οι συνέπειες που είχαν προκληθεί από αυτή.

2. Το θέμα της υιοθέτησης του Κανονισμού 3577/92 για την απελευθέρωση του τομέα των θαλασσίων μεταφορών στο εσωτερικό των κρατών-μελών της Ε.Ε. αποτέλεσε προϊόν μακρόχρονων και επίπονων διαπραγματεύσεων που οδήγησαν στην επίτευξη ενός συμβιβασμού, ο οποίος ελάμβανε υπόψη του τις ιδιαιτερότητες των θαλασσίων ενδομεταφορών των κρατών- μελών και των επιπτώσεων που η απελευθέρωση συνεπαγόταν. Κατάργηση ή οποιαδήποτε τροποποίηση του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου (ν. 2932/2001), που διέπει τις υπηρεσίες θαλασσίων ενδομεταφορών, τελεί σε συνάρτηση με το Κοινοτικό Δίκαιο το οποίο είναι υποχρεωτικό και δεσμεύει τα κράτη-μέλη (Κανονισμός 3577/92, άρθρο 2 πεδίο εφαρμογής).

3. Όσον αφορά την κάλυψη των ελλειμμάτων του NAT από τον κρατικό προϋπολογισμό, και την απονομή συντάξεων στους ασφαλισμένους στο εν λόγω Ταμείο, επισυνάπτεται σχετικό έγγραφο του NAT.

4. Αναφορικά με την υγειονομική κάλυψη των ασφαλισμένων στον Οίκο Ναύτου, σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από τον Οίκο Ναύτου, οι ασφαλισμένοι διενεργούν όλες τις εξετάσεις εντελώς δωρεάν, χωρίς καμία συμμετοχή, εφόσον ακολουθηθεί η προβλεπόμενη διαδικασία προέγκρισης.

Όσον αφορά την αγορά φαρμάκων, οι εν ενεργεία ναυτικοί και τα μέλη των οικογενειών τους έχουν συμμετοχή 25%, οι συνταξιούχοι ναυτικοί 20%, οι ασφαλισμένοι με κάποιες χρόνιες παθήσεις δεν συμμετέχουν καθόλου στη φαρμακευτική δαπάνη, ενώ για κάποιες φαρμακευτικές ουσίες η συμμετοχή ανέρχεται στο 10%.

Το θέμα της αξιοποίησης του ΝΙΕΝ προς όφελος των ναυτεργατών και των οικογενειών τους έχει ήδη τεθεί υπό εξέταση.

5. Η συμμετοχή εκπροσώπων των ναυτικών στα Διοικητικά Συμβούλια των ασφαλιστικών ταμείων, σύμφωνα με τις ισχύουσες για κάθε ασφαλιστικό ταμείο διατάξεις, έχει ως ακολούθως:

Στο εντεκαμελές ΔΣ/NAT: τρεις (03) εν ενεργεία ναυτικοί (δύο (02) αξιωματικοί και ένας (01) από τα κατώτερα πληρώματα) και ένας (01) συνταξιούχος, που ορίζονται εξ υποδεικνυομένων από τις οικείες οργανώσεις τους.

Στο εννιαμελές ΔΣ/Οίκου Ναύτου: ένας (01) εκπρόσωπος της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ) και ένας (01) συνταξιούχος ναυτικός εξ υποδεικνυομένων από τις οικείες οργανώσεις τους.

Στο πενταμελές ΔΣ/Ταμείου Πρόνοιας Αξιωματικών Εμπορικού Ναυτικού (ΤΠΑΕΝ): δύο (02) εκπρόσωποι των ναυτικών εξ υποδεικνυομένων από την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία.

Στο πενταμελές ΔΣ/Ταμείου Πρόνοιας Κατωτέρων Πληρωμάτων Εμπορικού Ναυτικού (ΤΠΚΙΕΝ): δύο (02) εκπρόσωποι των ναυτικών εξ υποδεικνυομένων από την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία.

6. Όσον αφορά τις προσλήψεις προσωπικού, η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας έχει υποβάλει αίτημα στα Υπουργεία Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών αναφορικά με την πρόσληψη προσωπικού για το έτος 2011 στα ν.π.δ.δ. εποπτείας του, με το οποίο αιτείται, μεταξύ άλλων, την κάλυψη εβδομήντα τεσσάρων (74) κενών οργανικών θέσεων διαφόρων Κλάδων και Ειδικοτήτων μόνιμου προσωπικού στο ΝΑΤ και εβδομήντα δύο (72) κενών οργανικών θέσεων μόνιμων Ιατρών, κλάδου ΠΕ Ιατρών Ειδικοτήτων-Οδοντιάτρων καθώς και μίας (01) κενής οργανικής θέσης ΤΕ Νοσηλευτικής- Μαιευτικής στον Οίκο Ναύτου.

Τα ανωτέρω αιτήματα θα ενταχθούν στο γενικότερο σχεδιασμό προσλήψεων στο δημόσιο για το έτος 2011, υπό τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στο ν. 3833/2010 «Προστασία της εθνικής οικονομίας- Επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης» (ΦΕΚ 40 Α), όπως ισχύει.

7. Σημειώνεται ότι η Ελληνική Πολιτεία αναγνωρίζοντας τη σπουδαιότητα του κεφαλαίου της εμπορικής μας ναυτιλίας, και ιδιαίτερα της ποντοπόρου, η οποία δραστηριοποιούμενη ανά την υφήλιο εξασφαλίζει διεθνές κύρος και παράγει πλούτο για την ελληνική οικονομία και κοινωνία, μεριμνά συνεχώς για την επαύξηση αυτού, προσαρμόζοντας κατάλληλα, όποτε απαιτείται, το ισχύον ιδιαίτερο νομοθετικό πλαίσιο (άρθρο 13 ΝΔ 2687/1953 – εγκριτικές πράξεις νηολόγησης) στις εκάστοτε ισχύουσες συνθήκες δραστηριοποίησης στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές.

Υπό το ανωτέρω πρίσμα και με γνώμονα τους άξονες «ανάπτυξη – ασφάλεια – ποιότητα – ανταγωνιστικότητα – απασχόληση», εφαρμόστηκε προ πενταετίας περίπου, δέσμη μέτρων για την Ελληνική ποντοπόρο ναυτιλία (καθιέρωση ελαστικότερων συνθέσεων κατωτέρων πληρωμάτων - επιδότηση των ασφαλιστικών εισφορών) με στόχο τόσο την ποιοτική και ποσοτική βελτίωση του εθνικού νηολογίου, όσο και την ανάλογη αύξηση των προσφερόμενων θέσεων εργασίας για τους Έλληνες ναυτικούς.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τηρούμενα στοιχεία στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, έχουν ενταχθεί στα πιο πάνω μέτρα, από της εφαρμογής τους μέχρι την 31-3-2011 τριακόσια δέκα (310) νέα πλοία, συνολικής ολικής χωρητικότητας 19.412.846 κόρων και μέσου όρου ηλικίας (ΜΟΗ) 6,1 έτη. Επίσης, η συνολική χωρητικότητα του στόλου μας από 31.595.941 κόρους ολικής χωρητικότητας την 31-01-2006, ανήλθε σε 41.293.785 την 31-3-2011, σημειώνοντας αύξηση κατά 9.697.844 κόρους, δηλ. ποσοστό 31%.

Επιπρόσθετα, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και νομολογία, οι παρεχόμενοι δια των εγκριτικών πράξεων όροι κατισχύουν κάθε αντίθετης διάταξης της ισχύουσας νομοθεσίας και δεν δύνανται μονομερώς από τη Διοίκηση, πλην ελαχίστων περιπτώσεων που σαφώς μνημονεύονται, να μεταβληθούν (ανέκκλητο) καθόλη τη διάρκεια παραμονής του πλοίου υπό Ελληνική σημαία (άρθρο 3 παρ.3 ν.δ. 2687/1953), επιτρεπομένης μεταβολής αυτών μόνον κατόπιν σχετικής αιτήσεως των πλοιοκτητών, που διενεργείται με τροποποιητική ή συμπληρωματική πράξη.

Τέλος, με την παροχή των συνταγματικής ισχύος διατάξεων του ν. 2687/1953, δημιουργείται το απαραίτητο κλίμα σταθερότητας και εμπιστοσύνης, που συμβάλλει στη διατήρηση ισχυρής εμπορικής ναυτιλίας, σημαντικότερο παράγοντα απασχόλησης και ανάπτυξης της εθνικής οικονομίας.

Επισυνάπτονται:

Το αριθ. πρωτ. 91581/81/13-4-2011

έγγραφο του ΝΑΤ (φύλλα 02)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

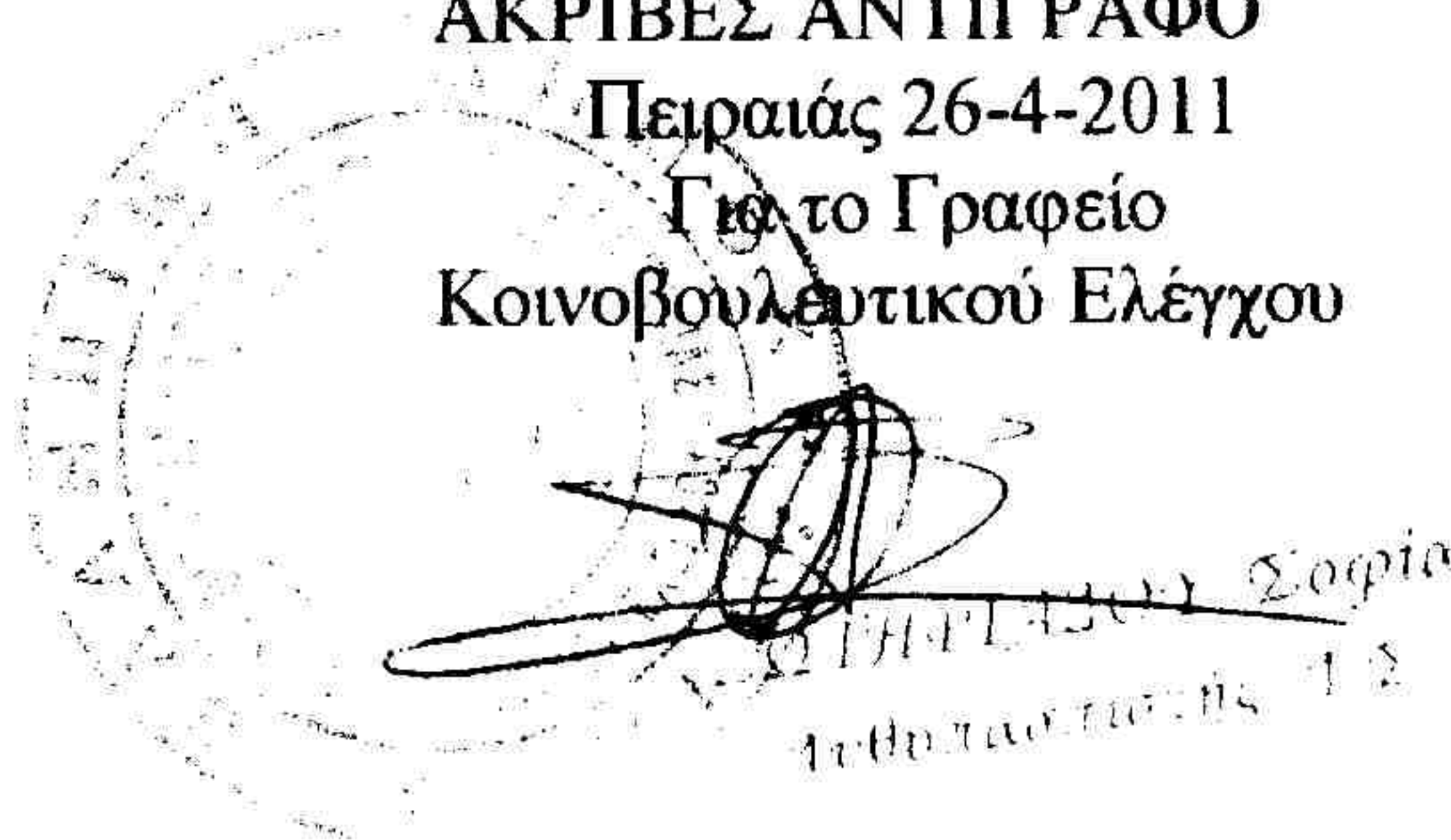
1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΔΝΕΡ-ΔΥΑΣΟ-ΔΘΣ-ΔΟ-ΔΠΠ-ΔΝΠΑ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 26-4-2011

Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου


Σοφία
16/04/2011

ΤΗΛ.:210-4149401
FAX: 210-4149419

ΠΡΟΣ

Υ.Ε.Ν./ΔΥΑΣΟ
Αριθ. Πρωτ. 622
Ημερομηνία 13-4-11

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΝΗΣΩΝ & ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΔΥΑΣΟ/ΤΜΗΜΑ 3^ο

ΘΕΜΑ: « Αναφορά Βουλευτών Δ. Μανωλάκου, Β. Νικολαΐδου και Γ. Μαρίνου».

Σχετικά: α) Η με αριθμ. 4762/05-04-2011 αναφορά Βουλευτών.
β) Το με αρ. 5437/1/36/2011-11/04/11 έγγραφό σας.

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών (α) και (β) και σε ότι αφορά στο υπ' αριθμ. 2 αίτημα από το ψήφισμα της Γ.Σ. της Π.Ε.Σ. Ν.Α.Τ. σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

1) Ο Γενικός Προϋπολογισμός NAT-KAAN οικονομικού έτους 2011 που εγκρίθηκε από το ΔΣ/NAT και τον κ. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ. και έχει προωθηθεί για τελική έγκριση του Υπουργείου Οικονομικών έχει ως εξής:

ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ NAT - ΚΑΑΝ ΕΤΟΥΣ 2011

	NAT	ΚΑΑΝ	ΣΥΝΟΛΟ
ΕΣΟΔΑ	141.294.409,00	65.111.711,00	206.406.120,00
ΕΞΟΔΑ	1.310.331.029,00	210.873.510,00	1.521.204.539,00
ΟΡΓΑΝΙΚΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ	1.169.036.620,00	145.761.799,00	1.314.798.419,00
ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΠΙΧ/ΣΗ	1.103.000.000,00	137.000.000,00	1.240.000.000,00
ΑΚΑΛΥΠΤΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ	66.036.620,00	8.761.799,00	74.798.419,00

Σημείωση: Δεν περιλαμβάνονται τα αντικριζόμενα έσοδα - έξοδα.

Το οργανικό έλλειμμα του NAT-KAAN για το 2011 θα ανέλθει σε € 1.314.798.419,00 το οποίο αναλύεται: € 1.169.036.620,00 για το NAT - ΚΕΑΝ και € 145.761.799,00 για το ΚΑΑΝ. Το έλλειμμα αυτό καλύπτεται από τον Κρατικό Προϋπολογισμό. Στον Κρατικό Προϋπολογισμό έτους 2011 έχει εγγραφεί σαν επιχορήγηση για το NAT-KAAN το ποσό των € 1.200.000.000,00 συν € 40.000.000,00 για το ΕΚΑΣ. Παραμένει ακάλυπτο έλλειμμα NAT-KAAN έτους 2011 συνολικού ποσού € 74.798.419,00, (€ 66.036.620,00 για το NAT και € 8.761.799,00 για το ΚΑΑΝ), το οποίο με αίτημά μας στο τέλος του έτους θα επιδιώξουμε να καλυφθεί με πρόσθετη κρατική επιχορήγηση.

Σε κάθε περίπτωση οποιοδήποτε έλλειμμα καλύπτεται από τον Κρατικό Προϋπολογισμό και συνεπώς δεν υπάρχει καμία δυσμενής συνέπεια στην απονομή των συντάξεων των ασφαλισμένων του Ταμείου μας.





II) Οι προϋπολογισμοί των Τ.Π.Α.Ε.Ν. και Τ.Π.Κ.Π.Ε.Ν. έτους 2011 έχουν εγκριθεί από τα Διοικητικά τους Συμβούλια και βρίσκονται στο Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ. για έγκριση και προώθηση στο Υπουργείο Οικονομικών για την τελική έγκριση.

Οι παραπάνω προϋπολογισμοί σε γενική ανακεφαλαίωση έχουν ως εξής:

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΤΠΑΕΝ - ΤΠΚΠΕΝ ΕΤΟΥΣ 2011		
	ΤΠΑΕΝ	ΤΠΚΠΕΝ
ΕΣΟΔΑ	12.531.588,00	13.046.410,00
ΕΞΟΔΑ	12.756.315,00	14.860.708,00
ΕΛΛΕΙΜΜΑ	224.727,00	1.814.298,00

Τα παραπάνω ελλείμματα θα καλυφθούν από τα διαθέσιμα τους στην Τράπεζα της Ελλάδος. Η κύρια δαπάνη των Ταμείων Προνοίας αφορά στη χορήγηση εφάπαξ παροχών η οποία για το 2011 έχει προϋπολογιστεί σε € 11.000.000,00 για το ΤΠΑΕΝ και σε € 13.180.000,00 για το ΤΠΚΠΕΝ. Όμως πέρα από τα παραπάνω προϋπολογισθέντα ποσά για χορήγηση εφάπαξ, εκκρεμούν στο αρμόδιο Τμήμα των Εφάπαξ Παροχών, λόγω έλλειψης χρημάτων, αιτήσεις για χορήγηση εφάπαξ συνολικού ποσού € 40.700.000,00 για το ΤΠΑΕΝ και € 45.600.000,00 για το ΤΠΚΠΕΝ περίπου.

Τα παραπάνω ελλείμματα των Ταμείων Προνοίας δεν καλύπτονται από τον κρατικό προϋπολογισμό.

Τα Ταμεία Προνοίας, σύμφωνα με τον Ν. 3775/2009, έλαβαν δάνειο από το ΚΑΕΟ ύψους € 12.000.000,00 το ΤΠΑΕΝ και € 9.000.000,00 το ΤΠΚΠΕΝ, το οποίο και χρησιμοποίησαν για την χορήγηση εφάπαξ παροχών.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΚΑΙ ΑΙΓΕΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΑΙΓΕΟΥΝΤΡΙΑ α.α.
ΑΓΚ. ΚΙΤΣΑΚΗ

ΚΟΙΝ/ΣΗ:
ΝΑΤ/ΓΡΑΦ. κ. ΠΡΟΕΔΡΟΥ

