



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 02/ 05/ 2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 1275

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Πετρίνα Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 14184/ 01-04-2011

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 14184/01-04-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Βασίλειος Γιουματζίδης, από πλευράς Υπ.Υ.Με.Δι θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Με τις διατάξεις του ν.3891/2010 επιχειρείται ορθολογικός σχεδιασμός της εκτέλεσης δρομολογίων στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Ελλάδας και προβλέπεται η ετήσια αξιολόγηση της βιωσιμότητας των γραμμών και δρομολογίων, ούτως ώστε να αναθεωρούνται οι αποφάσεις για αναστολή ή / και λειτουργία των δρομολογίων.

Στην παρούσα φάση της προσπάθειας οικονομικής εξυγίανσης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, είναι απαραίτητη η προσωρινή αναστολή ορισμένων τμημάτων δρομολογίων, τα οποία εμφανίζουν υψηλό κόστος και χαμηλά έσοδα.

Η Διοίκηση της εταιρείας, στην προσπάθεια αναδιάρθρωσης και εξυγίανσης των οικονομικών της εταιρίας το 2011, ενέκρινε ένα Επιχειρησιακό Σχέδιο, το οποίο προβλέπει, μεταξύ άλλων, την αναδιάρθρωση των εξαιρετικά ζημιογόνων δρομολογίων. Στο πλαίσιο υλοποίησης του Επιχειρησιακού αυτού Σχεδίου, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ προχώρησε και στην προσωρινή αναστολή κυκλοφορίας ορισμένων δρομολογίων της Δυτικής Μακεδονίας, προσπαθώντας να μειώσει τα κόστη που συνδέονται με τη σιδηροδρομική μεταφορά, ορθολογικοποιώντας και τα κόστη που αφορούν τη χρήση του τροχαίου υλικού (βελτίωση κυκλωμάτων τροχαίου υλικού, προσωπικού κλπ.), έτσι ώστε η εκμετάλλευση της γραμμής να μην είναι ζημιογόνα.

Λαμβάνοντας υπόψη την πρόσφατη ανακαίνιση της γραμμής με κονδύλια της Ευρωπαϊκής Ένωσης, προσπαθούμε να μειώσουμε τα κόστη που συνδέονται με τη σιδηροδρομική μεταφορά, ορθολογικοποιώντας και τα κόστη που αφορούν τη χρήση του τροχαίου υλικού (βελτίωση κυκλωμάτων τροχαίου υλικού, προσωπικού κλπ.) έτσι ώστε η εκμετάλλευση της γραμμής να μην είναι ζημιογόνα.

Παρόλα αυτά η ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι στη διάθεση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης εφόσον θα ήθελε να συμβάλλει στην εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού της περιοχής με τη χρηματοδότηση μέρους της δαπάνης ορισμένων δρομολογίων, τα οποία θα αποτελούν με τον τρόπο αυτό υποχρέωση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ για την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος, έτσι ώστε η περιοχή της Φλώρινας να συνεχίσει να εξυπηρετείται με το σιδηρόδρομο.

Η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου μας σε συνεργασία με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ πρότεινε το 1.500.000 € περίπου που απαιτείται για την επαναλειτουργία της γραμμής να καλυφθεί ως εξής :

Όσον αφορά τους φορείς της Φλώρινας, να συμβάλλουν: η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, η ΔΕΗ, οι Δήμοι Φλώρινας και Αμυνταίου και οι κάτοικοι με προαγορά ετήσιων καρτών. Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, από την πλευρά της θα συμβάλλει με διάθεση συγκεκριμένου ποσού από τα 50 εκ € του συνολικού ποσού που έχει στη διάθεσή της για τα δρομολόγια ΥΔΥ. Μέσα στις επόμενες μέρες, οι φορείς της Φλώρινας καλούνται να απαντήσουν τα σχετικά με το αν θα δεσμευτούν με τα παραπάνω και σε περίπτωση που υπάρξει συμφωνία, η εν λόγω γραμμή θα τεθεί ξανά σε λειτουργία.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Β. Γιουματζίδη

Εσωτερική Διανομή :

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού

