



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 2104191464
FAX : 2104064336

Πειραιάς 04 Μαΐου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/293

05 ΜΑΙ. 2011

ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Ι. Πλακιωτάκη

ΘΕΜΑ: «Ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση λιμένων Ελλάδας»

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 14884/13-4-2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ι. Πλακιωτάκη.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο (ν. 2932/2001), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31^η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές, προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 έκαστου έτους μέχρι την 31/10 του επόμενου.

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το ΥΘΥΝΑΛ προβαίνει στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου όγδοου του ν. 2932/2001 και συγκεκριμένα στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος.

Στην περίπτωση που και με την διαδικασία αυτή δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες, από το ΥΘΥΝΑΛ, κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (ΣΑΣ), εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

2. Κάθε χρόνο από την Πολιτεία, μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών, των ναυτικών πρακτόρων, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.α, εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές των νήσων της επικρατείας και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα, κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

3. Την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (01-11-2010 έως 31-10-2011), κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, από το Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας εκδόθηκαν οι υπ' αριθμ. 3327.1/25/10/03-9-2010 και 3327.1/26/10/03-9-2010 Προκηρύξεις μειοδοτικού διαγωνισμού αρμοδιότητας Διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιών του ΥΘΥΝΑΛ, για την «Εξυπηρέτηση Δρομολογιακών Γραμμών με σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας μέχρι τρία (03) έτη», με τις οποίες προκηρύχθηκαν δεκαέξι (16) δρομολογιακές γραμμές, χωρίς καμία περικοπή.

4. Στους διαγωνισμούς που πραγματοποιήθηκαν την 01^η Νοεμβρίου 2010 κατατέθηκαν προσφορές συνολικά σε έντεκα (11) από τις δεκαέξι (16) δρομολογιακές γραμμές.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τα πρακτικά αξιολόγησης των αρμοδίων Επιτροπών διεξαγωγής των διαγωνισμών για (04) από τις έντεκα (11) δρομολογιακές γραμμές υφίστανται προσωρινοί μειοδότες, ενώ για τις λοιπές (07), οι κατατιθέμενες προσφορές απερρίφθησαν λόγω ελλείψεων στα δικαιολογητικά συμμετοχής.

Ως εκ τούτου, στο Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών εισήχθη προς γνωμοδότηση το θέμα της επανάληψης του διαγωνισμού δώδεκα (12) δρομολογιακών γραμμών, όπου για πέντε (05) εξ' αυτών ο διαγωνισμός απέβη άγονος, λόγω μη υποβολής προσφορών, ενώ για τις λοιπές επτά (07) απέβη άγονος λόγω απόρριψης των κατατιθέμενων προσφορών από τις αρμόδιες Επιτροπές.

5. Κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, που ελήφθη στην συνεδρίαση της 15-02-2011 και έγινε αποδεκτή από την Υφυπουργό Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, ο επαναληπτικός διαγωνισμός στις προαναφερόμενες δώδεκα (12) δρομολογιακές γραμμές, δυνάμει των υπ' αριθμ. 3327.1/05/11/25-02-2011 και 3327.1/07/11/25-02-2011 αποφάσεων Προκήρυξης μειοδοτικού διαγωνισμού, διεξήχθησαν την Πέμπτη 14 Απριλίου 2011 και βρίσκονται σε εξέλιξη, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις, ήτοι χωρίς καμία περικοπή ούτε στα μισθώματα ούτε στη συχνότητα εκτέλεσης των δρομολογίων.

6. Δεδομένης της ανάγκης κάλυψης των συγκοινωνιακών αναγκών των συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, η ισχύς των οποίων έληξε την 28-02-2011, για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού και τη σύναψη σχετικών συμβάσεων, το Υπουργείο έχει δρομολογήσει την σύναψη απ' ευθείας αναθέσεων με πλοιοκτήτριες εταιρείες που διαθέτουν τα απαιτούμενα από το νόμο προσόντα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 του ν. 3511/2006 (Α' 258), καθώς και το άρθρου έκτου του ν. 3755/2009 (Α' 52).



7. Όσον αφορά τις γραμμές αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά την αύξηση της πίστωσης του ΚΑΕ 2131 από το Υπουργείο Οικονομικών σε 70 εκ. ευρώ, στις 01-3-2011 προκηρύχθηκε επαναληπτικός διαγωνισμός για εξυπηρέτηση πέντε (05) δρομολογιακών γραμμών με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με επιδότηση, ο οποίος διεξήχθη στις 19 Απριλίου 2011. Ήδη, οι τέσσερις (04) εκ των ανωτέρω γραμμών εξυπηρετούνται με ανάθεση συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας στις δύο πλοιοκτήτριες εταιρείες που τις εξυπηρετούσαν στο παρελθόν, έως την ολοκλήρωση του διαγωνισμού και την υπογραφή συμβάσεων με τους μειοδότες.

Η διαδικασία της απευθείας ανάθεσης θα συνεχιστεί, καθώς στο διαγωνισμό για τις εν λόγω τέσσερις (04) γραμμές δεν προσήλθε ενδιαφερόμενος (προσήλθε ένας μόνο ενδιαφερόμενος για μια (01) δρομολογιακή γραμμή).

8. Σημειώνεται ότι στο ΥΘΥΝΑΛ έχει συγκροτηθεί Επιτροπή για τη νησιωτική πολιτική, την ακτοπλοΐα και τον θαλάσσιο τουρισμό με σκοπό τον εξορθολογισμό του θεσμικού πλαισίου και του δικτύου γραμμών ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας και τον επιχειρησιακό σχεδιασμό για τη νησιωτική πολιτική.

9. Πάντως, το Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο συγκοινωνιών, καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια προς επίλυση των οποίων θεμάτων προκύψουν, με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών, ενώ παράλληλα εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και στην αναβάθμιση των παρεχόμενων ακτοπλοϊκών υπηρεσιών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΓΓΑΝΠ/Δ/νση Διοικητικού
3. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΔΘΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πεφαιάς 05-5-2011

Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



Σοφία
4-5-2011