



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 2104191464
FAX : 2104064336

Πειραιάς 04 Μαΐου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/306

05 ΜΑΪ 2011

**ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού
(Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Ι. Πλακιωτάκη
4. Βουλευτή κα Ο. Κεφαλογιάννη

ΘΕΜΑ: «Ενίσχυση κρουαζιέρας»

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 15039/15-4-2011 Ερώτηση των Βουλευτών κ. Ι. Πλακιωτάκη και κας Ο. Κεφαλογιάννη.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Σε ό,τι αφορά το δικαίωμα πρόσβασης των πλοίων υπό κοινοτική σημαία στο πλαίσιο της εκτέλεσης περιηγητικών πλόων με αφετηρία τους ελληνικούς λιμένες, ισχύει η υφιστάμενη νομοθεσία της Ε.Ε., στο πλαίσιο εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 3577/92 (Θαλάσσιες Ενδομεταφορές - Cabotage).

Με τον πρόσφατο ν. 3872/2010 (ΦΕΚ 148 Α') «Εκτέλεση Περιηγητικών Πλόων από πλοία με σημαία τρίτων χωρών με αφετηρία ελληνικό λιμένα και άλλες διατάξεις» επεκτάθηκε η εκτέλεση κυκλικών περιηγητικών πλόων με αφετηρία ελληνικό λιμένα (κρουαζιέρα) και στα πλοία με σημαία τρίτων χωρών.

Ο ως άνω νόμος εκδόθηκε με σκοπό την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού αναψυχής με κρουαζιερόπλοια, ο οποίος έχει μεγάλες προοπτικές για την Ελλάδα. Η επέκταση αυτή προσδοκούμε ότι θα τονώσει το θαλάσσιο τουρισμό στη χώρα μας μέσω της προσέλκυσης νέων πλοίων και της τόνωσης της τουριστικής κίνησης σε περισσότερους προορισμούς, με αποτέλεσμα σημαντικά οικονομικά και αναπτυξιακά οφέλη. Έχουμε βάλει πάντως ένα χρονοδιάγραμμα για να δούμε την αποτελεσματικότητα του νόμου και φυσικά, σε περίπτωση που διαπιστώσουμε ότι δεν ανταποκρίνεται στις ανάγκες της αγοράς, είμαστε διατεθειμένοι να προχωρήσουμε στις όποιες βελτιώσεις απαιτηθούν.

2. Όσον αφορά τις ενέργειες ενίσχυσης της ασφάλειας των ελληνικών λιμένων, σημειώνεται ότι τόσο η Οδηγία 2005/65/ΕΚ, όσο και ο Κανονισμός (ΕΚ) 725/2004 «για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις», έχουν

✓

υιοθετηθεί στην εθνική έννομη τάξη, ενώ παράλληλα υφίσταται επί των θεμάτων αυτών στενή συνεργασία με τα αρμόδια όργανα της Ε.Ε.

Οι λιμενικές εγκαταστάσεις οι οποίες διασυνδέονται με πλοία τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ως άνω Κανονισμού είναι μεταξύ άλλων και υπόχρεες εφαρμογής μέτρων ενίσχυσης της ασφάλειάς τους και οφείλουν να συμμορφώνονται με τις επιταγές της σχετικής νομοθεσίας (ν.3622/2007).

Ειδικότερα, οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης αυτών των λιμενικών εγκαταστάσεων, σύμφωνα με την παρ.1 του άρθρου 5 του ν.3622/2007, μεριμνούν για την αξιολόγηση της ασφάλειάς τους, τη σύνταξη και εφαρμογή των απορρεόντων από την αξιολόγηση σχεδίων ασφάλειας και γενικότερα συμμορφώνονται προς τις διατάξεις του Κώδικα ISPS και του Κανονισμού. Διαθέτουν δε πόρους και μέσα για την υλοποίηση των μέτρων ασφάλειας που προβλέπονται στα εγκεκριμένα σχέδια ασφάλειας.

3. Σχετικά με την τιμολογιακή πολιτική του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς Α.Ε., επισυνάπτεται το με αριθ. πρωτ. 13527/02-5-2011 έγγραφο του Οργανισμού.

Επισυνάπτεται:

Το αναφερόμενο στο κείμενο
έγγραφο (φύλλα 02)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΔ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΔ./ΓΓΛΠ/ΔΔΠ
3. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΔ./ΔΝΠΑ-ΔΝΕΡ-ΔΕΔΑΠΔΕ-ΔΘΣ



Πειραιάς, 29 Απριλίου 2011.
Αριθ. Πρωτ.:

Προς
Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ.
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ & ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη,
Πύλη Ε1-Ε2
Τ.Κ. 18510- ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Fax: 210-4626150

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑΣ Α.Ε.
ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
Αριθμός πρωτοκόλλου: 13527
Ημερομηνία: 21/5/11

ΘΕΜΑ: Ερώτηση των βουλευτών κ.κ. Πλακιωτάκη Ι. και Κεφαλογιάννη Όλγας, με θέμα «ουδέν νεότερο από το θαλάσσιο τουρισμό και την κρουαζιέρα».

ΣΧΕΤ.: Το 8112.4/17/11/28-4-2011 έγγραφο Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γ.Γ.Λ. & Λ.Π./Δ.Λ.Π.

Σε απάντηση στο ανωτέρω σχετικό έγγραφό σας, που αφορά στην αριθμ. 15039/15-4-2011 ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Πλακιωτάκη Ι. και Κεφαλογιάννη Όλγας, και σχετικά με το θέμα της πηλολογιακής πολιτικής του ΟΛΠ Α.Ε. για τον τομέα της κρουαζιέρας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

α. Ο ΟΛΠ Α.Ε. για την σύνταξη των νέων πηλολογίων του, διεξήγαγε δυο έρευνες: (i) μία για τα ανταγωνιστικά λιμάνια της Δυτικής Μεσογείου (Λισαβόνα Βαρκελώνη, Γένοβα, Βενετία) και (ii) δεύτερη για την Κωνσταντινούπολη η οποία είναι το μόνο λιμάνι της Ανατολικής Μεσογείου με αξιόλογη κίνηση και προοπτική. Και οι δυο μελέτες κατέδειξαν ότι ο Πειραιάς αποτελεί κατά 40% το πιο οικονομικό λιμάνι κρουαζιέρας και μετά τις νέες πηλολογήσεις.

β. Ο ΟΛΠ Α.Ε. διαθέτει το μεγαλύτερο λιμάνι φιλοξενίας κρουαζιέρας με 9 θέσεις ελλιμενισμού. Διαθέτει ήδη δυο τερματικούς επιβατικούς σταθμούς, οι οποίοι εκσυγχρονίστηκαν εκ βάθρων φέτος. Στο επενδυτικό του πρόγραμμα προβλέπεται η δημιουργία 6 νέων θέσεων προσδόρμησης, καθώς και 3 νέοι τερματικοί σταθμοί. Για την εξυπηρέτηση της κρουαζιέρας θα δαπανηθούν 320 εκ. ευρώ σε λιμενικές υποδομές και ανωδομές, ενώ έχουν σχεδιασθεί υποστηρικτικές δράσεις όπως η κατασκευή συστήματος μεταφοράς σταθερής τροχιάς (monorail), ξενοδοχείο 5*, Πολιτιστική Ακτή, ελικοδρόμιο, κ.α..

Ο ΟΛΠ Α.Ε. θα αποτελεί στο τέλος του επενδυτικού του προγράμματος τον μεγαλύτερο κόμβο κρουαζιέρας της Μεσογείου.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον ενημέρωση ή/και διευκρίνιση.

Ο Πρόεδρος &
Διευθύνων Σύμβουλος

Γιάννης Αναμερίτης

Ανακοίνωση:
Κ. Γενικό Διευθυντή
Δ/ση Διοίκησης