

61272
19/4

18 ΑΠΡ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **18/4/2011**

101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αρ. Πρωτ : **736**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Αυτοκινητόδρομοι ΠΑΘΕ και Ε65 καθώς και Σιδηροδρομική γραμμή υψηλών ταχυτήτων

ΣΧΕΤ : Η ΠΑΒ 4278/18.3.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
η Βουλευτής κα. Αικατερίνη Μπατζελή

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κα. Αικατερίνη Μπατζελή

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς και σύμφωνα με τα στοιχεία των αρμόδιων Υπηρεσιών, παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κα. Βουλευτή τα εξής:

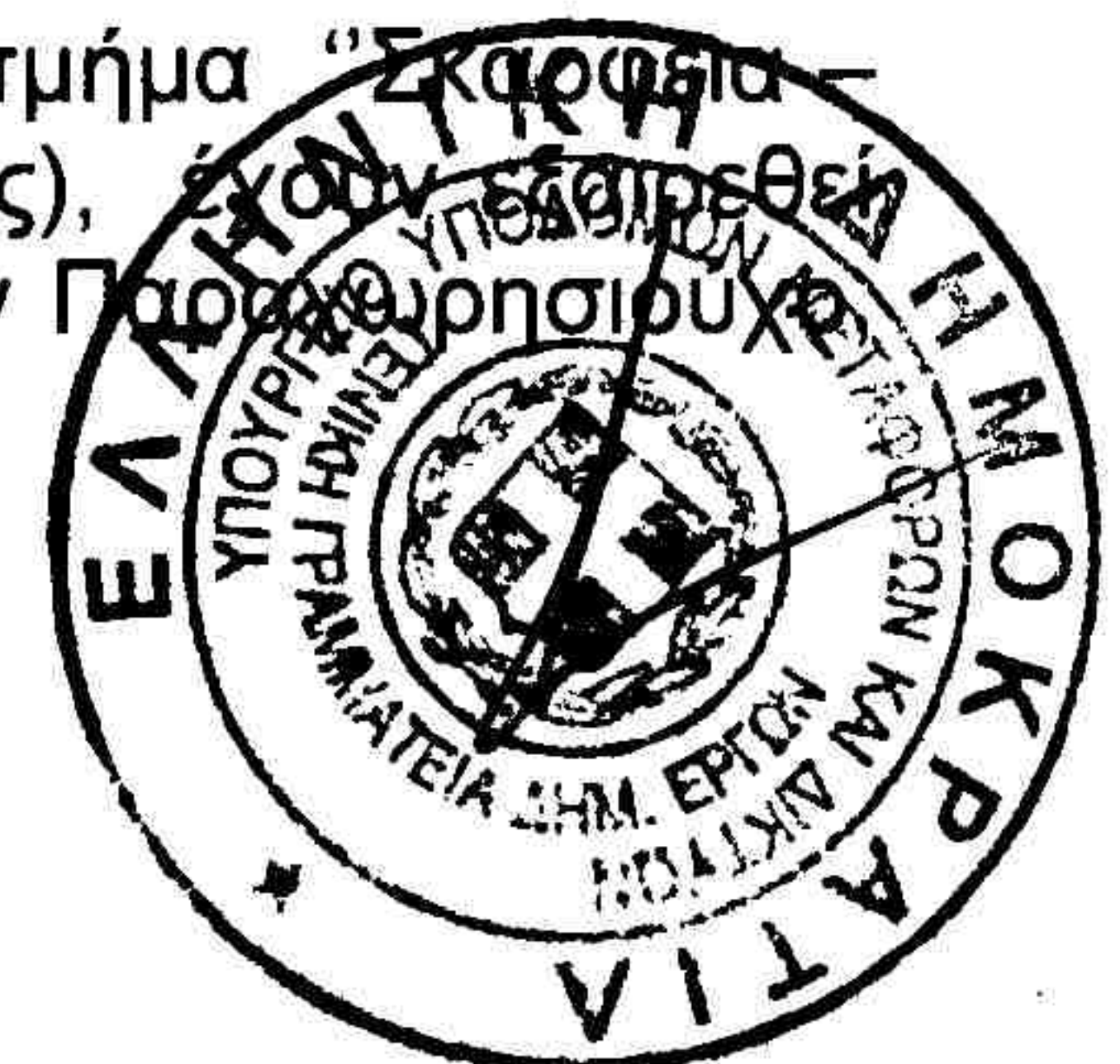
Α. Η καθυστέρηση που παρουσιάζεται στην πορεία υλοποίησης των έργων του οδικού άξονα ΠΑΘΕ «Αρχή Α.Κ. Αγ. Μαρίνας- Αρχή Α.Κ Ραχών» και "Νέα κοίτη Σπερχειού-Τέλος Α.Κ Ροδίτσας» οφείλεται στα οικονομικά προβλήματα της Αναδόχου εταιρείας. Πρόσφατα επιλύθηκαν τα διαχειριστικά προβλήματα των δύο ανωτέρω εργολαβιών και συντάχθηκαν τα πορίσματα από το Σώμα Επιθεωρητών Δημοσίων Έργων.

Με Απόφαση του Υπουργού ΥΠΟΜΕΔΙ, από τον Δεκέμβριο του 2010, έχει εγκριθεί η ανάθεση καθηκόντων Τεχνικού Συμβούλου, για την υποβοήθηση σε θέματα που αφορούν τα δύο ανωτέρω έργα. Συντάσσονται και υποβάλλονται αναλυτικές επιμετρήσεις των εργασιών που έχουν κατασκευασθεί, ελέγχονται από την Υπηρεσία και με την βοήθεια του Τεχνικού Συμβούλου θα προσδιορισθεί το υπολειπόμενο ανεκτέλεστο τεχνικό αντικείμενο των έργων.

Στο έργο "Νέα Κοίτη Σπερχειού - Τέλος Α.Κ Ροδίτσας" (είσοδος Λαμίας) έχει απορριφθεί από την Προϊσταμένη Αρχή η ένσταση της Αναδόχου κατά της απόφασης κήρυξης έκπτωσης και κατά συνέπεια έχει οριστικοποιηθεί η έκπτωση της Αναδόχου.

Στο έργο " Αρχή Α.Κ. Αγ. Μαρίνας- Αρχή Α.Κ Ραχών" (Παράκαμψη Στυλίδος) εξετάζεται η αντίστοιχη ένσταση της Αναδόχου από την Προϊσταμένη Αρχή και για το εν λόγω έργο υπεβλήθη αίτηση υποκατάστασης της Αναδόχου από άλλη κοινοπραξία για την συνέχιση και ολοκλήρωση του έργου.

Τα απαραίτητα έργα για την ολοκλήρωση της παράπλευρης οδού στο τμήμα "Σκαφισιά - Θερμοπύλες", (περιοχή που λειτουργούν και τα διόδια της Αγ. Τριάδος), έχουν εξαιρεθεί από το αντικείμενο της παραπάνω εργολαβίας και έχουν ανατεθεί στον Παραχωρησιούχο προκειμένου να υλοποιηθούν άμεσα.



Β. Οσον αφορά τον οδικό άξονα Ε65, που κατασκευάζεται με Σύμβαση Παραχώρησης, δημοπρατήθηκε επί της προηγούμενης Κυβέρνησης, ανώριμο, χωρίς τις απαιτούμενες απαλλοτριώσεις με βάση προκαταρκτικές μελέτες και προμελέτες και όχι οριστικές μελέτες. Επί πλέον έγιναν πολλές λανθασμένες επιλογές στο σχεδιασμό του, οι οποίες προκαλούν σήμερα μεγάλα προβλήματα και καθυστερήσεις.

Ωστόσο, κατά τους τελευταίους μήνες σύμφωνα με νομοθετική ρύθμιση, επιταχύνθηκαν οι διαδικασίες απαλλοτριώσεων και επιτάξεων, συνέπεια της οποίας είναι η σημαντική πρόοδος που επιτελέστηκε το τελευταίο εξάμηνο.

Σύμφωνα με την ως άνω Σύμβαση, στις υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου περιλαμβάνονται, μεταξύ των άλλων, τα θέματα των παράπλευρων οδών και συγκεκριμένα «η καθ' οιονδήποτε τρόπο αποκατάσταση λειτουργίας του υφισταμένου δικτύου και η εξασφάλιση, όπου απαιτείται, διαμόρφωσης στοιχειωδών διανοίξεων για προσπέλαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες καθώς και η αποκατάσταση της συνέχειας των αγωγών, ρεμάτων και τάφρων που διακόπτονται από τον αυτοκινητόδρομο». Συνεπώς τόσο για την προσπέλαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, όσο και για την αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής μοναδικός υπεύθυνος είναι ο Παραχωρησιούχος, ενώ η έγκριση των μελετών του έργου καθώς και η επίβλεψη των εργασιών γίνεται από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό. Παρόλα αυτά το Υπουργείο εξετάζει τα τυχόν προβλήματα που δημιουργούνται στις τοπικές οδικές συνδέσεις και σε συνεργασία με τον Παραχωρησιούχο και τους ΟΤΑ θα επιδιώξει την επίλυσή τους.

Γ. Για την κατασκευή της Σιδηροδρομικής Γραμμής υψηλών ταχυτήτων, αυτή υλοποιείται από την ΕΡΓΟΣΕ, η οποία μας ενημέρωσε για την εξέλιξή τους ως εξής:

Η εργολαβία κατασκευής της σήραγγας Όθρυος συνεχίζεται κανονικά με χρονικό ορίζοντα ολοκλήρωσης το τέλος 2012. Η χρηματοδότηση του έργου είναι εξασφαλισμένη από εθνικούς και κοινοτικούς πόρους μέσω του Δ'ΚΠΣ.

Όσον αφορά στην εργολαβία κατασκευής της σήραγγας Καλλιδρόμου μέχρι σήμερα έχουν διανοιχθεί 16,33 χλμ σήραγγας από 18,1χλμ συνολικά, δηλαδή ποσοστό 90% του συνολικού φυσικού αντικείμενου μέσα στους δυσκολότερους γεωλογικούς σχηματισμούς που έχουν συναντηθεί κατά τη διάνοιξη σιδηράγγων στον Ελλαδικό χώρο.

Η ΕΡΓΟΣΕ βρίσκεται σε διαδικασία οριστικής διευθετήσεως του συνόλου των τεχνικών και διαχειριστικών ζητημάτων της σύμβασης της σήραγγας Καλλιδρόμου, προκειμένου να ολοκληρωθεί το έργο.

Οι αναγκαίες πιστώσεις για την ολοκλήρωση του έργου, συμπεριλαμβανομένων και εκείνων που προέρχονται αμιγώς από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.), συμπεριλαμβάνονται στο επιχειρησιακό σχέδιο της ΕΡΓΟΣΕ, που έχει λάβει την έγκριση της Διυπουργικής Επιτροπής σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ν. 3891/10.

Τέλος σχετικά με τα αντιπλημμυρικά έργα της περιοχής σας πληροφορούμε ότι η ΕΡΓΟΣΕ ανέλαβε την διαχείριση της μελέτης και κατασκευής της νέας διπλής σιδηρ. γραμμής Τιθορέας-Λιανοκλαδίου, η οποία διασχίζει τη λεκάνη απορροής του Σπερχειού ποταμού από τις Θερμοπύλες (νότια) μέχρι τον Σταυρό (βόρεια).

Η υλοποίηση του αντιπλημμυρικού έργου του ποταμού Σπερχειού ανατέθηκε από την ΕΡΓΟΣΕ και ολοκληρώθηκε το καλοκαίρι του 2008. Το τμήμα της διαπλάτυνσης της Νέας Κοίτης Σπερχειού από την θέση της Εθνικής Οδού Αθηνών-Λαμίας μέχρι τη θάλασσα, σύμφωνα με Μνημόνιο Συνεργασίας που υπεγράφη μεταξύ ΕΡΓΟΣΕ και ΥΠΕΧΩΔΕ, είχε ανατεθεί στην πρώτη προαναφερθείσα εργολαβία του ΥΠΕΧΩΔΕ, η οποία δεν έχει ολοκληρωθεί.

Μετά την λειτουργία του αντιπλημμυρικού έργου, το πρόβλημα των κατακλύσεων περιορίσθηκε σε δύο θέσεις.



Παρά το ότι και στις δύο περιπτώσεις δεν ευθύνεται η ΕΡΓΟΣΕ, για να αντιμετωπισθούν τα προβλήματα των αγροτών, αφ ενός μειώθηκε η παροχή προς την παλαιά κοίτη (Αλαμάνα), μέχρι να πραγματοποιηθούν εργασίες καθαρισμού της και αφ ετέρου προχώρησε κατόπιν αιτήματος της Νομαρχίας και σε συνεννόηση με τον μελετητή του έργου, σε μερική ταπείνωση της στέψης του μεριστή, ώστε να μειωθεί το συγκρατούμενο νερό ανάντη του τεχνικού. Με τις δύο αυτές επεμβάσεις περιορίσθηκαν τα πλημμυρικά φαινόμενα κατά την προηγούμενη χειμερινή περίοδο.

Επίσης η ΕΡΓΟΣΕ συνέταξε με μέριμνά της και απέστειλε, στην Νομαρχία Φθιώτιδας, μελέτη για τον καθαρισμό της παλαιάς κοίτης, ο οποίος αποτελεί αρμοδιότητα των Υπηρεσιών της τοπικής κοινωνίας (ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΡΟΗΣ Π.ΚΟΙΤΗΣ ΣΠΕΡΧΕΙΟΥ).

Εσωτ.Διανομή
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Ακριβές αντίγραφο
Γιοβάνογλου

