



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

Πειραιάς 04 Μαΐου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/310

05 ΜΑΙ. 2011

ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Μ. Μπεκίρη

ΘΕΜΑ: «Μέτρα ανάπτυξης κρουαζιέρας στο λιμένα Πατρών»

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 15065/15-4-2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Μ. Μπεκίρη.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και όσον αφορά τις ενέργειες και τα μέτρα του Οργανισμού Λιμένος Πατρών Α.Ε. (Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.) για την ανάδειξη του λιμανιού της Πάτρας και την προσέλκυση κρουαζιερόπλοιων, επισυνάπτεται σχετικό έγγραφο του Οργανισμού.

Επισυνάπτεται:

Το αριθ. πρωτ. 4632/28-4-2011
έγγραφο του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. (φύλλα 02)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΓΓΛΛΠ/ΔΟΛΕΛ-ΔΛΠ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 05-5-2011

Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Κε/Λους *[Signature]* *[Signature]*

ΜΕ ΤΗΛ/ΠΙΑ: 2104636008
& ΜΕ E-MAIL: doleld@yen.gr

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΑΤΡΩΝ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.)**

Αρ. ΜΑΕ 49917/22/Β/01/34

Έδρα Πάτρα

**Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ &
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ-ΕΚΜΕΤΑΛΕΥΣΗΣ**

Δ/ΝΣΗ: Συνεδρ. Κέντρο Λιμένα Πατρών

Τ.Κ: 26110 Πάτρα Τ.Θ: 3167

Πληροφορίες: Αθαν. Κυριακόπουλος

Τηλ.: 2610 – 362640 FAX: 2610-362641

E-mail: dolpa@patrasport.gr

Πάτρα 28 / 4 / 2011

Αριθ. Πρωτ.: 4632

Αρ. Σχεδ: 2800

Αρ. Φακ.:

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ, ΝΗΣΩΝ & ΑΛΙΕΙΑΣ
Γενική Γραμματεία Λιμένων &
Λιμενικής Πολιτικής
Δ/νση Ο.Λ.Ε.Λ., Τμ. Α'

Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1
Τ.Κ. 18510 - Πειραιάς

ΘΕΜΑ: Ζητούνται απόψεις

ΣΧΕΤ.: Το με αρ. πρωτ. 8314.3/73/2011 21-04-2011 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, σας παραθέτουμε τις απόψεις μας και σειρά ενεργειών-μέτρων από μέρους του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. που τίθενται σε εφαρμογή, προκειμένου για την «εύρυθμη λειτουργία στο λιμάνι»:

Α.) Η λαθραία εισαγωγή και διακίνηση μεταναστών είναι θέμα Ευρωπαϊκό και έπειτα Εθνικό και τοπικό.

Β.) Ο διακριτός ρόλος του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. είναι η συνεργασία με το Λιμενικό Σώμα κυρίως, και την Αστυνομία σε ένα προσδιορισμένο σχέδιο δημιουργίας συνθηκών ασφαλείας για το λιμάνι. Βέβαια και η συνεργασία με όλους τους φορείς της Πόλης και της Περιφέρειας. Βασικά όμως με τους φορείς και τις επιχειρήσεις που χρησιμοποιούν το λιμάνι π.χ. Ναυτιλιακές Εταιρείες, Ναυτιλιακοί Πράκτορες κ.λ.π..

Γ.) Πραγματοποιήθηκε συνάντηση υπό τον Γ.Γ. Ασφάλειας – Ναυσιπλοΐας του Υπ. Προ-Πο κ. Χριστόπουλο Αθανάσιο την 17/12/2010 του Ο.Λ.ΠΑ. ΑΕ, του Λιμενικού Σώματος και της Αστυνομίας. Η συνεργασία και ο συντονισμός των τριών μερών είναι η βάση για ένα επιτυχημένο σχέδιο αντιμετώπισης των λαθρομεταναστών στην Πάτρα.

Δ.) Η ανθρώπινη διάσταση του κοινωνικού φαινομένου της λαθρομετανάστευσης εκτιμάται θετικά στον σχεδιασμό.

Ε.) Ενέργειες-Μέτρα Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.

- Διαμόρφωση και λειτουργία κρατητηρίων για ανθρώπινες συνθήκες προσωρινής κράτησης λαθρομεταναστών.

- Καθημερινός έλεγχος σε συνεργασία με το Λ.Σ. και το Κ.Ε.Α. της περίφραξης του λιμένα και άμεση αποκατάστασή του.
- Υπηρεσίες φύλαξης με εταιρεία security και επέκταση των υπηρεσιών άμεσα με περισσότερα άτομα για περιπολία.
- Αγορά 2-3 οχημάτων (τζιπ) ασφάλειας για χρήση από Λ.Σ., Αστυνομία και εταιρεία security σε 24ώρη βάση.
- Παραχώρηση 5 δικύκλων στα ΚΕΑ και το Λιμενικό Σώμα για μετακίνηση εντός λιμένα
- Άμεση ανάθεση υπηρεσιών περιπολίας και ελέγχου λιμενικών χώρων με βιοανιχνευτές Κ9.
- Επίσπευση διαδικασίας προμήθειας οχήματος ελέγχου (scanner X-RAY) οχημάτων και εμπορευματοκιβωτίων.
- Υλοποίηση μελέτης ΑΑΛΕ/ ΣΑΛΕ για εφαρμογή κώδικα ασφάλειας ISPS στο Βόρειο και Νότιο Λιμένα ώστε να καταστεί το Νότιο Λιμάνι πρότυπο σε συνθήκες ασφάλειας και αποτελεσματικότητας των χώρων.
- Αναβάθμιση της φύλαξης της προβλήτας 18 με security (2 άτομα σε 24ωρη βάση) με κάλυψη του κόστους από τους χρήστες.
- Διάρκεις αίτημα ενίσχυσης του Κλιμακίου Ειδικών Αποστολών (ΚΕΑ) ζητήθηκε από τον Γ.Γ. Ασφάλειας-Ναυσιπλοΐας (ήδη από 22/12/2010 ενισχύθηκαν με 10 άτομα).
- Έναρξη υπηρεσιών φύλαξης με security στην MARINA (από 27/12/2010)

Στρατηγικός στόχος της Διοίκησης του Ο.Λ.Π.Α. Α.Ε. είναι η δυναμική είσοδος στην τουριστική αγορά με σκοπό την ανάδειξη του λιμανιού της Πάτρας ως μείζονος τουριστικού λιμένα για την προσέλκυση κρουαζιέρας όλων των μορφών.

Ανάμεσα στις σχετικές δράσεις είναι η εγγραφή του Ο.Λ.Π.Α. Α.Ε. στην Med Cruise (The Association of Mediterranean Cruise Ports), η έκδοση εντύπου κρουαζιέρας, η συμμετοχή σε συνέδρια και συναντήσεις σχετικά με την κρουαζιέρα στα πλαίσια της υλοποίησης του Cruise Marketing Plan (Cannes, Miami, Monrovia κ.λ.π.), η επικοινωνία με τις μεγάλες εταιρείες του χώρου με σκοπό την παρουσίαση των στρατηγικών πλεονεκτημάτων του λιμανιού και της ευρύτερης περιοχής.

Ο Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΛΑΤΥΚΩΣΤΑΣ

